

AN COIMISIÚN UM RIALÁIL IARNRÓID
COMMISSION FOR RAILWAY REGULATION

TUARASCÁIL BHLIANTÚIL 2022



Coimisiún um Rialáil Iarnróid
Teach an Teampaill
Bóthar an Teampaill
An Charraig Dhubh
A94 Y5W5
Contae Bhaile Atha Cliath
Éire

www.crr.ie
+353 1 206 8110
info@crr.ie



Clár

- 2** Tuarascáil an Choimisinéara
- 6** Struchtúr agus Ról na hEagraíochta
- 11** Straitéis an Choimisiúin um Rialú Iarnróid
- 14** Tuairisc an Phríomhchigire
Údarú le Cur i mbun Seirbhíse agus Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht
- 23** Tuairisc an Phríomhchigire
Maoirseacht ar Chomhlíonadh agus Forfheidhmiú
- 37** Tuairisc an Cheannaire Rialachais Chorporáidigh
- 42** Tuairisc an Phríomhchigire
Rialáil Iarnróid
- 45** Forbairtí sa Chreat Reachtaíochta Náisiúnta agus Eorpach
- 47** Tuairisc Chuimsitheach an Choimisinéara don Aire
- 50** Aguisíní

TUARASCÁIL AN CHOIMISINÉARA



Chuig an Aire Eamon Ryan,
Aire Iompair

A Aire,

Tá áthas ar an gCoimisiún um Rialáil Iarnróid (CRI) a thuarascáil bhliantúil do 2022 a chur faoi do bhráid.

Sna chéad mhíonna de 2022, cuireadh deireadh le srianta an Rialtais maidir le Covid 19 agus cuireadh tús le filleadh ar an rannpháirtíocht rialála mar a bhí roimh COVID 19. Tá bealaí nua oibre agus úsáid ardáin TF a chuidigh lenár rannpháirtíocht leanúnach le haonáin rialaithe agus le páirtithe leasmhara le linn COVID 19 comhtháite anois inár sruthanna oibre. Leanfaidh siad seo de bheith ina gcuid lárnach dár bpróisis oibre. In 2022 thug an Coimisiún isteach beartas agus nós imeachta um obair chumaisc i gcomhréir le Creat Beartais Oibre Cumaisc an Rialtais. Admhaím arís gairmiúlacht agus díograis leanúnach fhoireann an Choimisiúin a chuir ar chumas CRI a fheidhmeanna a chomhlíonadh agus muid ag aistriú ó na srianta a bhí i bhfeidhm ag tús na bliana agus gabhaim buíochas le gach ball d'fhoireann CRI agus admhaím a dtiomantas leanúnach, agus obair chrua i rith na bliana.

D'ullmhaigh CRI clár oibre mionsonraithe do 2022 chun a chinntiú gur chlúdaigh sé raon feidhme iomlán a fhreagrachta agus a fheidhmeanna mar atá sonraithe i Roinn 3 faoi Ról an Choimisiúin sa tuarascáil seo.

Thug CRI faoi obair fairsing sna réimsí a bhaineann le hoibriú sábháilte leanúnach na ngréasán iarnróid agus trambhealaigh sa Stát. Áiríodh leis seo measúnú comhréireachta an chórais bhainistíochta sábháilteachta, údarú chun cur i mbun seirbhíse, ceadúnú tiománaithe traenach chomh maith le maoirseacht agus forfheidhmiú leanúnach chun comhlíonadh a chinntiú. Chomhlíonamar ár bhfeidhmeanna rialála freisin lena n-áirítear ceadúnú gnóthas, monatóireacht ar Chonradh Ilbhliantúil na mBainisteoirí Bonneagair (IMMAC) leis an Aire, agus athbhreithniú ar Ráiteas Gréasáin Iarnród Éireann (IÉ).

Maidir leis na córais náisiúnta iarnróid, d'eisigh CRI 23 litir ghlactha faoina fheidhm údaraithe chun cur i mbun seirbhíse (APIS) a bhain le fochórais, le bonneagar, le comharthaíocht agus le rothstoc. Áiríodh orthu sin céim an choincheapa ar DART+ an Chósta Thuaidh agus an Chósta Theas, dearadh sonraí ar na carranna idirmheánacha 22000 B2 chomh maith le hinnill oidhreachta.

IM i ndiaidh measúnú CRI ar a n-iarratas SMS a chríochnú. Tá sé tugtha le fios ag IÉ-RU agus RSIE araon go raibh sé ar intinn acu go ndéanfadh CRI a measúnú dá ndeimhnithe sábháilteachta aonair in 2023 agus cuireadh tús le réamh-rannpháirtíocht in 2022 ar an measúnú seo.

Ceanglaítear ar gach tiománaí traenach faoi reachtaíocht an AE ceadúnas bailí a bheith acu chun traein a oibriú ar an ngréasán. Eisíonn CRI ceadúnais tiomána traenach agus in 2022, eisíodh 49 ceadúnas nua.

D'fhorbair CRI a chlár maoirseachta 2022 le cothromaíocht gníomhaíochtaí lena n-áirítear iniúchtaí, cigireacht, gníomhaíocht tar éis tarluithe agus cruinnithe feidhmíochta sábháilteachta. Tá na gníomhaíochtaí seo dírithe ar na heintitis go léir a rialaimid bunaithe ar a bpróifíl riosca. Tá ár gcur chuige iomlán bunaithe ar thacaíocht, comhairle, spreagadh agus nuair is gá, forfheidhmiú.

Cuireadh trí iniúchadh i gcrích in 2022 agus tá tús curtha le seacht n-iniúchadh eile. Thug na cinn a tugadh chun críche aghaidh ar oiliúint agus ar inniúlacht tiománaithe traenach, Iarnród Éireann – Gnóthas Iarnróid (IÉ-RU), bainistiú struchtúir innealtóireachta sibhialta agus inniúlacht foirne, Iarnród Éireann – Bainisteoir Bonneagair (IÉ-IM) agus bainistíocht an athraithe, Rhombeg Sersa Ireland (RSIE).

D'aithin na hiniúchtaí a tugadh chun críche 1 mhór-neamhchomhlíonadh, 22 mion-neamhchomhlíonadh agus 28 cás eile ina raibh gá le gníomh.

Tugadh 57 cigireacht eile chun críche in 2022. D'aithin siad seo ceithre mhór-neamhchomhlíonadh, rud is díol suntais, agus aon mhion-neamhchomhlíonadh déag. Bhí 63 cás eile ann inar éiligh CRI go ndéanfadh an t-aonán rialáilte gníomh i réimsí ina bhféadfadh neamhchomhlíonadh teacht chun cinn mura ndéanfaí beart den sórt sin, nó rinneadh feabhsuithe.

In 2022 d'iarr cigirí CRI 7 bPlean Feabhsúcháin san iomlán de réir alt 76 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid (RSA) 2005 ó eagraíochtaí earnála. I ngach cás ina gceanglaítear ar na heintitis rialáilte bearta ceartaitheacha a dhéanamh déanann CRI faireachán ar chur i gcríoch na mbeart sin.

Fuair CRI trí thuarascáil imscrúdaithe ón Aonad um Imscrúdú Tionóiscí Iarnróid (RAIU) in 2022. Bhí 16 mholadh sábháilteachta san iomlán sna tuarascálacha sin. Is gnách go ndírítear moltaí sábháilteachta a dhéanann an RAIU ar an eagraíocht/na heagraíochtaí iarnróid lena mbaineann ach seoltar iad chuig CRI mar an t-údarás atá freagrach as maoirsiú a dhéanamh ar a gcur chun feidhme.

In 2022, fuair CRI 28 n-uiríoll inar ardaíodh imní sábháilteachta maidir leis an earnáil iarnróid. Bhain sé cinn díobh seo le sábháilteacht an bhonneagair, bhain ocht gcinn le sábháilteacht an rothstoic agus bhain ceithre cinn déag le sábháilteacht oibríochtaí traenach. Chomh maith leis na 28 n-uiríoll seo, fuarthas 20 iarratas ar fhaisnéis ó chomhlachtaí/gníomhaireachtaí rialála eile. Tugtar ardtosaíocht do gach uiríoll.

Cuireadh na tuarascálacha sábháilteachta bliantúla riachtanacha ó na heagraíochtaí iarnróid a chlúdaigh 2021 faoi bhráid CRI in 2022. Tá Tuarascáil Feidhmíochta Sábháilteachta CRI don bhliain 2021 bunaithe ar na haighneachtaí sin agus foilsíodh í i mí na Nollag agus tá sí ar fáil anois ar ár suíomh gréasáin. Soláthraítear na sonraí a bhaineann le sábháilteacht atá ar fáil faoi láthair do 2022 sa tuarascáil bhliantúil seo. Cé go gcuirfeadh leis seo leis na sonraí sábháilteachta iomlána do 2022, lean feidhmíocht sábháilteachta fhoriomlán earnáil iarnróid throm na hÉireann de bheith dearfach go ginearálta in 2022, i gcomparáid le blianta roimhe sin agus staitisticí Eorpacha.

Lean CRI mar Chomhlacht Rialála lena athbhreithniú ar Ráiteas Gréasáin 2022 IÉ-IM. Tugtar faoi deara go bhfuil roinnt gníomhartha a bhí gan réiteach ó athbhreithniú na bliana roimhe sin dúnta anois.

Faoin IMMAC 2020-2024, chomhlíon CRI a chuid dualgas go léir de réir cheanglais an chonartha. Mar Chomhlacht Neamhspleách Monatóireachta don IMMAC idir IÉ-IM agus an tAire Iompair, thuiriscigh CRI ar bhonn ráithiúil agus bliantúil ar na táscairí feidhmíochta laistigh den chonradh. Ní dharna CRI aon mhainneachtain leanúnach torthaí a chomhlíonadh.

Rinneadh athbhreithniú agus leasú ar na comhaontuithe um mhaoirseacht agus seachadadh feidhmíochta 2021-2024 idir CRI agus an Roinn Iompair (DoT) de réir cheanglais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (CPGSB). Chuir CRI an tuarascáil riachtanach um sheachadadh feidhmíochta ar fáil don Roinn ar bhonn ráithiúil.

Ba é an maoiniú iomlán d'fheidhmeanna CRI in 2022 ná €2.583m. Faigheann CRI an chuid is mó dá mhaoiniú bliantúil tríd an tobhach a chuireann sé ar na heintitis atá faoi réir rialacháin, b'ionann é sin agus €1.25m in 2022. Ba é an maoiniú bliantúil trí Dheontas i gCabhair ón DoT ná €0.73m. Leithdháiltear an tobhach bunaithe ar an leibhéal gníomhaíochta a dhéanann CRI le gach aonán rialáilte chun a fheidhmeanna a chomhlíonadh. Ag teacht leis an athrú ar phróisis oibre le linn COVID 19 bhí cúlchistí méadaithe ag CRI, ar bhain sé úsáid as cuid díobh chun an tobhach ar eintitis rialáilte a laghdú in 2022. Gearrtar táillí breise freisin ar chuid dár ngníomhaíochtaí reachtúla ar nós aitheantais do Chomhlachtaí Ainmnithe (DeBo) agus ceadúnú do thiománaithe traenach.

Chun tuiscint agus feasacht a áirithiú ar fhorbairt leanúnach an chreata dhlíthiúil agus theicniúil a rialaíonn oibriú an Ghréasáin Eorpaigh Iarnróid, bhí CRI ina rannpháirtithe gníomhacha i níos mó ná 50 cruinniú faoi chathaoirleacht an Choimisiúin Eorpaigh, DG-MOVE agus an Ghníomhaireacht Eorpach Iarnróid (ERA).

Cinntíonn CRI go gcomhlíonann sé ceanglas an CPGSB. Tá an Tuarascáil Chuimsitheach chuig an Aire, a éilíonn an Cód Cleachtais, san áireamh i gCuid 10 den tuarascáil bhliantúil seo.

Tá cead ón Roinn ag CRI do 17 mball foirne agus ag deireadh 2022 tar éis feachtas earcaíochta rathúil bhí líon iomlán foirne ag CRI den chéad uair le roinnt blianta anuas.

Is timpeallacht dhúshlánach í an timpeallacht oibriúcháin reatha don CRI, agus leanfaidh an scéal amhlaidh. Is léir ón tuarascáil seo go bhfuil tús curtha le go leor de na tionscnaimh atá beartaithe ag an Rialtas chun an córas náisiúnta iompair iarnróid a fhorbairt agus go dteastaíonn rannpháirtíocht leathan CRI faoi APIS. Ina theannta sin, tá ag an timthriall nua measúnaithe comhréireachta atá bunaithe ar na Treoracha AE trasuite i ndiaidh tosú ag dul i bhfeidhm ar an bhfeidhm reachtúil sin. Mar thoradh ar ról agus feidhmeanna CRI tháinig gníomhaíocht nua in 2022, a bhaineann le carr cábla Oileán Baoi chomh maith le rannpháirtíocht nua le húsáid nua a bhaint as an mbonneagar iarnróid níos sine trí velorail.

Leanfaimid orainn ag tabhairt aghaidh ar na dúshlán seo go léir agus ag cinntiú go leanann CRI, mar an tÚdarás Náisiúnta Sábháilteachta agus an Rialálaí Iarnróid, ag obair leis an earnáil agus le geallsealbhóirí, chun iompar iarnróid sábháilte agus inbhuanaithe a chinntiú a fhreastalaíonn ar riachtanais ár sochaí.

Brian Higginson

Coimisinéir

STRUCHTÚR AGUS RÓL NA HEAGRAÍOCHTA



Foireann bainistíochta agus struchtúr na heagraíochta



Brian Higginson
Coimisinéir



Mary Molloy
Príomhchigire
Údarú le Cur i
mbun Seirbhíse
agus Measúnacht ar
Chomhfhoirmeacht



Anthony Byrne
Príomhchigire
Maoirseacht ar
Chomhlíonadh agus
Forfheidhmiú



Caitríona Keenahan
Ceannaire Rialachais
Chorparáidigh agus Rialála

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Cigire

Ardoifigeach Feidhmiúcháin

Oifigeach Feidhmiúcháin

Ról an Choimisiúin um Rialáil Iarnróid (CRI)

Bunaíodh CRI ar 1 Eanáir 2006 faoi fhorálacha an Achta um Shábháilteacht Iarnróid (RSA) 2005. Ó bunaíodh é, tá a raon feidhmeanna atá bunaithe ar reachtaíocht náisiúnta agus Eorpach araon méadaithe go leanúnach. Tá forbhreathnú thíos ar fheidhmeanna reatha CRI agus ar an gcreat reachtaíochta atá mar bhonn taca leo.

Baineann príomhréimsí freagrachta CRI faoin reachtaíocht le hiarnród trom, iarnród éadrom, agus cábla-bhealaí. Tagraíonn iarnród trom do ghréasán IÉ-IM agus do na Gnóthais Iarnróid a oibríonn air. Déantar iarnród throm a rialú trí RSA 2005 agus reachtaíocht an AE araon. Tagraíonn iarnród éadrom do Chóras Iarnróid Éadrom Bhaile Átha Cliath (LUAS) agus rialaítear é trí RSA 2005. Déantar cábla-bhealaí a rialáil trí reachtaíocht AE a thrasúitear.

Ina theannta sin, tá ról ag CRI maidir le hiarnróid oidhreachta agus velorail.

Faoi RSA 2005 tá trí phríomhfheidhm ag CRI, (a) sábháilteacht iarnróid a chothú agus a spreagadh, (b) an tAcht seo agus aon reachtaíocht eile a bhaineann le sábháilteacht iarnróid a fhorfheidhmiú, agus (c) tionóiscí agus teagmhais iarnróid a imscrúdú agus a thuairisciú d'fhonn comhlíonadh le córais bainistíochta sábháilteachta (SMS) agus spriocanna sábháilteachta a chinneadh.

Iarnród trom agus éadrom

An Coimisiún

Bhunaigh RSA 2005 (arna leasú) an Coimisiún Sábháilteachta Iarnróid (an CRI anois). Thug an tAcht trí phríomhfheidhm, mar atá léirithe thuas, maidir le córais iarnróid agus na cumhachtaí chun na feidhmeanna sin a chomhlíonadh lena n-áirítear úsáid maoirseachta agus forghníomhaithe.

Maidir le forghníomhú an Achta d'iarnród trom, ba cheart a thabhairt faoi deara go bhfuil eisiúint deimhnithe sábháilteachta agus formhór an údaráithe le haghaidh suiteálacha seasta agus feithiclí clúdaithe ag reachtaíocht Eorpach (féach thíos). Maidir le hiarnród éadrom déanann CRI measúnú ar an SMS agus eisíonn sé deimhnithe sábháilteachta a theastaíonn le haghaidh oibriú. Ina theannta sin, déantar measúnú agus glacadh le hoibreacha nua agus rothstoc faoi Acht 2005 freisin.

Iarnród trom

An tÚdarás Náisiúnta Sábháilteachta (NSA)

Le IR 476 Rialacháin an AE (Sábháilteacht Iarnróid) 2020 tugtar éifeacht do Threoir (AE) 2016/798 ón gComhairle (An Treoir um Shábháilteacht Iarnróid) agus faoi seo bunaítear CRI mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta sa Stát. Tá sé seo chun críche comhlíonadh na Treorach agus na Rialachán seo a chinntiú, lena n-áirítear deimhniú agus údarú sábháilteachta, cothabháil feithiclí, maoirseacht agus forfheidhmiú.

Le IR 477 Rialacháin AE (Idir-inoibritheacht an Chórais Iarnróid) 2020 tugtar éifeacht do Threoir (AE) 2016/797 ón gComhairle (An Treoir maidir le hIdir-inoibritheacht) agus faoi seo bunaítear CRI mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta atá inniúil ar an gcóras iarnróid sa Stát chun críocha na Treorach agus na Rialachán seo lena n-áirítear cur chun feidhme ceart na Sonraíochta Teicniúla le haghaidh Idir-inoibritheachta (TSI), comhábhair idir-inoibritheachta agus fochóras soghluaiste a chur ar an margadh, údarú chun suiteálacha seasta a chur i mbun seirbhíse, cothabháil an chláir náisiúnta feithiclí, agus maoirseacht agus forghníomhú.

Comhlachtaí deimhnithe d'eintitis atá i bhfeighil cothabhála (ECM)

Le IR 476 2020 tugtar éifeacht do Threoir (AE) 2016/798 ón gComhairle (An Treoir um Shábháilteacht Iarnróid) agus leagtar amach an creat dlíthiúil le haghaidh ECManna. Leagtar síos i Rialachán (AE) 2019/779 na forálacha mionsonraithe maidir le córas deimhniúcháin do ECManna de bhun Threoir (AE) 2016/798. Féadfaidh comhlacht creidiúnaithe nó aitheanta nó an t-údarás sábháilteachta deimhniú ECM a dhéanamh.

Comhlacht Rialála

Le IR 249 Rialacháin an AE (Iarnróid a Rialáil) 2015 (arna leasú le IR 398 2020) tugtar éifeacht do Threoir AE 2012/34 ón gComhairle arna leasú ag AE 2016/2370 maidir le limistéar iarnróid Eorpach aonair. Bhunaigh sé seo CRI mar chomhlacht rialála chun críche achomharc nó gearán a bhaineann le hacmhainn bonneagair, táillí rochtana, an ráiteas gréasáin agus monatóireacht ar iomaíocht.

Comhlacht neamhspleách monatóireachta

Leis an gcreat reachtach d'fheidhm an Chomhlachta Rialála thuas freisin bunaíodh CRI mar Chomhlacht Neamhspleách Monatóireachta chun críche monatóireacht a dhéanamh ar an gcomhaontú conarthach idir Bainisteoir Bonneagair Iarnród Éireann agus an tAire Iompair mar an t-údarás inniúil, lena n-áirítear monatóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht an Bhainisteora Bonneagair, eadráin a dhéanamh i gcás díospóide, an córas monatóireachta feidhmíochta a fhaomhadh, agus tuairisc a thabhairt don Aire ar a mhonatóireacht ar fheidhmíocht.

Údarás ceadúnúcháin

Leis an gcreat reachtach d'fheidhm an Chomhlachta Rialála thuas freisin bunaíodh CRI mar an t-údarás ceadúnaithe chun críche iarratais ar cheadúnais a mheasúnú agus chun ceadúnais a eisiúint do ghnóthais iarnróid.

Údarás inniúil

Le IR 399 Rialacháin an AE (Deimhniú Tiománaithe Traenach) 2010 tugtar éifeacht do Threoir 2007/59/CE ón gComhairle maidir le deimhniú tiománaithe traenach a oibríonn innill traenacha agus traenacha ar an gcóras iarnróid sa Chomhphobal agus bunaíodh CRI mar an t-údarás inniúil chun críocha measúnú a dhéanamh ar iarratais ar cheadúnais agus eisiúint ceadúnas chun tiománaithe, agus aitheantas d'ionaid oiliúna agus scrúduithe tiománaithe traenach.

Le IR 651 Rialacháin CE (Earraí Contúirteacha a Iompar ar Iarnród) 2010 (arna leasú) tugtar éifeacht do Threoir 2008/68/CE ón gComhairle (arna leasú) maidir le hiompar intíre earraí contúirteacha agus bunaíodh CRI mar an t-údarás inniúil chun críocha a áirithiú go gcomhlíonfar na Rialachán maidir le hlompar Idirnáisiúnta Earraí Contúirteacha d'Iarnród (RID).

Comhlacht aitheantais

Le IR 477 2020 tugtar éifeacht do Threoir (AE) 2016/797 ón gComhairle (An Treoir maidir le hIdir-inoibritheacht) agus faoi seo tá CRI bunaithe ó Dheireadh Fómhair 2020 mar an eagraíocht atá freagrach as aitheantas a thabhairt do DeBo-anna sa Stát.

Cábala-bhealaí

Comhlacht údaraithe

Le IR 543 Rialacháin an AE (Suiteálacha Cábala-bhealaigh) 2020 tugtar éifeacht do Rialachán (AE) 2016/424 maidir le suiteálacha cábala-bhealaigh agus bunaíodh CRI mar an comhlacht sa Stát chun údarú a thabhairt do thógáil agus cur i seirbhís suiteálacha cábala-bhealaigh nó chun iad a mhodhnú.

An túdarás um fhaireachas margaidh

Le IR 543 de 2020 tugtar éifeacht do Rialachán (AE) 2016/424 ó Pharlaimint na hEorpa agus bhunaigh sé CRI mar an t-údarás um fhaireachas margaidh le haghaidh fochórais agus comhpháirteanna cábala-bhealaigh.

Aonáin iarnróid faoi réir rialacháin

Bhí na heintitis seo a leanas faoi réir rialacháin ag CRI in 2022:

- Iarnród Éireann – Bainisteoir Bonneagair (IÉ-IM)
- Iarnród Éireann – Gnóthas Iarnróid (IÉ-RU)
- Transdev (oibreoir LUAS) – Eagraíocht Iarnróid
- Rhomberg Sersa Ireland Limited (RSIE) – Gnóthas Iarnróid
- Translink Northern Ireland Railways (NIR) – Gnóthas Iarnróid
- Bonneagar Iompair Éireann (TII) – Eagraíocht Iarnróid
- Bord na Móna (BNM)
- Cumann Caomhnaithe Iarnróid na hÉireann (RPSI) – Gnóthas Iarnróid
- Iarnróid Oidhreachta. (Aguisín E).

Uimhreacha paisinéirí

Ó cuireadh deireadh le srianta COVID 19 go luath in 2022 tá méadú seasta agus suntasach ar líon na bpaisinéirí. Thuairiscigh IÉ 35.84 milliún turas paisinéara, agus thuairiscigh Transdev 38.67 milliún turas paisinéara i rith na bliana.

Ar chomparáid ráithe 4 ar líon na bpaisinéirí idir 2021 agus 2022 tháinig méadú 67% ar IÉ-RU agus Transdev araon.

STRAITÉIS AN CHOIMISIÚIN UM RIALÚ IARNRÓID



D'fhorbair CRI an séú Ráiteas Straitéise (2021 – 2024) faoin RSA 2005 in 2021. Forbraíodh é i gcomhairle le geallsealbhóirí agus leis an bhfoireann.

Sa chreat ama don Straitéis seo, beidh dul chun cinn gníomhach á dhéanamh ar ghníomhaíochtaí chun cinntí beartais a dhéanann an Rialtas a bhrú chun cinn, amhail na cinn a bhaineann le hinbhuanaitheacht agus le hastuithe carbóin laghdaithe. Tá dúshlán ag baint le forbairt an chórais iompair iarnróid, ag aithint an ról tábhachtach atá aige i gcáilíocht na beatha, i ngníomhaíocht eacnamaíoch, agus sa chomhshaol, ach is léir go bhfuil tábhacht leis.

Tá CRI ar an eolas faoi shábháilteacht iarnróid a chur chun cinn, cothabháil agus forbairt bhreise ar chórais iarnróid ardfheidhmíochta agus inbhuanaithe agus rochtain chothrom ar ghnáthghríasán iarnróid na hÉireann a chinntiú trí rialáil, monatóireacht, spreagadh agus cur chun cinn.

Straitéis 2021-2024

Misean

Tá CRI tiomanta do shábháilteacht iarnróid a chur chun cinn, trí rialáil éifeachtach, agus trí fheabhsú leanúnach ar bhainistiú sábháilteachta eagraíochtaí iarnróid a chothú agus a spreagadh. Molann sé rannpháirtíocht na bpáirtithe leasmhara ar fad i bhforbairt bhreise ar earnáil iarnróid na hÉireann ionas gur modh sábháilte agus éifeachtach iompair é a théann chun sochair ár sochaí.

Fís

Iarnróid atá sábháilte agus inbhuanaithe a sholáthraíonn iompar éifeachtach agus áisiúil don tsochaí.

Luachanna

– Ionracas

Tá misneach morálta againn, táimid macánta agus freagrach inár gcur chuige

– Meas

Tá meas againn ar a chéile agus ar ár bpáirtithe leasmhara

– Neamhspleáchas

Tá ár gcinnteoireacht trédhearcach agus saor ó chlaontacht agus tionchar

– Barr Feabhais

Táimid dúthrachtach, gairmiúil agus déanaimid ár ndícheall feabhsú leanúnach a bhaint amach.

Tosaíochtaí straitéiseacha

Tosaíocht: sábháilteacht iarnróid

Feabhsú leanúnach ar fheidhmíocht sábháilteachta eagraíochtaí iarnróid a rialáil agus a chur chun cinn.

Tosaíocht: rialachán iarnróid

Rialáil agus faireachán éifeachtach ar an mBainisteoir Bonneagair maidir lena mhaoiniú agus caiteachas ar bhainistiú sócmhainní agus rochtain ar an ngréasán.

Tosaíocht: tacaíocht don rialtas

Tacú le tionscnaimh bheartais iompair phoiblí an rialtais atá dírithe ar riachtanais na sochaí trína chinntiú go gcuirtear chun feidhme iad go sábháilte trí rialáil éifeachtach agus éifeachtúil.

Tosaíocht: cumarsáid le páirtithe leasmhara

Feasacht agus tuiscint a chur chun cinn ar rioscaí reatha agus ar rioscaí atá ag teacht chun cinn agus ar fhorbairtí sa reachtaíocht agus sa treoir iarnróid náisiúnta agus Eorpach.

Tosaíocht: ár neagraíocht

A bheith mar eagraíocht ardfheidhmíochta a sheachadann cáilíocht agus luach sa mhéid a dhéanaimid.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE ÚDARÚ LE CUR I MBUN SEIRBHÍSE AGUS MEASÚNACHT AR CHOMH- FHOIRMEACHT



Údarú le cur i mbun seirbhíse (APIS)

Tá an riachtanas don CRI Údarú le Cur i mBun Seirbhíse a dhéanamh ar chórais iarnróid bunaithe ar Reachtaíocht AE agus Reachtaíocht Náisiúnta. Is iad príomhcheanglais dhlíthiúla an AE, an Treoir Idir-inoibritheachta (AE) 2016/797, an Treoir um Shábháilteacht Iarnróid (AE) 2016/798, Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/545 ón gCoimisiún lena mbunaítear socruithe praiticiúla maidir le húdarú feithiclí agus an modh comhchoiteann sábháilteachta maidir le meastóireacht agus measúnú riosca EU/402/2013. Tá ceanglais náisiúnta á rialú ag RSA 2005 arna leasú. Tá feidhm ag ceanglais AE agus náisiúnta maidir leis an gcóras iarnróid throm ach ní bhaineann ach ceanglais náisiúnta le córas iarnróid éadroim LUAS.

Is réamhriachtanas le haghaidh APIS é na ceanglais fhíor-riachtanacha a chomhlíonadh mar a leagtar amach in (AE) 2016/797 Iarscríbhinn III. Tá EN 50126 – feidhmchláir iarnróid – sonraíocht agus léiriú iontaofachta, infhaighteachta, inchothaitheachta agus sábháilteachta mar bhonn agus mar thaca ag ceanglais CRI. Déantar é seo a bhainistiú trí shaolré an chórais ar a dtugtar an V-timthriall. Tá dhá chéim déag sa V-timthriall – i) Coincheap, ii) Sainmhíniú an Chórais agus Coinníollacha Feidhmíthe, iii) Anailís Riosca, iv) Sonraíocht ar Riachtanais an Chórais, v) Cionroinnt Riachtanais an Chórais, vi) Dearadh agus Cur i bhFeidhm, vii) Déantúsaíocht, viii) Comhtháthú, ix) Bailíochtú Córais, x) Glacadh leis an gCóras, xi) Oibriú agus Cothabháil agus xii) Díchoimisiúnú. Tá an treoir CRI RSC-G-009 agus RSC-G-032 deartha thart ar an V-timthriall agus tá sé Chéim iontu. Is iad seo:

Céim 1

Coincheap (V-timthriall i)

Céim 2

Réamhdhearadh (V-timthriall ii agus iii)

Céim 3

Dearadh Mionsonraithe (V-timthriall iv, v, vi agus vii)

Céim 4

Tástáil (V-timthriall viii agus ix)

Céim 5

Oibriú Eatramhach (V-timthriall x, xi agus xii)*

Céim 6

Oibriú Seirbhíse (V-timthriall x, xi agus xii)

*Is éard atá i gceist le Céim 5 Oibriú Eatramhach ná céim ina bhfuil sábháilteacht córais cruthaithe le haghaidh oibriú ach nach bhfuil gach fianaise ar na ceanglais ordaithe agus an páipéarachas riaracháin gaolmhar ar fáil.

Tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar iarratas ar APIS agus ar an gcoinníoll go bhfuil an t-iarratas iomlán agus bailí eiseoidh CRI litir ghlactha don iarratas sin. In 2022 eisíodh trí litir is fiche ghlactha mar chuid den phróiseas APIS agus tá sonraí orthu seo thíos.

APIS – Bonneagar

Clár DART+

Cuimsíonn Clár DART+ sraith tionscadal a chruthóidh gréasán iarnróid comhtháite do Bhaile Átha Cliath, a leathnóidh an gréasán comaitéara leictrithe iarnróid throm ón c.50km atá ann faoi láthair go c.150km.

Is éard atá i gceist le DART+ an Chósta Thuaidh ná síneadh ar an leictriú ó Mhullach Íde go Droichead Átha. Tar éis iarratas ó IE, eisíodh litir ghlactha le haghaidh céim 1 – Coincheap i mí Feabhra.

Is éard atá i gceist le DART+ an Chósta Theas ná uasghrádú ar an líne leictrithe idir Baile Átha Cliath Stáisiún Uí Chonghaile agus na Clocha Liatha. Áireofar san uasghrádú deireadh a chur le crosairí comhréidhe atá ann cheana féin, aghaidh a thabhairt ar shrianta chun tacú le minicíocht mhéadaithe traenach agus saoráidí tiontaithe breise. Tar éis iarratas ó IE, eisíodh céim 1 – litir ghlactha choincheapa i mí an Mhárta.

Clúdaíonn DART+ Thiar an líne go Maigh Nuad agus áirítear leis feabhsuithe i lár na cathrach. Rinne IE iarratas céim 2 – Réamhdhearadh i mí na Samhna. Tá súil ag CRI freagra a thabhairt ar an iarratas seo sa chéad ráithe de 2023.

LUAS traschathrach (LCC)

Bhí LCC ag feidhmiú ar litir ghlactha Céim 5 le coinníollacha ó mhí na Nollag 2017. Thug Bonneagar Iompair Éireann an straitéis bhainistíochta fhadtéarmach do bhallaí oidhreachta Bhaile Phib mar chuid de Luas Traschathrach (LCC) chun críche i mí Aibreáin 2022. I mí na Bealtaine 2022 d'eisigh CRI litir ghlactha Céim 6 – Oibriú Seirbhíse chuig TDLR, an t-oibreoir LUAS. Tá roinnt bearta rialaithe riosca do bhallaí oidhreachta Bhaile Phib i gceist leis an straitéis bhainistíochta fhadtéarmach a fhanfaidh i bhfeidhm ar feadh oibríochtaí LCC.

Droichid/ardáin/stáisiúin

In 2022 d'eisigh CRI ocht litir ghlactha chuig IE-IM maidir le tionscadail nua droichid, ardáin agus stáisiúin tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar a n-iarratas.

Is iad na tionscadail seo:

Litreacha glactha le haghaidh céim 3 – Dearadh Mionsonraithe mar seo a leanas:

- Trasdhoichead nua mar chuid de Chuarbhóthar Thoir Mhaigh Nuad
- Trasdhoichead nua do choisithe ag Stáisiún an Oileáin Bhig.

Litreacha glactha le haghaidh céim 5 – Oibriú Eatramhach mar seo a leanas:

- Trasdhoichead nua do choisithe ag Stáisiún na hInse
- Trasdhoichead nua mar chuid d'Acomhal Dhún Citeal
- Stáisiún nua le trasdhoichead coisithe ag Baile Pheiléid ar an líne idir Baile Átha Cliath agus Maigh Nuad.

Litir ghlactha le haghaidh céim 6 – Oibriú Seirbhíse mar a leanas:

- Trasdhoichead nua siar ó stáisiún Bhaile Átha Luain mar chuid den tionscadal rotharbhealaigh ó Bhaile Átha Cliath go Gaillimh
- Trasdhoichead nua mar chuid d'acomhal Dhún Citeal
- Trasdhoichead nua do choisithe mar chuid d'acomhal Dhún Citeal.

APIS – Comharthaíocht agus Teileachumarsáid

Córas domhanda Iarnród Éireann um chumarsáid shoghluaiste – Iarnród (GSM-R)

Cuimsíonn an tionscadal seo athsholáthar ar an gcóras raidió analógach reatha a úsáidtear chun cumarsáid dhíreach a sholáthar idir tiománaithe traenach agus lucht rialaithe comharthaíochta le GSM-R. Ceadaíodh Céim 1 a chlúdaíonn an flít DART agus bonneagar DART in 2019.

Clúdaíonn suiteálacha seasta Chéim 2 (taobh an Iarnróid) an líne Thuaidh, líne Shligigh, líne Ros Láir agus mórcheantar Bhaile Átha Cliath. I mí Feabhra 2022 d'eisigh CRI céim 4 – Litir ghlactha tástála le haghaidh suiteálacha seasta do Chéim 2 tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar aighneacht IÉ-IM a rinneadh i mí na Nollag 2021. I mí Iúil 2022 d'eisigh CRI céim 3 – litir Dearaidh Mhionsonraithe don chóras ar bord do gach feithicil tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar aighneacht IÉ-RU a fuarthas.

Córas cosanta traenach Iarnród Éireann (TPS) – ETCS leibhéal 1 (Aicme A)

In 2022 chinn IÉ-IM gurbh é suiteáil de chóras comharthaíochta cineálach Eorpach ETCS Leibhéal 1 (Aicme A) an réiteach ab fhearr don chóras comharthaíochta gréasáin sa todhchaí. Mar sin, rinneadh athbhreithniú breise ar an tionscadal TPS le fócas ar leith ar:

- Sraith de Chaighdeáin Iarnróid na hÉireann a fhoilsiú chun paraiméadair a shocrú do chóras comharthaíochta Leibhéal 1 ETCS le cur i bhfeidhm sa Stát
- Comhtháthú an réitigh dearaidh leis an ngréasán Iarnróid atá ann cheana
- An réiteach dearaidh sin a mhionchoigeartú. Bainfead é seo amach trí ETCS Leibhéal 1 a shuiteáil ar Bhrainse Bhinn Éadair mar chuid bheag ionadaíoch den ghréasán
- Réiteach dearaidh a fhorbairt don raon ó na Clocha Liatha trí Bhaile Átha Cliath, Droichead Átha, Dún Dealgan agus ar aghaidh go dtí an pointe Teorann le gréasán Thuaisceart Éireann.

Scéimeanna infheistíochta comharthaíochta 2022 ghéiaille agus Phort Laoise

Rinne IÉ-IM iarratas Céim 1 – Coincheap APIS chuig CRI chun athnuachan a dhéanamh ar an gcóras idirghlasála agus braite traenach ag Géisill ar bhainse Bhaile Átha Luain i mí na Bealtaine; eisíodh céim 1 – litir ghlactha choincheapa sa mhí chéanna. I mí na Samhna eisíodh litir ghlactha Céim 5 – Oibriú Eatramhach tar éis iarratas nuashonraithe (céimeanna 2-5) ón IÉ-IM.

Cosúil le Géisill, rinne IÉ-IM iarratas céim 1 – APIS Coincheap chuig CRI chun athnuachan a dhéanamh ar an gcóras idirghlasála agus braite traenach i bPort Laoise i mí Iúil; eisíodh céim 1 – litir ghlactha choincheapa níos déanaí an mhí sin. I mí Dheireadh Fómhair eisíodh litir ghlactha Céim 5 – Oibriú Eatramhach tar éis don IÉ-IM iarratas nuashonraithe a dhéanamh (céimeanna 2-5).

APIS – Rothstoc

Iarnród Éireann – Aonaid díosail idirchathrach iolracha aicme 22000 (ICDMU) aicme 22000 breise

Chuaigh flít Aicme 22000 Idirchathrach DMU (ICDMU) i mbun seirbhíse idir 2007 agus 2012. In 2019 rinne IÉ-RU comhaontú le Hyundai-Rotem chun 41 feithicil idirmheánach breise ar a dtugtar na carranna "B2" a sholáthar le foráil chun é seo a leathnú go dtí 101 feithicil faoi 2026. Tógadh na carranna reatha Intercity DMU B1 de réir Cóid UIC, caighdeáin grúpa iarnróid agus caighdeáin Eorpacha agus mar sin níl siad comhlíontach le TSI.

Tá na carranna B2 nua bunaithe ar dhearadh an chairr B1 atá ann faoi láthair agus tá siad á n-oiriúnú chun athruithe riachtanacha innealtóireachta a chur san áireamh mar gheall ar oibleagáidí dlíthiúla maidir le hastuithe sceite agus chun roghanna oiriúnacha eile a sholáthar do threalamh agus ábhar atá as feidhm nó nach bhfuil ar fáil. Déanfar modhnuithe inmheánacha freisin chun acmhainn na bpaisinéirí a mhéadú.

I rith 2022 thug IÉ-RU a n-aighneacht chuig CRI maidir le neamhfheidhm TSlanna faoi Airteagal 7(4) de Threoir (AE) 2016/797 agus Rialachán 7 IR 477 de 2020 chun críche gan Rialachán (AE) Uimh. 1302/2014 (LOC&PAS TSI) agus Rialachán (AE) Uimh. 1303/2014 (SRT TSI) ón gCoimisiún a chur i bhfeidhm ar charranna idirmheánacha ICDMU d'Aicme 22000 IÉ-RU – 'B2'. Ba é an chúis a bhí leis an iarratas ná go gcuirfeadh cur i bhfeidhm na TSlanna moill agus costas breise ar na feithicil a bheadh ag dul isteach sa tseirbhís. Chun an neamhfheidhm sin a chosaint, bhí ar CRI athbhreithniú agus glacadh le haighneacht IÉ-RU maidir le gach paraiméadar TSI ábhartha ag míniú conas a chomhlíonann na forálacha malartacha a mhol siad ceanglais fhíor-riachtanacha Threoir (AE) 2016/797, lena n-áirítear sábháilteacht, chuig an leibhéal céanna a éilíonn na TSlanna. Tar éis don CRI a athbhreithniú ar an aighneacht a thabhairt chun críche, cuireadh an t-iarratas ar aghaidh chuig an gCoimisiún Eorpach. Rinne an Coimisiún Eorpach athbhreithniú ar an iarratas ansin, agus rinne an Coimisiún Eorpach Cinneadh Cur Chun Feidhme (AE) 2022/856 R i mBealtaine 2022 lenar deonaíodh an neamhfheidhmiú.

Chuir IÉ-RU a iarratas céim 3 – Dearadh Mionsonraithe do na carranna B2 faoi bhráid CRI agus tar éis athbhreithniú a dhéanamh, d'eisigh CRI litir ghlactha céim 3 – Dearaidh Mhionsonraithe i mí Lúnasa 2022.

Carráistí DART nua

In 2021 chuir IÉ-RU agus Alstom creat-chomhaontú i gcrích a cheadaigh suas le 750 carráiste nua DART a ordú thar thréimhse deich mbliana. Cuireadh ordú tosaigh le haghaidh 95 carráiste comhdhéanta de shé shraith de thraenacha leictreacha cúig charráiste agus trí shraith déag de thraenacha ceallraí-leictreacha cúig charráiste.

Tabharfaidh na traenacha nua tosaíocht do rochtain neamhspleách le hurlár ar airde íseal ag na doirse a thabharfaidh rochtain gan chúnamh ó ardáin oiriúnacha. Feabhsóidh na haonaid áiseanna do theaghlach agus do rothaithe freisin. Soláthróidh na traenacha oibriú gan sreang trí theicneolaíocht cheallraí-leictreacha a ionchorprú, rud a chumasóidh seirbhísí nua agus toilleadh nua a sholáthar i mórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Is fiú a thabhairt faoi deara go ndéanfaidh an ERA an t-eintiteas údaráithe don rothstoc nua seo mar a cheadaítear faoi Threoir (AE) 2016/797 agus faoi Rialachán 7 IR 477 de 2020 agus gurb é seo an chéad uair do Ghnóthas Iarnróid de chuid na hÉireann a bheith ag idirghníomhú le ERA mar a cheadaítear faoin Treoir sin. Tá IÉ-RU ag súil lena n-aighneacht réamh-idirghníomhaithe a dhéanamh le ERA i Ráithe 1 de 2023. Beidh CRI mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta freagrach as measúnú a dhéanamh ar na carráistí dá limistéar úsáide.

I mí na Nollag 2022, cuireadh ordú breise isteach le haghaidh ocht sraith déag breise de thraenacha ceallraí-leictreacha cúig charráiste.

Iarnróid oidhreachta

Iarnród an Chabháin agus Liatroma

Eisíodh litir ghlacktha Céim 6 – Oibriú Seirbhíse i mí na Bealtaine, chuig Iarnród an Chabháin agus Liatroma lena n-innill iarnróid chaoil Avonside Steam Uimh. 1547 a tógadh ar dtús i mBristol i 1908, agus dá ngairtear go coitianta 'Nancy'.

Iarnród Chonamara

Chuaigh Iarnród Mór Lár na Tíre agus an Iarthair i dteagmháil le CRI go déanach in 2020 chun na ceanglais dhlíthiúla le haghaidh oibríochtaí iarnróid oidhreachta a thuiscint. I rith 2021 thosaigh an t-iarnród ar rian a leagan rian ar iar-leaba ráiglíne bhainse an Chlocháin d'Iarnród Mór Lár na Tíre agus an Iarthair. Tá an tIarnród, ar a dtugtar Iarnród Chonamara, lonnaithe ag an Teach Dóite i nGaillimh.

I mí na Samhna 2022 tar éis iarratais ó Iarnród Chonamara d'eisigh CRI glacadh le haghaidh:

- 400m de bhonneagar iarnróid rian-tomhais 914mm lena n-áirítear ardán amháin
- Locomotive díosail Deutz amháin LM194 ar a dtugtar freisin Uimh.7
- Dhá charráiste Iarnróid ar a bhfuil Uimhreacha 3 agus 4
- A dTeastas Bainistíochta Sábháilteachta.

VeloRail

Is gníomhaíocht fóillíochta agus áineasa allamuigh é VeloRail (nó Rothaíocht Iarnróid). Is éard atá ann cairteacha paisinéirí faoi thiomáint troitheán (rothair iarnróid) a thaistealaíonn feadh líne iarnróid dúnta. Mar gheall ar nádúr na rothair iarnróid agus an bhonneagair ghaolmhar, tagann siad faoi na sainmhínte faoi RSA 2005 agus mar sin faoi raon feidhme CRI maidir le glacadh leo. Tá dhá ráille Velo á bhforbairt in Éirinn faoi láthair mar a leagtar amach thíos.

Is éard a bheidh i gceist leis an bpróiseas formheasta do VeloRail ná measúnú ar an mbonneagar de réir na treorach CRR-G-034, measúnú ar na rothair iarnróid de réir na dtreoirlínte CRR-G-055 agus measúnú ar SMS don oibríocht VeloRail de réir na treoirlíne RSC- G – 022.

Velo Choillte Mach

Tar éis iarratas i Ráithe 2 d'eisigh CRI Litir Ghlacktha do Chéim 6 – Oibriú le haghaidh Rothair Iarnróid chuig IRD Choillte Mach CLG, eagraíocht phobail atá lonnaithe i gCoillte Mach. Tá caidreamh leanúnach ar siúl idir CRI agus IRD Choillte Mach maidir le measúnú ar an bhfeidhmchlár bonneagair agus measúnú ar a bhfeidhmchlár SMS. Táthar ag súil go mbeidh an córas i bhfeidhm in 2023.

Velo Bhord na Móna

Bhí teagmháil ag CRI freisin le BNM atá ag féachaint an bhféadfaí áis Velorail a fhorbairt ag páirc fionnachtana Loch na Buaráí.

Tá liosta iomlán na litreacha glacktha a d'eisigh CRI in 2022 ar fáil in Aguisín A.

Caighdeáin Iarnróid na hÉireann (IRSanna)

Cuimsíonn Caighdeáin Iarnróid na hÉireann (IRSanna) dea-chleachtas tionscail agus/nó Rialacha Náisiúnta (NRanna) ar theicneolaíocht a bhaineann go sonrach le córas iarnróid na hÉireann, nach bhfuil cuimsithe ar shlí eile i gcaighdeáin ná i reachtaíocht náisiúnta nó idirnáisiúnta. Féadfar IRSanna a úsáid laistigh dá raon feidhme mar mhodh inghlactha náisiúnta comhlíonta. Déantar IRSanna a fhorbairt agus a chothabháil le rannpháirtíocht na bpáirtithe leasmhara ábhartha go léir. Tá IRSanna foilsithe ag CRI ar a shuíomh gréasáin thar ceann thionscal iarnróid na hÉireann (<https://www.crr.ie/publications/irish-railway-standards/>). I gcás ina sainithnítear NR laistigh de IRS, sula bhfoilsítear é, cuirtear an IRS sin a bhfuil NRanna ann faoi bhráid ERA lena scrúdú agus tar éis comhaontú an NR (na NRanna) foilsítear é ar Bhunachar Sonraí na nDoiciméad Tagartha (RDD) (<https://rdd.era.europa.eu/rdd/>) agus/nó Bunachar Sonraí na Rialacha Aonair (SRD) (<https://srd.era.europa.eu/home>).

Foilsíodh trí IRS nua nó leasaithe in 2022.

- IRS-304-A: Ceanglais maidir le Córais CCO ETCS Aicme A agus maidir le Rialacha Oibriúcháin RU agus IM i bPoblacht na hÉireann
- IRS-305-A: Ceanglais maidir le Córais CCT ETCS Aicme A agus maidir le Rialacha Oibriúcháin IM i bPoblacht na hÉireann (taobh an iarnróid)
- IRS-204-A: Ceanglais maidir le Raidió analógach Cabanna Traenach Talún do ghréasán IE (Poblacht na hÉireann) bunaithe ar shonraíocht UIC 751-3.

Treoirínite

Rinneadh CRR-G-006, Treoirínite maidir le dearadh an bhonneagair iarnróid agus an rothstóic – Roinn 5 – Crosairí Comhréidh a athbhreithniú agus a nuashonrú go forleathan. Áiríodh leis na nuashonruithe ailíniú níos fearr le caighdeáin IÉ-IM agus lámhleabhar na gcomharthaí tráchtá agus tagairt don Chóras Tacaíochta Cinntí nua atá in úsáid ag crosairí comhréidhe sonracha ag IÉ-IM.

Rinneadh CRR-G-053, Treoir maidir le hAitheantas CRI do DeBo-anna a nuashonrú chuig eagrán B i mí Aibreáin. Phléigh an nuashonrú le roinn a bhain le táillí, uimhriú Teastais agus Ráitis agus an t-aitheantóir DeBo náisiúnta.

Comhlachtaí ainmnithe a ainmniú

I gcomhréir le IR 477 de 2020 Rialachán 16(3) ainmníonn CRI na comhlachtaí atá freagrach as an nós imeachta fóraithe a chur i gcrích i leith rialacha náisiúnta, tugtar DeBo-anna ar na comhlachtaí sin. Agus iarratasóirí dá leithéid á n-ainmniú, úsáideann CRI an próiseas aitheantais, agus mínítear é seo i dtreoirínite CRR-G-053. Is freagracht nua é seo a sannadh don CRI agus rinneadh athbhreithniú agus measúnú ar na chéad sé iarratas in 2022 agus na seisear iarratasóirí ainmnithe. Tá DeBo-anna liostaithe ar shuíomh gréasáin CRI (<https://www.crr.ie/safety-regulation/designated-bodies/>)

Aonán i gcúram cothabhála (ECM)

Tá deimhniú ECM i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/779 ón gCoimisiún. Soláthraíonn an córas deimhniúcháin fianaise ar fhreagracht agus inrianaitheacht na cothabhála a dhéantar ar fheithiclí. Leagtar amach ann próiseas deimhniúcháin lena n-áirithítear córas bainistíochta trédhearcach agus struchtúrtha le haghaidh feidhmeanna cothabhála a bhfuil cur síos orthu in Airteagal 14(3) de Threoir (AE) 2016/798.

Mar chomhlacht deimhniúcháin ECM, is féidir le CRI deimhniú agus faireachas a sholáthar. Níor ceanglaíodh ar CRI tabhairt faoi aon ghníomhaíocht ECM le linn 2022.

Cábbla-bhealaí

Is é CRI an tÚdarás Inniúil do chábbla-bhealaí faoi IR 543 Rialacháin an AE (Suiteáil Cábbla-bhealaigh) 2020. Áirítear ar na feidhmeanna atá aige tógáil cábbla-bhealaigh nua a údarú chomh maith le húdarú a chur i seirbhís ina dhiaidh sin nó údarú a dhéanamh ar mhodhuithe suntasacha ar chábbla-bhealach atá ann cheana.

In 2022, fuair CRI aighneacht ar údarú Chéim 1 ó Chomhairle Contae Chorcaí le haghaidh móroibreacha cothabhála, a measadh a bheith ina leasú suntasach, do Chábbla-bhealach Oileán Baoi atá ann cheana féin. Cuirfidh na hoibreacha seo deireadh le neamhfheidhm IR 543 maidir le hOileán Baoi mar shuiteáil stairiúil chun críocha Airteagal 2(2)(b) den Treoir. Leanfaidh CRI ag plé le Comhairle Contae Chorcaí maidir leis an tionscadal seo agus na húdaruithe riachtanacha.

Measúnú comhréireachta ar chórais bainistíochta sábháilteachta

Déantar Measúnú Comhréireachta ar Chórais Bainistíochta Sábháilteachta (SMS) i gcomhréir leis an Treoir um Shábháilteacht Iarnróid (AE) 2016/798 agus RSA 2005 arna leasú. Tá na critéir shonracha chun comhréireacht a mheasúnú sonraithe i Rialachán AE (AE) 2018/762 lena mbunaítear modhanna comhchoiteanna sábháilteachta maidir le ceanglais SMS.

Eisíodh údarú sábháilteachta athnuaite chuig IÉ-IM i mí an Mhárta 2022 tar éis don mheasúnú CRI ar a n-iarratas SMS a bheith curtha i gcrích.

Is féidir deimhnithe sábháilteachta a eisiúint ar feadh suas le cúig bliana agus rachaidh an deimhniú sábháilteachta reatha IÉ-RU in éag i mí an Mhárta 2023. Is é iarratas 2023 ó IE-RU an chéad iarratas a chuirfear isteach trí Siopa Ilfhreastail (OSS) ERA ar dheimhniú sábháilteachta aonair. Tá an deimhniú sábháilteachta aonair tagtha isteach in ionad an deimhnithe sábháilteachta a eisíodh faoin sean-reachtaíocht. Féadfaidh an gnóthas iarnróid a roghnú, tríd an OSS, ERA nó CRI (NSA sa Bhallstát) mar an t-údarás atá freagrach as an deimhniú sábháilteachta aonair a mheasúnú agus a eisiúint. Tá an rogha seo ag an iarratasóir nuair a oibríonn sé i mBallstát amháin.

Tá sé tugtha le fios ag IÉ-RU go bhfuil sé ar intinn acu go ndéanfaidh CRI an measúnú mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta atá freagrach as Éirinn. Mar sin, sa dara leath de 2022 chuir IÉ-RU tús le caidreamh le CRI maidir lena iarratas ar a dheimhniú sábháilteachta aonair. Faoi dheireadh na bliana bhí an measúnú níos mó ná 75% críochnaithe agus tá súil ag CRI an deimhniú sábháilteachta aonair a eisiúint i Márta 2023.

Tá CRI roghnaithe ag RSIE freisin mar an t-údarás atá freagrach as an deimhniú sábháilteachta aonair a mheasúnú agus a eisiúint. Ag deireadh mhí na Samhna, chuir siad tús le caidreamh ar chur isteach a n-iarratas ar dheimhniú sábháilteachta aonair.

Rialacha náisiúnta maidir le hoibríochtaí TSI

Chuir ERA in iúl do CRI nach bhfuil a n-athbhreithniú críochnaithe go fóill ar na Rialacha Náisiúnta (NRanna) a cuireadh isteach i mí Iúil 2020. Beidh CRI ag fanacht le freagra ón ERA ar na rialacha náisiúnta atá ann faoi láthair a tíolacadh, sula ndéanfar tuilleadh dul chun cinn ar na dréachtrialacha náisiúnta nua a cheadaítear in TSI-OPE (AE) 2019/773 Aguisín I.

Ceadúnú tiománaithe traenach

Ceanglaítear ar gach tiománaí traenach faoi reachtaíocht an AE ceadúnas bailí a bheith acu chun traein a oibriú ar an ngréasán. Eisítear ceadúnais faoi réir na gceanglas tiomána atá leagtha síos sa reachtaíocht Eorpach a chomhlíonadh, eadhon: aois íosta, oideachas bunaidh, scrúdú leighis, folláine shíceolaíoch ghairme, agus inniúlacht ghairmiúil i gcoitinne. Déanann CRI measúnú ar gach iarratas ar cheadúnas de réir na gcritéar seo.

Bunaithe ar iarratais a fuarthas in 2022, d'eisigh CRI 49 ceadúnas tiomána traenach. Ceadúnais athsholáthair ba ea dhá cheann de na 49 sin, níor cúlghaireadh aon cheadúnais.

Tá bailíocht 10 mbliana ag ceadúnais tiomána traenach; mar sin féin, bíonn tiománaithe faoi réir scrúduithe leighis leanúnacha agus measúnú inniúlachta ag an nGnóthas Iarnróid.

Comhlacht forordaithe

Faoin Acht um Pleanáil agus Forbairt 2001-2020 is comhlacht forordaithe é CRI sa chás ina bhféadfadh tionchar a bheith ag forbairt ar iarnród d'iarnród trom. Áirítear leis seo crosairí comhréidhe iarnróid, íosdhroichid agus tardhroichid, forbairtí atá cóngarach don iarnród nó a bhféadfadh tionchar a bheith acu ar a shláine struchtúrach nó a chuireann oibriú sábháilte an iarnróid i mbaol nó a chuirfeadh isteach air. Baineann sé seo le linn agus tar éis na tógála freisin. In 2022 thug CRI tuairimí maidir le 23 de na hiarratais phleanála a fuair sé mar chomhlacht forordaithe.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE MAOIRSEACHT AR CHOMH- LÍONADH AGUS FORFHEIDHMIÚ



In 2022 athtosaíodh beagnach gach gníomhaíocht Maoirseachta tar éis ciorrú a dhéanamh ar roinnt gníomhaíochtaí sa dá bhliain roimhe sin mar gheall ar phaindéim Covid-19 agus srianta gaolmhara. Ba é an t-aon ghné den mhaoirseacht nár tosaíodh arís in 2022 ná Cigirí CRI ag taisteal i gcábáin traenach. Tá sé beartaithe go dtosóidh an ghníomhaíocht seo arís in 2023. Tá athrú tagtha ar ár modhanna oibre, mar a léiríodh i dtuarascálacha bliantúla le déanaí, agus glacadh níos mó de chur chuige hibrideach, i.e. meascán de ghníomhaíochtaí pearsanta ar tugadh fúthu mar aon le huirlisí fíorúla/ar líne a úsáidtear le haghaidh roinnt gníomhaíochtaí. Cuireadh tús le 267 gníomhaíocht a bhain le maoirseacht in 2022 agus faoi dheireadh na bliana bhí 221 acu críochnaithe agus an chuid eile gan a bheith críochnaithe go hiomlán agus tugtha anonn go dtí 2023.

Maoirseacht agus forfheidhmiú

Is príomhghníomhaíocht de chuid CRI é maoirsiú ar eagraíochtaí iarnróid a bhaineann lena phríomhfhéidhm reachtaíocht a bhaineann le sábháilteacht iarnróid a fhorfheidhmiú. Is é ról CRI maoirseacht a dhéanamh ar chur i bhfeidhm agus éifeachtúlacht leanúnach SMSanna a eisíodh chuig eagraíochtaí iarnróid trí mheasúnú comhréireachta (IR 476 2020) nó trí ghlacadh ag an gCoimisiún (RSA 2005). Déanann CRI maoirseacht trí idirghníomhú go minic leis na heagraíochtaí iarnróid, i gcomhréir lena nochtadh measúnaithe do riosca. Déanann cigirí CRI iniúchtaí SMS agus cigireachtaí iniúchtaí ar shócmhainní, próisis agus nósanna imeachta. Buailimid freisin go tréimhsiúil le feidhmeannaigh cuideachta chun athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht sábháilteachta a n-eagraíochtaí. Déantar na gníomhaíochtaí sin chun a sheiceáil go bhfuil a gcuid SMS á gcur chun feidhme ag na heagraíochtaí iarnróid agus go bhfuil an cur chun feidhme éifeachtach chun riosca a bhainistiú.

Úsáideann CRI foinsí éagsúla faisnéise chun é a chur ar an eolas faoi fheidhmíocht iomlán gach eagraíochta iarnróid agus faoi phróifíl sábháilteachta foriomlán na hearnála. Tá an anailís seo cuimsithe sa straitéis mhaoirseachta. Tá an leibhéal maoirseachta d'eagraíocht iarnróid i mbliain ar bith de réir na straitéise seo chomh maith le torthaí maoirseachta roimhe seo, ag athbhreithniú táscairí feidhmíochta sábháilteachta amhail cineál agus líon na dtarluithe (timpistí, teagmhais agus eachtraí contúirteacha) a tharla sa bhliain (nó na blianta) roimhe sin, líon na ngearán a fuarthas i gcoinne na heagraíochta iarnróid, má tá moltaí sábháilteachta déanta ag an RAIU etc. Ullmhaítear pleananna maoirseachta bliantúla ina sonraítear an ghníomhaíocht atá beartaithe do gach eagraíocht iarnróid atá comhréireach le méid a ngnó agus leibhéal an riosca a bhaineann lena bhfeidhmiú.

Bainimid úsáid as prionsabail ERA maidir le maoirseacht, lena n-áirítear comhréireacht, comhsheasmhacht, agus trédhearcacht mar aon lenár n-eolas agus ár dtuiscint bhailithe féin ar gach eagraíocht iarnróid chun maoirseacht éifeachtach a dhéanamh orthu siúd a rialaíonn muid.

D'fhéadfadh go n-aithneodh gníomhaíocht maoirseachta saincheisteanna ar gá aird a thabhairt orthu. I gcás ina dtagann saincheisteanna chun cinn, féadfaidh cigire teacht ar thuairim go bhfuil gníomh de dhíth ar an eagraíocht iarnróid. Déanann CRI na torthaí seo a chatagóiriú ag brath ar an riosca a bhaineann leo, agus féadfar gníomhartha a chomhaontú leis na heagraíochtaí iarnróid nó iad a dhíriú orthu agus a gcur chun feidhme a rianú.

Úsáideann CRI an córas rangaithe seo a leanas do na torthaí seo:

Neamhchomhlíonadh Mór (MaNC): réimse neamhchomhlíonta le caighdeán inmheánach, caighdeán seachtrach infheidhme, nó reachtaíocht atá ina fhianaise ar chliseadh córais.

Mion-neamhchomhlíonadh (miNC): réimse neamhchomhlíonta le caighdeán inmheánach, caighdeán seachtrach infheidhmithe, nó reachtaíocht atá ina fhianaise ar thitim fhánach i gcur i bhfeidhm córais nó imeacht ó chóras.

Gníomh ag Teastáil (AR): réimse ina bhfuil féidearthacht ann go dtarlódh neamhchomhlíonadh mura ndéantar beart leasaithe, nó má dhéantar feabhsú, earráid ar leithlis nach mór a cheartú, nó saincheist éigin eile ina bhfuil, i dtuairim an iniúchára, gníomhaíocht riachtanach.

Scóip feabhsúcháin (SFI): réimse atá aibhsithe inar féidir leis an gcuideachta, i dtuairim an Iniúchára, feabhsú córais nó gnó a bhaint amach. Go hiondúil, cuirtear é seo in iúl mar mholadh, ar cheart don eagraíocht iniúchta a chinneadh a dhéanamh ar a fhiúntas agus ar a chur i bhfeidhm.

Dea-Chleachtas (GP): réimse atá aibhsithe ar dea-chleachtas é, i dtuairim an Iniúchára, laistigh den tionscal.

Rian Iniúchta (AT): réimse a gcreideann an t-iniúcháir gur cheart aird bhreise a thabhairt air, trí áireamh sa chlár d'iniúchtaí amach anseo (ach ní gá gur mír iniúchta seachtrach é) nó ar mhodh éigin eile.

Tugann an méid seo a leanas forbhreathnú ar ghníomhaíocht mhaoirseachta CRI don bhliain 2022.

Iniúcháireacht chomhlíonta (maoirseacht réamhghníomhach)

Le linn 2022 chuir CRI tús leis na hiniúchtaí atá liostaithe sa tábla seo a leanas:

Tábla 1
Iniúchtaí ar chuir CRI tús leo in 2022

Eagraíocht iarnróid	Teideal an iniúchta	Déanta
RSIE	Iniúchadh: bainistíocht athraithe	Márta 2022
TDLR	Iniúchadh SMS TDLR – imscrúdú timpiste	Aibreán 2022
IÉ-IM	bainistíocht sealúchais & bainistiú conraitheoirí (RRVanna)	Meitheamh 2022
IÉ-RU	CME bainistíocht ar chlár rioscaí flít	Lúnasa 2022
IÉ-RU	Bainistíocht faisnéise sábháilteachta	Lúnasa 2022
TDLR	Bainistíocht cothabhála flít	Meán Fómhair 2022
TDLR	Iniúchadh inmheánach	Deireadh Fómhair 2022
IÉ-IM	Imscrúdú timpiste agus ullmhacht éigeandála	Samhain 2022

Tábla 2
Iníúchtaí a tugadh chun críche in 2022

Eagraíocht iarnróid	Teideal an iniúchta	MaNC	miNC	AR	SFI	GP	AT
IÉ-RU	Oiliúint & inniúlacht tiománaithe traenach	1	14	14	11	4	2
IÉ-IM	Struchtúr innealtóireachta sibhialta agus inniúlacht na foirne a bhainistiú – Roinn Innealtóireachta Sibhialta	0	4	9	5	2	5
RSIE	Athrú a bhainistiú	0	4	5	4	0	2
lomlán		1	22	28	20	6	9

Mar a léirítear i dtábla 2, tugadh trí iniúchadh chun críche in 2022. Ceann amháin ar RSIE, IÉ-IM agus IÉ-RU. Tá na seacht n-iniúchadh breise ar cuireadh tús leo in 2022 ag céimeanna éagsúla den dul chun cinn agus eisíodh trí cinn acu chuig an eagraíocht iarnróid ábhartha chun tuairimí a fháil.

Maidir le gach ceann de na hiniúchtaí atá ‘críochnaithe’ nó ‘amach le haghaidh tuairimí’ cruthaíodh torthaí chun aghaidh a thabhairt ar thorthaí a éilíonn, dar leis an gcigire CRI, beart thar ceann na heagraíochta iarnróid. Coinníonn cigirí CRI i dteagmháil leis na heagraíochtaí iarnróid ábhartha chun a chinntiú go ndéantar aon ghníomhartha a theastaíonn a chur chun cinn.

Cuireadh tús le trí iniúchadh ar IÉ-RU agus IÉ-IM in 2021 agus tugadh chun críche iad in 2022. D’aithin siad seo líon suntasach torthaí agus tháinig an Cigire CRI a rinne an t-iniúchadh ar IÉ-RU ar an tuairim go raibh riosca gaolmhar ann do shábháilteacht daoine agus dá réir sin d’iarr siad 2 Phlean Feabhsúcháin de réir alt 76 den RSA 2005. Tá bearta glactha cheana féin chun aghaidh a thabhairt ar roinnt acu sin agus tá tuilleadh oibre ar siúl chun aghaidh a thabhairt ar an gcuid eile.

Cuireadh tús leis an iniúchadh ar RSIE, an conraitheoir cothabhála bonneagair rianta agus tugadh chun críche é in 2022. Aithníodh ceithre mhion-neamhchomhlíonadh agus 5 Ghníomh ag Teastáil san iniúchadh seo. Bhain siad seo le bainistiú an athraithe. Arís, d’iarr an Cigire CRI Plean Feabhsúcháin chun dul i ngleic le réimsí riosca. Chuir RSIE Plean Feabhsúcháin isteach ag cur CRI ar an eolas faoi roinnt gníomhartha a rinneadh/a bhí beartaithe chun dul i ngleic leis na saincheisteanna aitheanta agus ghlac Cigire CRI leis seo.

Cigireachtaí

In 2022 chuir CRI tús le 58 Cigireacht san iomlán ar fud na n-eagraíochtaí iarnróid go léir. Cuimsíonn na cigireachtaí seo raon ó chigireachtaí níos teoranta 1 lá ar shócmhainní go cigireachtaí níos mionsonraithe de bhreis agus 15 lá. Go ginearálta, chuimsigh siad seo féachaint ar:

- Sócmhainní iarnróid lena n-áirítear rothstoc, stáisiúin, crosairí comhréidhe agus struchtúir eile, m.sh., droichid agus struchtúir créfoirt
- Athchóiriú inneall gaile stairiúil
- Bainistíocht lasta iarnróid
- Bainistíocht rothaí traenach
- Oiliúint & Inniúlacht
- Cigireacht agus bainistiú droichid iarnróid bealaigh.

D'aithin na cigireachtaí roinnt neamhchomhlíonadh móra agus beaga leis an reachtaíocht agus/nó SMA faoí na n-eagraíochtaí iarnróid. I gcásanna den sórt sin bhreithnigh an príomhchigire an raibh baol ann do shábháilteacht daoine. I gcás amháin ba é tuairim an chigire go raibh a leithéid de riosca i gceist agus mar sin iarradh Plean Feabhsúcháin, de réir alt 76 den RSA 2005.

Bhain sé seo le lamhátais a dheonú (sintí/maoluithe) i gcoinne tasc criticiúil sábháilteachta (tomhas roth na traenach). Cuireadh Plean Feabhsúcháin isteach agus ghlac an Cigire leis. Rinne an eagraíocht iarnróid gníomhartha go pras ansin chun aghaidh a thabhairt ar an gceist seo.

I ngach cás eile inar aithníodh neamhchomhlíonadh, chuir na heagraíochtaí iarnróid Plean Gníomhaíochta isteach inar leagadh amach na céimeanna a ghlacfaí chun aghaidh a thabhairt orthu. Ba chóir a thabhairt faoi deara nár mheas an Cigire gur dócha go gcuirfeadh na neamhchomhlíonta sainaitheanta seo sábháilteacht daoine i mbaol, ach measadh go raibh baint níos mó acu le doiciméid SMS na n-eagraíochtaí iarnróid.

Tá bearta ceartaitheacha agus coisctheacha comhaontaithe ó na cigireachtaí sin á gcur chun feidhme ag na heagraíochtaí iarnróid lena mbaineann.

Sa bhliain 2022 chuir Cigirí CRI 57 Cigireacht i gcrích ar fud na n-eagraíochtaí iarnróid a rialaíonn sé. As na 57 sin, cuireadh tús le 14 in 2021 ach tugadh chun críche iad in 2022 a chiallaíonn gur cuireadh 43 Cigireacht ar cuireadh tús leo in 2022 i gcrích an bhliain chéanna.

Sonraítear thíos raon iomlán na dtorthaí ó na cigireachtaí a tugadh chun críche in 2022 in aghaidh gach ceann de na heagraíochtaí iarnróid.

Tábla 3
Cigireachtaí tugtha chun críche, agus torthaí a rinneadh in 2022

Eagraíocht iarnróid	Líon na gcigireachtaí	Líon na gcigireachtaí le torthaí						
		MaNC	miNC	AR	SFI	GP	AT	
IÉ-IM	23	9	1	1	10	10	0	6
IÉ-RU	10	8	0	4	9	14	1	3
RSIE	3	3	3	2	5	4	0	2
RPSI	5	4	0	0	18	10	0	5
NIR	0	0	0	0	0	0	0	0
TDLR	9	4	0	3	8	8	1	6
BNM	0	0	0	0	0	0	0	0
Oidhreacht	7	6	0	1	13	27	1	8
Iomlán	57	34	4	11	63	73	3	30

Gníomhaíocht iar-tarlaithe (maoirseacht fhrithghníomhach i leith tionóiscí nó teagmhais)

Sa bhliain 2022 fuair CRI 63 fógra foirmiúil a bhain le tionóiscí, teagmhais nó tarluithe contúirteacha agus chuaigh i ngníomh ar roinnt díobh sin sna laethanta tar éis dóibh an láthair/rothstoc a scrúdú. Bhain 45 san iomlán le gréasán IÉ, tharla 16 ar ghréasán LUAS, bhain 1 le saincheisteanna ar rothstoc a oibríonn RSIE agus bhain ceann amháin le hiarnród oidhreachta.

Go tragóideach, in 2022 bhí naoi dteagmhas marfach ar na hiarnróid náisiúnta. Tharla ocht gcinn díobh seo ar ghréasán IÉ. Thabharfadh na tosca a bhain le sé cinn de na básanna seo le fios go bhféadfadh féindochar a bheith i gceist. I gcás an dá cheann eile, bhí ceann amháin mar gheall ar threaspás/míthapa agus níor tharla an ceann eile mar gheall ar thimpiste gluaiseachta iarnróid, ach titim anuas ar an iarnród. Tharla timpiste mharfach amháin freisin ar LUAS Bhaile Átha Cliath mar gheall ar threaspás/míthapa.

Rinneadh iarracht eile freisin ar fhéinghortú ar ghréasán IÉ ach ar an dea-uair níor fhulaing an duine ach mionghortú.

Ábhar imní a bhí in dhá eachtra eile, a bhain le fostaithe IÉ, ina bhféadfadh bás nó gortuithe a d'athródh an saol a bheith mar thoradh orthu, ach cúinsí beagán difriúil a bheith ann. B'iad sin:

- Bhuail Feithicil Bóthair Iarnróid (RRV) ball d'fhoireann Innealtóireachta Rian IÉ le linn oibreacha innealtóireachta ráilí, 6 Iúil 2022
- Bhain ball de Roinn Innealtóireachta Sibhialta IÉ gortuithe aghaidhe agus briseadh láimhe nuair a thit siad agus tháinig siad i dteagmháil le tarracóir a bhí ag baint fáilte, 30 Samhain 2022.

Tá imscrúdú déanta ar an gcéad cheann agus eisíodh tuarascáil ina bhfuil bearta á nglacadh chun déileáil leis na moltaí a rinneadh. I gcás an dara ceann, tá sé seo fós faoi imscrúdú chun críoche comhlíonadh an SMS a chinneadh.

Bhí dhá eachtra suntasach eile ann in 2022 as a dtáinig féin-aslonnú traenacha ar ghréasán IÉ. Tharla siad seo tar éis ócáid cheoil i Mullach Íde ar an 20 Meitheamh 2022 agus le linn Sheó Air Bhré ar an 24 Iúil 2022.

I gcás Mhullach Íde bhí briseadh cumhachta i soláthar cumhachta na líne lasnairde rud a d'fhág go raibh Traein DART sáinnithe. Tar éis ~15 nóiméad osclaíodh doras, agus thuairiscigh an tiománaí traenach don Rialú go bhféadfaidís beirt fhear a fheiceáil ag siúl siar ar an rian i dtreo Mullach Íde.

Tharla féin-aslonnú níos suntasaí i mBré. Nuair a coinníodh traein DART amháin ag comhartha chuir na paisinéirí tús le féin-aslonnú. Bhí an dá thraein a bhí díreach taobh thiar díobh sáinnithe i ndáiríre agus thosaigh na paisinéirí ag imeacht uathu féin freisin.

Ar LUAS Bhaile Átha Cliath bhí teagmhas contúirteach freisin ar an 25 Deireadh Fómhair 2022 nuair a theip ar chuaird fillte reatha ar thram a bhí ag feidhmiú ar an Líne Dhearg ó Chonghaile go Tamhlacht. Bhí cábla beo ag gobadh amach ó thram a d'fhéadfadh dul i dteagmháil le coisithe nó rothaithe.

In 2022 chuir CRI a phróiseas gníomhaíochta iar-tarlaithe athbhreithnithe i bhfeidhm. Tá gach teagmhas a chuirtear in iúl don CRI faoi réir measúnaithe tosaigh ar bhonn seachtainiúil nuair a dheimhnítear aon ghníomhartha breise a theastaíonn. Má mheastar nach dócha go mbeidh saincheist maidir le comhlíonadh SMS ann, nó i gcás nach soláthróidh imscrúdú tuilleadh foghlama, ansin ní dhéanfaidh CRI imscrúdú ach cinnteoidh sé go gcuirfidh na heagraíochtaí iarnróid iad féin an t-imscrúdú reachtúil a gceanglaítear orthu a dhéanamh i gcrích laistigh de shé mhí. Ba é an toradh a bhí ar an bpróiseas seo ná go ndearna CRI tuilleadh imscrúdaithe ar 40 teagmhas fógartha, chun comhlíonadh a SMS formheasta a fhíorú. In aon chás inar measadh sábháilteacht a bheith i mbaol, lorg CRI na dearbhuithe riachtanacha go raibh bearta maolaithe curtha i bhfeidhm ag an eagraíocht ábhartha.

Tugann CRI aird freisin ar aon imscrúduithe atá á dtionscnamh ag an RAIU. Déanann an RAIU a imscrúduithe neamhspleácha féin ar thimpistí/teagmhais chun a gcúis a fháil amach. D'eisigh an RAIU trí thuarascáil imscrúdaithe in 2022.

In 2022, chuir cigirí CRI 63 Athbhreithniú Iar-Tarlaithe i gcrích ar fud na n-eagraíochtaí iarnróid a rialaíonn sé. Astu sin cuireadh tús le 10 gcinn seo in 2021 ach tugadh chun críche iad in 2022.

Tharla torthaí orthu seo a léirítear sa tábla thíos bunaithe ar eagrú iarnróid agus catagóir toraidh.

Tábla 4
Gníomhaíocht iar-tarlaithe agus torthaí 2022

Eagraíocht iarnróid	Líon POA	Líon POA le torthaí	MaNC	miNC	AR	SFI	GP	AT
IÉ-IM	27	4	0	2	7	3	0	1
IÉ-RU	21	4	0	0	3	0	0	4
TDLR	13	2	0	0	3	0	0	0
RSIE	1	0	0	0	0	0	0	0
DLR	1	0	0	0	0	0	0	0
lomlán	63	10	0	2	13	3	0	5

Forfheidhmiú

Soláthraítear le Cuid 7 den RSA 2005 cumhachtaí forfheidhmithe do CRI. Cuimsíonn na cumhachtaí seo raon ó Phlean Feabhsúcháin a iarraidh, áit a bhféadfadh riosca do shábháilteacht daoine a bheith i gceist le gníomhaíocht, go dtí Fógra Feabhsúcháin a sheirbheáil mar gheall ar shárú ar fhorálacha an RSA2005 nó Fógra Toirmisc nuair a d'fhéadfadh riosca láithreach agus substaintiúil a bheith i gceist le gníomhaíocht do shábháilteacht daoine. Tá sé de chumhacht ag CRI freisin i gcásanna foircneacha Údarú Sábháilteachta nó Deimhniú Sábháilteachta a chúlghairm nó iarratas a dhéanamh chuig an Ard-Chúirt chun ordú a lorg chun oibríochtaí a shrianadh nó a thoirmeasc.

Tá sé mar aidhm ag CRI oibriú le heagraíochtaí iarnróid agus comhlíonadh deonach a lorg seachas dul i mbun gnímh forfheidhmithe láithreach. Féachann a chigirí le bheith comhréireach ina bhfreagraí ar thorthaí agus ar theipeanna atá ag teacht le cleachtas Eorpach. Uaireanta, áfach, d'fhéadfadh cúinsí a bheith ann ina mbeadh baol do shábháilteacht daoine. Sa chás gurb amhlaidh is gnách do chigirí CRI Plean Feabhsúcháin a iarraidh de réir alt 76 de RSA 2005. Sa bhliain 2022 lorg cigirí CRI 7 bPlean Feabhsúcháin ar an iomlán fad ó eagraíochtaí iarnróid. Tá achoimre orthu seo léirithe thíos.

Pleananna Feabhsúcháin a iarradh de réir Alt 76 den RSA 2005

- Iarradh 1 Phlean Feabhsúcháin ó Transdev (LUAS) tar éis Cigireachta losta
- Iarradh 1 Phlean Feabhsúcháin ó IÉ-RU tar éis iniúchadh a dhéanamh ar bhainistíocht IÉ ar oiliúint agus ar inniúlacht tiománaithe traenach
- Iarradh 2 Phlean Feabhsúcháin ar IÉ-IM tar éis teagmhais infhógartha:
 - Imbhualadh Traenach le Trealamh Strus (tarlú timpiste 27.08.2022)
 - Casadh RRV ag losta Fhionnradharc (tarlú timpiste 28.11.2021)
- Iarradh 1 Phlean Feabhsúcháin ar Iarnród Oidhreacht tar éis cigireacht a dhéanamh ar a bhfeidhmiú
- Iarradh 2 Phlean Feabhsúcháin ó RSIE mar a leanas:
 - Iniúchadh ar a gcuid bainistíochta ar athrú
 - Cigireacht seilbhe a bhain le scrúdú rothstoic.

Fógraí Feabhsúcháin a seirbheáladh de réir Alt 77 den RSA 2005

Níor seirbheáladh aon fhógraí nua in 2022, ach deonaíodh síneadh ama ar Fhógra Feabhsúcháin a bhí ann cheana a seirbheáladh ar IÉ-RU, maidir lena mbeartas Drugaí agus Alcóil. Tá beart éigin déanta ag IÉ-RU, ach is é an rud atá fós le déanamh ná athrú reachtaíochta atá faoi láthair ag an Roinn Iompair chun dul chun cinn a dhéanamh.

Fógraí Toirmisc seirbheáilte de réir Alt 78 den RSA 2005

Níor seirbheáladh aon fhógraí toirmisc in 2022.

Torthaí iniúchta, cigireachta agus iar-tarlaithe a chur i bhfeidhm

Le linn gníomhaíochtaí maoirseachta, cruthaíonn cigirí CRI tuairimí bunaithe ar fhianaise as a dtagann torthaí a d'fhéadfadh moltaí (torthaí) a bheith mar thoradh orthu. Sa chás sin cuirtear an toradh in iúl don eagraíocht iarnróid ábhartha. Déanann CRI monatóireacht ar chur i bhfeidhm gníomhaíochtaí na heagraíochta iarnróid chun aghaidh a thabhairt ar na torthaí seo. Sa bhliain 2022 d'eisigh cigirí 144 toradh san iomlán (neamhchomhlíonadh agus gníomh ag teastáil), áit a rianaíonn cigirí CRI a gcur chun feidhme. Astu seo, ba neamhchomhlíonadh le ceanglas reachtúil nó SMS iad 40 acu, d'ardaigh cigirí an 104 eile nuair a mheas siad go raibh gá le gníomh coisctheach. Léirítear stádas na dtorthaí go léir i dTábla A3.1 Aguisín C.

Moltaí sábháilteachta RAIU

Tá sé mar fheidhm ag an RAIU imscrúduithe a dhéanamh ar thimpistí agus ar theagmhais a tharlaíonn ar na hiarnróid throma, éadroma, oidhreacht agus thionsclaíocha (ag idirbhealaí poiblí amháin) in Éirinn. Is é cuspóir a imscrúduithe cúis a bhunú agus gan milleán a chur. Déanann a thuarascálacha moltaí sábháilteachta atá beartaithe lena chinntiú go seachnófar tionóiscí/teagmhais dá leithéid amach anseo.

Bunaithe ar fhianaise a imscrúduithe, féadfaidh RAIU moltaí sábháilteachta a dhéanamh. Go hiondúil bíonn siad seo dírithe ar an eagraíocht iarnróid nó ar thríú páirtí eile a bhféadfadh freagracht a bheith orthu faoin reachtaíocht. Ina theannta sin, seoltar a mholtaí chuig CRI mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta atá freagrach. Ina dhiaidh sin tá freagracht ar CRI as maoirsiú a dhéanamh ar chur chun feidhme na moltaí sábháilteachta ag an eintiteas ar díriodh iad chuige. Tá stádas na moltaí sábháilteachta reatha arna n-eisiúint ag an RAIU sonraithe in Aguisín C, Tábla A.3.2.

In 2022 d'eisigh RAIU 3 thuarascáil imscrúdaithe as a dtáinig 16 mholadh sábháilteachta á gcur faoi bhráid CRI. Rinneadh iad sin a mheas go cuí agus dhírigh CRI iad seo chuig na heagraíochtaí nó na heintitis iarnróid ábhartha is fearr atá in ann freagairt don mholadh sábháilteachta.

Iompar earraí contúirteacha ar iarnród

Is é CRI an t-údarás inniúil faoi Ionstraim Reachtúil (IR) 651 (arna leasú) clásal 4(1) de Rialacháin CE (Earraí Contúirteacha a Iompar ar Iarnród) 2010.

Leanann CRI ag cinntiú go gcuirtear seirbhís scrúdaithe agus deimhniúcháin ar fáil do chomhairleoirí sábháilteachta earraí contúirteacha (DGSA). Tá an tseirbhís seo ar conradh leis an Institiúid Chairte Lóistíochta agus Iompair (CILT) agus rinneadh an conradh don tseirbhís seo a athnuachan in 2022.

Rhomberg Sersa Ireland (RSIE)

Chríochnaigh RSIE a dtríú bliain iomlán oibríochta in 2022, tar éis dóibh an Conradh Cothabhála agus oibríochta flít d'Innill Ar an Rian (OTM) a ghlacadh thar ceann IÉ-IM i mí Iúil 2019.

Bhuail Cigirí CRI le feidhmeannaigh cuideachta trí huair in 2022 agus rinneadh athbhreithniú ar a bhfeidhmíocht sábháilteachta. Pléadh tionscnaimh sábháilteachta agus tascanna feabhsúcháin leanúnacha eile ag na cruinnithe seo freisin.

Bhí eachtra amháin infhógartha ag RSIE in 2022. Tharla sé seo tar éis eachtra a cinneadh a bheith ina imeacht SPAD le riosca measartha íseal ina raibh gluaiseacht neamhúdaráithe amach as seilbh ag OTM. Níor tuairiscíodh gortuithe ar bith mar thoradh ar an teagmhas seo.

Chomh maith leis an iniúchadh a rinneadh ar RSIE in 2022, rinne CRI 4 chigireacht in 2022 freisin.

- Cigireacht ar dhoiciméid chothabhála/scrúdaithe an Rothstoic (Rothaí Iarnróid)
- Cigireacht ar Sheilbh Innealtóireachta ina raibh RSIE ag obair
- Cigireacht ar iniúchadh inmheánach agus féinseiceáil RSIE
- Cigireacht ar bhainistíocht Seomra Rialaithe RSIE.

Bhí raon torthaí ag eascairt astu seo lena n-áirítear 5 neamhchomhlíonadh a raibh gá le gníomh pras ó RSIE. Tugadh aghaidh ar na torthaí neamhchomhlíonta go léir a éilíonn gníomh laistigh d'amlíne ar leith nó tá dul chun cinn maith déanta orthu. Tá na torthaí eile go léir (5 Ghníomh ag Teastáil) á rianú go gníomhach ag cigirí CRI.

Bord na Móna (BNM)

Is le BNM agus oibríonn siad iarnród tionsclaíoch a úsáidtear chun móin a iompar. Déanann CRI maoirsiú ar BNM áit a bhfuil a mbonneagar iarnróid i gcomhéadan le bóithre poiblí, i.e. ag crosairí comhréidhe agus droichid os cionn/faoin iarnród.

Mar a tuairiscíodh roimhe seo, tá oibríochtaí móna meilte BNM ag leanúint ar aghaidh ag dúnadh síos agus mar sin tá a leibhéal oibríochta ag laghdú. Mar sin féin, bhí feidhmíocht sábháilteachta BNM faoi réir athbhreithniú ag CRI.

Níor tugadh fógra do CRI faoi aon teagmhas a bhain le gréasán BNM agus ós rud é go bhfuil a n-oibriú ag laghdú ní dhearnadh aon chigireachtaí ná iniúchtaí in 2022. Bhuail CRI le foireann Sábháilteachta BNM chun athbhreithniú a dhéanamh ar a bhfeidhmíocht sábháilteachta, agus bhí cuma orthu go léir go raibh siad in ord.

Iarnróid oidhreachta

Déanann CRI monatóireacht ar oibríochtaí líon beag d'iarnróid oidhreachta féinchuimsitheacha. In 2022 bhí na hiarnróid oidhreachta seo a leanas faoi réir maoirseachta, toisc gur chuir siad tús athuair le hoibriú tar éis na paidéime Covid agus na srianta a chuir sé seo ar oibríochtaí iarnróid oidhreachta.

- Iarnród an Chabháin agus Liatroma, Dromad, Co Liatroma
- Iarnród Loch Duibhblinne, Gort na Darach, Ráth Bhoth, Co Dhún na nGall
- Iarnród Bhaile na Finne & Na Gleannta, Co Dhún na nGall
- Cumann Buanchoimeáda Gaile na hÉireann, An Sráidbhaile. Co Laoise
- Monorail Lartige Lios Tuathail, Co Chiarraí
- Iarnród Phort Láirge & Ghleann na Siúire (W&SVR) Cill Mhíodáin Co. Phort Láirge.

Rinneadh cigireachtaí láithreáin ag a ndearna Cigirí CRI cigireacht ar shócmhainní, inar breathnaíodh oibríochtaí, agus bhuail siad leis an bhfoireann chun athbhreithniú a dhéanamh ar a gcomhlíonadh lena gcuid SMS faofa. Gineadh líon beag torthaí (2 Ghníomh ag Teastáil, 1 sannta do Mhonarail Lios Tuathail Lartige agus 1 sannta d'Iarnród Phort Láirge & Ghleann na Siúire) agus tá siad curtha i gcrích nó tá dul chun cinn maith déanta orthu.

Cumann Caomhnaithe Iarnróid na hÉireann (RPSI)

Is é RPSI an t-aon iarnród oidhreachta a fheidhmíonn ar ghréasán IÉ-IM agus mar thoradh air sin tá sé faoi réir leibhéal níos airde maoirseachta ná na hiarnróid oidhreachta neamhspleácha. Cuireadh tús le hoibríochtaí an RPSI arís in 2022 tar éis 2 bhliain de neamhoibríocht mar gheall ar phaindéim COVID 19 agus srianta gaolmhara.

Thug CRI faoi 5 chigireacht ar an RPSI in 2022. Ba iad sin:

- Cigireacht ar shaoráidí cothabhála innill traenach
- Cigireacht ar thionscadal athchóirithe innill traenach díosail
- Cigireacht ar an gcéad sheirbhís iompair paisinéirí a bhí i bhfeidhm tar éis 2 bhliain neamhoibríochta
- Cigireacht ar an Seabreeze Trip – Rothstoc agus oibríochtaí ginearálta
- Cigireacht Thuras Speisialta Dhaidí na Nollag – Rothstoc agus oibríochtaí ginearálta/bainistíocht sluaite etc.

Rinneadh 18 dtoradh. Tugadh aghaidh ar na torthaí sin a dteastaíonn gníomh uathu laistigh d'amlíne ar leith nó tá dul chun cinn maith déanta orthu.

Foláirimh tionscail

Faigheann CRI foláirimh sábháilteachta don earnáil iarnróid ó ERA agus ó RAIU. In 2022 fuarthas dhá rabhadh sábháilteachta ó ERA.

Bhain an chéad cheann díobh seo le héifeachtaí foircneacha ró-ualaithe teirmeach i gcásanna speisialta d'oibríochtaí lasta. Go sonrach, bhí sé ag cur imní in iúl faoi chineál áirithe bloc coscáin a úsáidtear ar roinnt vaigíní lasta ar mhórthír na hEorpa. Roinneadh an fhaisnéis seo le IÉ-RU agus NIR a chuir in iúl don CRI nach raibh aon chuid den chineál seo de vaigíní lasta acu.

Bhain an dara ceann le tuarascáil ó Thascfhórsa ERA a ullmhaíodh tar éis Timpiste & Teagmhas Dhroichead an Chreasa Mhóir (2 Eanáir 2019), inar imbhuail traenín phaisinéirí le leathleantóir (ar thraenín lasta a bhí ag dul thart) a bhí tar éis bogadh i ngaoth láidir mar thoradh ar ghlásáil neamhdhaingean agus a chuir isteach ar an líne in aice láimhe. Tharla an eachtra eile dá leithéid i mí Eanáir 2021.

Aibhsíodh roinnt príomhphointí d'IÉ lena n-áirítear an tábhacht a bhaineann leis na nithe seo a leanas

- Luchtú slán lasta slán;
- Faireachas maidir le sábháilteacht/cobhsaíocht thrasgaoithe an rothstoic; agus
- Glasáil iontaoifa pionna cinn aise (ceanglóirí slán rothstoic).

Aighneachtaí

In 2022, fuair CRI 48 aighneacht a bhain le raon bonneagair iarnróid throm agus éadroim agus cúrsaí oibriúcháin.

As na 48 aighneacht a fuarthas ba iarratais ar fhaisnéis iad 20 agus fuarthas iad ó chomhlachtaí/gníomhaireachtaí rialála eile seachas gearáin faoi sheirbhísí nó imní sábháilteachta. As na 28 eile, bhain 6 cinn le sábháilteacht an bhonneagair, bhain 8 gcinn le sábháilteacht an rothstoic agus bhain 14 le sábháilteacht oibríochtaí traenach.

Maidir le haighneachtaí i dtaca le sábháilteacht infrastruchtúir, bhain leath díobh seo le saincheisteanna torainn agus/nó creathadh. Maidir le sábháilteacht an rothstoic, bhí imní ar dhaoine maidir le torann na dtraenacha, comharthaí creimthe ar an bhflít DART agus cothabháil na dtramanna.

Bhain beagnach leath na n-aighneachtaí a fuarthas sa chatagóir 'oibríocht traenach' le IÉ agus bhain siad le bainistíocht Sheó Aeir Bhré ar sheirbhísí iarnróid chuig an ócáid agus uaidh.

Áiríodh le hiarratais ar fhaisnéis ó chomhlachtaí rialála eile 'rianú feidhmíochta tiománaithe traenach agus oiliúint' go dtí 'sábháilteacht trasnaithe comhréidh'.

Tugann CRI aird mhór ar aon aighneacht a dhéanann foireann iarnróid, paisinéirí iarnróid, daoine den phobal nó daoine eile a bhaineann le sábháilteacht iarnróid. Mar a léiríodh in 2022 ní raibh impleachtaí sábháilteachta féideartha ach ag líon teoranta. Leanadh leo seo go léir trí chigireacht agus trí chaidreamh díreach leis na heagraíochtaí iarnróid ábhartha.

Féach Aguisín D fíor 9 le haghaidh treochtaí sna haighneachtaí.

Feidhmíocht sábháilteachta

Chomh maith le gníomhaíochtaí ar an láthair ar nós cigireachtaí agus iniúchtaí, buaileann Cigirí CRI le feidhmeannaigh cuideachta ó na heagraíochtaí iarnróid atá faoi mhaoirseacht. Tá athbhreithniú leanúnach ar fheidhmíocht sábháilteachta na heagraíochta iarnróid lárnach don rannpháirtíocht sin. Tá roinnt táscairí feidhmíochta sábháilteachta amhail imbhuailtí, díráillithe, tinte ar rothstoc, SPADanna, teipeanna/lochtanna bonneagair etc. faoi réir athbhreithnithe agus is táscairí aitheanta feidhmíochta sábháilteachta iad. In 2022, tionóladh 4 chruinniú athbhreithnithe feidhmíochta sábháilteachta le IÉ-IM, IÉ-RU, agus Transdev. Ina theannta sin, reáchtáladh cruinniú ar leith le Transdev 'Innealtóireacht' toisc go n-oibríonn agus go gcoimeádann Transdev tramanna agus infrastruchtúr LUAS anois. Tionóladh trí chruinniú den sórt sin in 2022. Reáchtáladh trí chruinniú freisin le RSIE, dhá chruinniú le NIR, ceann amháin le BNM agus ceann eile le RPSI.

Ag na cruinnithe seo, tá na heagraíochtaí iarnróid faoi réir athbhreithnithe ag CRI agus ceanglaítear orthu a léiriú conas atá siad ag bainistiú sábháilteachta agus riosca a bhaineann lena n-oibríochtaí go héifeachtach. Ina theannta sin, ní mór do na heagraíochtaí iarnróid mionsonraí a n-iniúchtaí agus imscrúduithe inmheánacha féin tar éis tionóiscí agus teagmhais a sholáthar mar aon le pleananna agus bearta a rinneadh chun atarlú a chosc nó chun feabhsuithe próisis a dhéanamh.

I gcomhthéacs oibriúcháin tháinig méadú 50% ar líon na dteagmhais SPAD ar ghréasán iarnróid IÉ (8 in 2021 v 12 in 2022). Mar an gcéanna, bhí méadú ar líon na n-imbhuailtí le hainmhithe ar an líne (46 in 2021 v 59 in 2022). Tharla an méadú seo go príomha mar gheall ar imbhuailtí méadaithe le fianna. Bhí líon na ndíráillithe traenach mar a chéile agus a bhí in 2021 agus tharla gach ceann de na 4 teagmhais ar thaobhlaigh de chuid IÉ.

Tharla teagmhais contúirteach tromchúiseach amháin in 2022 a bhain le himbhuailtí Feithicle Bóthair Iarnróid (RRV) le ball d'fhoireann IÉ. Níor fhulaing an ball foirne ach mionghortuithe, ach d'fhéadfadh go mbeadh na hiarmhairtí níos déine. Murab ionann agus 2021 níor tugadh fógra do CRI maidir le haon teagmhais a thabharfadh le fios go raibh sárú ar rialacha, agus fáiltítear roimhe sin. É sin ráite, cuirfidh Cigirí chun cinn, nuair is féidir, oibriú sábháilte agus an tábhacht a bhaineann le cloí le rialacha agus nósanna imeachta.

Ar an iomlán, measadh go raibh feidhmíocht sábháilteachta eárnáil iarnróid throm na hÉireann go dearfach in 2022, i gcomparáid le staidreamh na mblianta roimhe seo agus le staidreamh Eorpach araon, ag aithint nach bhfuil líon na bpaisinéirí ar ais go dtí na leibhéal réamhphaidéime fós.

I gcomhthéacs Eorpach, tá feidhmíocht sábháilteachta na hÉireann go maith. Ní mór dúinn a bheith eolach, áfach, go gciallaíonn méid beag an ghréasáin IÉ-IM nach mór a bheith cúramach leis an staitistic seo mar go mbeadh tionchar suntasach ag líon beag timpistí ar an seasamh seo.

Mar sin féin, bhí Éire go seasta i measc na mBallstát a bhfuil na rátaí báis is ísle acu. Ba chóir a thabhairt faoi deara freisin nach raibh aon bhás paisinéirí in Éirinn le linn na tréimhse seo agus gur mar thoradh ar threaspás/míthapa daoine a tharla na básanna a tuairiscíodh.

Ar leithligh, foilsíonn CRI a thuarascáil bhliantúil staitistiúil ina dtugtar anailís níos mionsonraithe ar fheidhmíocht sábháilteachta iarnróid in Éirinn. Foilseofar an tuarascáil seo do 2022, mar a bhí sna tuarascálacha roimhe seo, níos déanaí sa bhliain chun go mbeifear ábalta sonraí iomlána bailíochtaithe a fháil ó na heagraíochtaí iarnróid go léir. Tiomsaíodh Tuarascáil Feidhmíochta Sábháilteachta 2021 in 2022 agus tá sí ar fáil ar shuíomh gréasáin CRI (https://www.crr.ie/assets/files/pdf/safety_performance_report_2021_final.pdf).

Tá cuid de na sonraí feidhmíochta sábháilteachta d'eagraíochtaí iarnróid a bhí ar fáil tráth foilsithe na tuarascála bliantúla seo curtha i láthair in Aguisín D.

Monatóireacht NSA

Mar a tuairiscíodh inár dtuarascálacha bliantúla a foilsíodh in 2020 agus 2021, rinne ERA iniúchadh ar CRI go déanach in 2020 mar chuid de thimthriall iniúchta trí bliana ar gach NSA de chuid na mballstát. Rinne an t-iniúchadh seo meastóireacht ar an gcaoi a raibh an NSA ag comhlíonadh a fheidhmeanna maidir le sábháilteacht iarnróid agus tugadh chun críche é i lár 2021 nuair a foilsíodh torthaí ERA. Cé gur luadh sa phríomhthoradh go bhfuil CRI bunaithe agus eagraithe ar bhealach a ligeann don údarás gníomhaíochtaí maoirseachta a dhéanamh agus inniúlachtaí a fhoirne a bhainistiú, shainnigh sé roinnt easnamh ar ghá aird a thabhairt orthu.

Lean CRI ag tabhairt aghaidh ar mholtaí ERA (3 easnamh) agus tá an chuid is mó de na gníomhartha a d'aithin CRI do ERA inár bplean gníomhaíochta gaolmhar tugtha chun críche.

Cuireadh in iúl don CRI i lár 2022 nach ndéanfaí iniúchadh air in 2023 laistigh den dara timthriall iniúchta. Déanfar an t-iniúchadh seo in 2024 anois.

Meabhrán tuisceana

In 2022 d'aontaigh CRI meabhrán tuisceana le Roinn Bonneagair Thuaisceart Éireann mar na hÚdarais Náisiúnta Sábháilteachta (NSAanna) in Éirinn agus i dTuaisceart Éireann. Bunaítear leis na prionsabail maidir le hidirchaidreamh, cumarsáid agus comhoibriú éifeachtach idir na páirtithe sin ionas gur féidir tabhairt faoi ghníomhaíocht mhaoirseachta ar na hiarnróid ar oileán na hÉireann ar bhealach críochnúil agus comhordaithe, rud a chuideoidh ar deireadh le hoibriú sábháilte na seirbhíse iarnróid.

TUAIRISC AN CHEANNAIRE RIALACHAIS CHORPARÁIDIGH



Rialachas corparáideach agus riarachán

Tá CRI comhlíontach leis an CPGSB, arna fhoilsiú ag an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe.

Airgeadais

Cuirtear maoiniú ar fáil do CRI i bpáirt trí Thobhach Sábháilteachta ar na heagraíochtaí éagsúla iarnróid agus i bpáirt trí Dheontas Státchiste.

Ina theannta sin, féadfaidh CRI táille a ghearradh as raon dá ghníomhaíochtaí, go sonrach:

Táillí a ghearrtar ar aitheantas DeBo – IR Uimh. 176/2021 – Rialacháin an Aontais Eorpaigh (Idir-inoibritheacht an Chórais Iarnróid) (Comhlachtaí Ainmnithe) (Táillí).

Táillí a ghearrtar ar ERA mar an t-údarás náisiúnta sábháilteachta nuair is é ERA an comhlacht measúnaithe le haghaidh deimhniú sábháilteachta aonair nó údarú feithicle – Rialachán AE 2018/764 arna leasú le Rialachán AE 2021/1903.

Táillí a ghearrtar as tógáil agus cur i seirbhís suiteálacha cábla-bhealaigh a údarú nó chun iad a mhodhnú – IR 543 Rialacháin an AE (Suiteálacha Cábla-bhealaigh) 2020.

Táillí a ghearrtar as ceadúnais tiomána traenach a eisiúint nó a athnuachan – IR 399 Rialacháin an AE (Deimhniú Tiománaithe Traenach) 2010.

Féadfaidh CRI, le toiliú an Aire Iompair agus an Aire Airgeadais, rialacháin a dhéanamh lena leagtar tobhach ar eagraíochtaí iarnróid. Bhí na Rialacháin do 2022 in Ionstraim Reachtúil Uimh. 194 2022. Léirítear thíos cur i bhfeidhm cistí CRI:

Tábla 5
Feidhmiú cistí ag CRI

	2022 (€ milliún)	2021 (€ milliún)
Buiséad	2.583**	2.465
Deontas Státchiste	0.730	0.728
Ceanglas Tobhaigh	1.25	1.619
Costais oibriúcháin	*	2.322
Farasbarr	*	0.143

* Tá Cuntais Iomlána do 2022 faoi réir iniúchta ag an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste.

** Tabhair faoi deara go raibh an difríocht idir Buiséad 2022 agus Deontas agus Tobhach an Státchiste clúdaithe ag táillí DeBo agus Ceadúnais Tiománaithe Traenach agus cúlchistí CRI.

Foilsítear cuntais iniúchta bhliantúla CRI ar ár suíomh gréasáin ar leithligh ón tuarascáil seo.

Luach saothair iomlán na foirne CRI

Miondealú ar Thuarastail na bhFostaithe.

Tábla 6
Miondealú ar thuarastail na mball foirne

Raon scála pá tuarastail		Líon na bhfostaithe	
Ó	Go	2022	2021
€60,000	€69,999	3	6
€70,000	€79,999	8	4
€80,000	€89,999	0	0
€90,000	€99,999	0	0
€100,000	€109,999	-	2
€110,000	€119,999	3	1
€120,000	€129,999	-	-
€130,000	€139,999	-	-
€140,000	€149,999	-	-
€150,000	€159,999	1	1

Nochtar miondealú ar luach saothair iomlán na bhfostaithe os cionn €60,000, in incrimintí de €10,000, mar a cheanglaítear le Ciorclán 13/2014 ó DPER.

In 2022 b'ionann luach saothair an Coimisinéara agus €159,513.

Tiomantas don Ghaeilge

Tá CRI tiomanta do na codanna ábhartha d'Acht na dTeangacha Oifigiúla 2003 (arna leasú 2021) a chur i bhfeidhm. Tá comharthaíocht agus stáiseanóireacht CRI i nGaeilge agus i mBéarla faoi láthair. Tá ár dTuarascáil Bhliantúil, ár Ráiteas Airgeadais agus ár Ráiteas Straitéise ar fáil i nGaeilge ar ár suíomh gréasáin.

Saoráil faisnéise (Fol)

Tá CRI san áireamh i measc na n-eagraíochtaí atá liostaithe faoin Acht um Shaoráil Faisnéise 2014 agus tá sé tiomanta do chloí le prionsabail an Achta seo. In 2022 fuarthas trí iarratas Fol, ar deonaíodh ceann amháin acu a bhain le hiarratas ar aighneachtaí a rinne baill den phobal/geallsealbhóirí chuig CRI maidir le saincheisteanna nó imní faoi shábháilteacht iarnróid le linn 2021. Tarraingíodh siar an dá iarratas eile. Is féidir sonraí na faisnéise a d'eisigh CRI roimhe seo faoi Shaoráil Faisnéise a fheiceáil ar an Loga Nochta Fol ar ár suíomh gréasáin (<https://www.crr.ie/corporate-governance/>).

Cairt do chustaiméirí

Tá an Chairt um Sheirbhís do Chustaiméirí ar fáil ar shuíomh gréasáin CRI. Déanann an chairt seo cur síos ar an leibhéal seirbhíse ar féidir le custaiméir a bheith ag súil leis ón CRI.

Tuairisciú bliantúil ar éifeachtúlacht fuinnimh

In 2022 thuairiscigh CRI feidhmíocht fuinnimh na heagraíochta in 2021 d'Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann (SEAI) mar a cheanglaítear faoi rialacháin an AE. In 2021 d'oibrigh CRI i dtreo éifeachtúlacht fuinnimh na hearnála poiblí a fheabhsú agus léirigh sé coigilt fuinnimh 63% ón mbunlíne go dtí 2019. Leanfaidh CRI ag tuairisciú a fheidhmíochta agus ag comhlíonadh a oibleagáid dhlíthiúil maidir le sonraí fuinnimh a thuairisciú.

In 2022 rinneadh iniúchadh fuinnimh ar CRI de réir cheanglais EAS agus téann sé i dteagmháil go rialta leis an Roinn Iompair agus le SEAI maidir le Treochlár Gníomhaíochta Aeráide CRI.

Socruithe rialachais CRI leis an Roinn Iompair (DoT)

Tá an comhaontú maoirseachta agus an comhaontú seachadta feidhmíochta riachtanach i bhfeidhm ag CRI ar aon dul leis an CPGSB. Bhí an dá chomhaontú ar a rinneadh athnuachan in 2021 faoi réir athbhreithnithe agus nuashonraithe le DoT in 2022. Bunaithe ar na comhaontuithe seo tháinig CRI agus DoT le chéile go foirmiúil ar bhonn ráithiúil chun gach páirtí a choinneáil ar an eolas faoi fhorbairtí ábhartha i réimsí an rialachais chorparáidigh, beartas iompair agus reachtaíocht. In 2022 chuir CRI a tuarascáil ráithiúil agus bhliantúil ar sheachadadh feidhmíochta faoi bhráid DoT de réir an chomhaontaithe um sheachadadh feidhmíochta.

An Chomhairle Chomhairleach um Shábháilteacht Iarnróid

Cheap an tAire comhaltaí den Chomhairle Chomhairleach um Shábháilteacht Iarnróid (RSAC) in 2019 i gcomhréir le Cuid 8 de RSA 2005 ar feadh tréimhse 3 bliana. I ráithe 4 de 2022, cheap an tAire comhairle nua, lena n-áiríodh athcheapadh an Chathaoirligh. Thionóil an Chomhairle a céad chruinniú i mí na Samhna 2022. Lean CRI le cuidiú le feidhmiú na Comhairle trí áiseanna a sholáthar, lena n-áirítear ardán fóirúil cruinnithe a sholáthar chun cruinnithe agus tacaíocht riaracháin a éascú. Ní dharna an Chomhairle aon mholtaí do CRI in 2022.

Tuarascáil faoin Acht um Nochtadh Cosanta 2014

Faoin Acht um Nochtadh Cosanta 2014 ceanglaítear ar gach comhlacht poiblí tuarascáil a fhoilsiú ar líon na nochtuithe cosanta a rinneadh don chomhlacht poiblí sa bhliain roimhe sin agus ar an ngníomh a rinneadh (más ann) mar fhreagra ar na nochtuithe cosanta. In 2022 ní bhfuair an Ceannaire Riaracháin i CRI, mar an duine forordaithe faoin Acht um Nochtadh Cosanta 2014, aon nochtadh cosanta ó pháirtithe lasmuigh den Choimisiún nó laistigh den Choimisiún.

Cosaint sonraí

I rith 2022, lean CRI dá bheartais, dá chórais agus dá nósanna imeachta a choinneáil cothrom le dáta, chun comhlíonadh cheanglais na reachtaíochta um chosaint sonraí a chinntiú. In 2022 ní bhfuair CRI aon iarrataí i dtaca le cosaint sonraí.

Alt 42 den Acht fá Choimisiún na hÉireann um Chearta an Duine agus Comhionannas 2014

Ag teacht lenár gcroilúachanna, tá CRI tiomanta dár n-oibleagáidí a chomhlíonadh faoin Acht fá Choimisiún na hÉireann um Chearta an Duine agus Comhionannas, 2014. Bunaítear le hAlt 42 den Acht sin dualgas dearfach ar chomhlachtaí poiblí comhionannas a chur chun cinn, idirdhealú a chosc agus cearta daonna gach duine a mbíonn siad i dteagmháil leo, baill foirne, úsáideoirí seirbhíse, agus páirtithe leasmhara araon, a chosaint.

In 2022, bhunaigh an Coimisiún meitheal oibre chun ár nDualgas um Chomhionannas san Earnáil Phoiblí agus um Chearta an Duine a phleanáil agus a chur chun feidhme tríd an bpróiseas trí chéim chun measúnú, aghaidh a thabhairt agus tuairisciú a dhéanamh.

Rinneadh measúnú ar chearta an duine agus ar shaincheisteanna cáilíochta maidir lenár bhfeidhm rannpháirtíochta le páirtithe leasmhara agus feidhm na seirbhísí corparáideacha, lena n-áirítear soláthar agus acmhainní daonna. Tá na saincheisteanna a aithníodh sa mheasúnú seo curtha ar fáil don ghrúpa bainistíochta agus táthar ag dul i ngleic leo faoi athbhreithniú ráithiúil leis an bhfoireann ar fad. Déanfar an rannpháirtíocht seo a chomhtháthú freisin inár gcéad Ráiteas Straitéise eile 2024-2027 agus tabharfar tuairisc bhliantúil ar dhul chun cinn sa tuarascáil seo.

Íocaíochtaí pras

Tá sé mar bheartas ag CRI a chinntiú go ndéantar gach íocaíocht go pras. Tá gach iarracht á dhéanamh, ag teacht le nósanna imeachta airgeadais cearta, lena chinntiú go n-íoctar gach soláthraí laistigh den fhráma ama riachtanach, de réir an dea-chleachtais is fearr. Foilsíonn CRI tuarascálacha ráithiúla ar chomhlíonadh ar a shuíomh gréasáin agus tá siad uaslódáilte le haghaidh 2022.

Rochtain ar fhaisnéis faoin gComhshaol

Le Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Rochtain ar Fhaisnéis faoin gComhshaol) 2007 (IR Uimh. 133 de 2007) tugtar cearta dlíthiúla dóibh siúd a lorgaíonn rochtain ar fhaisnéis faoin gcomhshaol ó údaráis phoiblí. In 2022, fuair CRI iarratas amháin faoin reachtaíocht um Rochtain ar Fhaisnéis faoin gComhshaol.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE RIALÁIL IARNRÓID



Rialachán iarnróid

Údarás Ceadúnúcháin gnóthais iarnróid

Is é CRI an tÚdarás Ceadúnúcháin atá freagrach as iarratais ar cheadúnas a mheasúnú agus a dheonú do ghnóthas iarnróid sa Stát. Ní féidir le ghnóthas iarnróid seirbhís iarnróid a oibriú gan cheadúnas. Le haghaidh an mheasúnaithe, ní mór don ghnóthas iarnróid a dhéanann iarratas ar cheadúnas a léiriú do CRI mar an tÚdarás Ceadúnúcháin, roimh thús a ghníomhaíochtaí, go mbeidh sé in ann, tráth ar bith, na ceanglais a bhaineann le dea-cháil, le hoiriúnacht airgeadais, le hinniúlacht ghairmiúil a chomhlíonadh agus clúdach a dhliteanas sibhialta a chlúdach. Ní thugann an cheadúnas ann féin teideal don ghnóthas iarnróid rochtain ar an mbonneagar iarnróid.

Ní mór ceadúnais a athnuachan gach cúig bliana agus foilsítear clár de cheadúnais eisithe ar shuíomh gréasáin CRI.

Ní raibh aon cheadúnais le hathnuachan agus ní bhfuarthas aon iarratas nua ar cheadúnais ghnóthais iarnróid in 2022. Atheisíodh trí cheadúnas gnóthas iarnróid reatha, áfach, chun ceanglais fhormáide an AE a chomhlíonadh. Fanann dátaí bailíochta na gceadúnas mar a eisíodh ar dtús (<https://www.crr.ie/economic-regulation/>).

Comhlacht neamhspleách monatóireachta

Is iad feidhmeanna CRI mar Chomhlacht Monatóireachta Neamhspleách monatóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht IÉ-IM i leith a chuid oibleagáidí faoi IMMAC; eadráin a dhéanamh i gcás ina dtarlaíonn díospóid idir na páirtithe maidir leis na ceanglais maidir le comhlíonadh an chonartha; an córas monatóireachta feidhmíochta arna fhorbairt ag IÉ-IM a cheadú agus an tAire a chur ar an eolas faoi aon threochtaí leanúnacha ag IÉ-IM maidir le teip ar chomhlíonadh.

Ar an 4 Márta 2022, d'eisigh CRI a Thuarascáil Bhliantúil IMMAC chuig an Aire don bhliain 2021.

Áiríodh iad seo a leanas i bpríomhthorthaí na tuarascála:

- Bhí toradh IMMAC níos ísle ná mar a bhíodhas ag súil leis do 2021, le tearc-chaiteachas iomlán de €2.52m (1%). Tá na próifílí caiteachais pleanáilte i gcomparáid leis an gcaiteachas iarbhír
 - a) Cothrom don Roinn IMO
 - b) Níos ísle ná mar a bhíodhas ag súil leis i Roinn na gCóras (SMS & Sócmhainní), le tearc-chaiteachas 4% (€0.46m)
 - c) Níos ísle ná mar a bhíodhas ag súil leis sa Roinn CCE, le tearc-chaiteachas 1% (€2.8m)
 - d) Níos airde ná mar a bhíodhas ag súil leis sa Roinn SET, le róchaiteachas 1% (€0.91m).
- An Tionscadal TPS – Lean an tionscadal ar aghaidh ag forbairt pleananna chun tionchar na moille sceidil ar DART+ a mhaolú. Is é an t-idirspleáchas ríthábhachtach ná seachadadh an chéad ordú flít nua, a bhfuiltear ag súil go ndéanfar tástáil ghlactha air idir deireadh 2024 agus 2025. Feistefar an rothstoc nua seo le trealamh ar bord ETCS Leibhéal 1 agus oibreoidh sé thar limistéar an DART atá ann cheana féin agus na codanna riain ó Mhullach Íde go Droichead Átha (D2G). Tá measúnú déanta ag an tionscadal ar na mionathruithe is gá ar an mbonneagar sa limistéar seo chun oibriú ETCS a cheadú. Cuireadh na pleananna seo faoi bhráid Bhord IÉ i mí na Samhna, agus faomhadh maoiniú breise chun raon oibre an tionscadail a mhodhnú chun bonneagar Leibhéal 1 ETCS a shuiteáil agus a choimisiúnú go hiomlán.
- GSM-R: Tá dáta críochnaithe an tionscadail tuartha leasaithe ó Mheitheamh 2024 go Feabhra 2025, agus tá athbhreithniú leanúnach á dhéanamh ar na costais ghaolmhara go dtí críochnú an tionscadail. Tá sé seo ann chun an tionchar a eascraíonn as rioscaí tionscadail aitheanta, an sceideal tógála nuashonraithe do láithreán raidió agus srianta Covid-19 a léiriú.

Comhlacht rialála

Achomhairc agus gearáin

Ní bhfuair CRI aon achomharc nó gearán mar Chomhlacht Rialála in 2022.

Ráiteas gréasáin

Lean CRI dá athbhreithniú ar an Ráiteas Gréasáin arna fhoilsiú ag IÉ-IM, chun a chinneadh an bhfuil a bhfuil ann de réir IR Uimh. 249 de 2015, Rialacháin an Aontais Eorpaigh (Rialachán Iarnróid) 2015 agus IR Uimh. 398 de 2020, Rialacháin an Aontais Eorpaigh (Iarnróid a Rialáil) (Leasú), 2020.

Críochnaíodh an t-athbhreithniú i Ráithe 4 2022, agus áirítear leis na torthaí:

Maidir leis na pointí gníomhaíochta atá fós gan réiteach bunaithe ar thuarascáil eatramhach mhí Feabhra 2022 ar athbhreithniú 2021, tá CRI sásta go bhfuil gníomh déanta ag IÉ-IM chun aghaidh a thabhairt orthu sin.

Mar gheall ar athruithe breise a theastaigh sa Ráiteas Gréasáin, cuireadh foilsiú an leagain Ghaeilge ar athló go dtí go ndearnadh na hathruithe ar fad. Tá an leagan Béarla de Ráiteas Gréasáin 2023 foilsithe anois, agus tá an leagan Gaeilge idir lámha, agus táthar ag súil le foilsiú faoi Ráithe 2 2023. Tá IÉ-IM tiomanta do gach Ráiteas Gréasáin amach anseo a fhoilsiú i mBéarla agus i nGaeilge.

Maidir le IR 398 Sch. 5 (19) agus Sch. 5 (18), tá nuashonruithe curtha san áireamh ag IÉ-IM i Ráiteas Gréasáin 2023 lena n-áirítear nasc leis an bhFoirm Iarratais Chiorcláin Sheachtainiúil, agus larscríbhinn bhreise, lena bhfoilsítear sonraí an Phlean um Sheilbh Suaithe.

Maidir le Reg. 14(14), Sc. 4 (2) agus Sch. 4(6), nuashonraíodh Ráiteas Gréasáin 2023 chun soiléiriú a thabhairt ar rochtain ar shaoráidí seirbhíse dá dtagraítear i Sceideal 2 agus ar mhúirear a ghearrtar orthu.

FORBAIRTÍ SA CHREAT REACHTAÍOCHTA NÁISIÚNTA AGUS EORPACH



Creat reachtaíochta náisiúnta iarnróid

Seo a leanas na forbairtí sa chreat reachtach náisiúnta iarnróid in 2022.

IR Uimh. 194/2022 – An tOrdú Tobhaigh faoin Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 (Alt 26), 2022

Chuir sé sin an tobhach bliantúil ar na heagraíochtaí iarnróid sa Stát do 2022 a mhaoinigh na gníomhaíochtaí a bhaineann le feidhmeanna CRI mar a cheadaítear faoi Alt 26 de RSA 2005.

Maidir le forbairt leanúnach na reachtaíochta, tá feidhm ag CRI faoi Alt 72 de RSA 2005 chun reachtaíocht a choinneáil faoi athbhreithniú. Sa chomhthéacs seo lean CRI lena rannpháirtíocht le DoT in 2022 maidir le leasuithe molta ar RSA 2005.

Creat Eorpach um reachtaíocht iarnróid

Agus an 4ú Pacáiste Iarnróid curtha i gcrích tá an fócas Eorpach dírithe anois ar athbhreithniú ar na Sonraíochtaí Teicniúla don Idir-inoibritheacht a lean ar aghaidh i rith 2022. Táthar ag súil go n-eiseoidh an Coimisiún Eorpach na TSI-anna nuashonraithe go luath in 2023.

Chun forbairt leanúnach a dhéanamh ar an gcreat dlíthiúil agus teicniúil a rialaíonn oibriú an Ghréasáin Eorpaigh Iarnróid, tá gá le rannpháirtíocht fhairsing idir an Coimisiún Eorpach, DG-MOVE agus an ERA leis na Ballstáit agus le geallsealbhóirí eile. Chun tuiscint agus feasacht a áirithiú ar fhorbairt leanúnach an chreata dlíthiúil agus theicniúil a rialaíonn oibriú an Ghréasáin Eorpaigh Iarnróid, bhí CRI ina rannpháirtithe gníomhacha i níos mó ná 50 cruinniú faoi chathaoirleacht an Choimisiúin Eorpaigh, DG-MOVE agus ERA.

In 2022 leanamar ar aghaidh ag glacadh páirt sa Choiste Idir-inoibritheachta agus Sábháilteachta Iarnróid (RISC) mar ainmní ballstáit agus mar thacaíocht theicniúil do DoT. Ghlacamar páirt freisin i ngréasán Eorpach DG MOVE de Chomhlachtaí Rialála Iarnróid. Leanamar lenár ról mar ionadaí na mBallstát ar Bhord Bainistíochta ERA.

Is ball é CRI de Ghréasán na nÚdarás Náisiúnta Sábháilteachta a bhfuil sé mar phríomhchuspóir aige malartú gníomhach tuairimí agus taithí a dhéanamh chun críche critéar cinnteoireachta a chomhchuíbhíú. Ghlac CRI páirt i ngach cruinniú iomlánach den fhóram seo in 2022.

Lean CRI lena rannpháirtíocht i roinnt grúpaí oibre tosaíochta a bhaineann go sonrach le topaicí ERA.

TUAIRISC CHUIMSITHEACH AN CHOIMISINÉARA DON AIRE



Mar Choimisinéir, aithním freagracht an Choimisiúin um Rialáil Iarnróid as a chinntiú go ndéantar córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh a chothabháil agus a fheidhmiú.

Cuireann an fhreagracht seo san áireamh ceanglais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016).

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun riosca a bhainistiú go leibhéal cuibheasach seachas deireadh a chur leis. Ní féidir leis an gcóras, dá bhrí sin, ach ráthaíocht réasúnta seachas ráthaíocht iomlán a thabhairt go ndéantar sócmhainní a chosaint, idirbhearta a údarú agus a thaifeadadh i gceart, agus go ndéantar earráidí nó neamhrialtachtaí ábhartha a chosc nó a bhrath go tráthúil.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh, atá ag teacht le treoir arna eisiúint ag an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, i bhfeidhm i CRI don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2022 agus suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais.

Tá polasaí bainistíochta riosca ag CRI ina leagtar amach a mhian riosca, na próisis bhainistíochta riosca atá i bhfeidhm agus ina shonraítear ról agus freagrachtaí na foirne maidir le riosca. Tá an polasaí ar fáil do gach ball foirne a fhéadfaidh an lucht bainistíochta a chur ar an eolas faoi rioscaí atá ag teacht chun cinn agus faoi laigí rialaithe.

Tá córas bainistíochta riosca curtha i bhfeidhm ag CRI a shainaithníonn agus a thuariscíonn príomhrioscaí agus na bearta bainistíochta atá á ndéanamh chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí sin agus, a mhéid is féidir, chun na rioscaí sin a mhaolú. Tá clár rioscaí i bhfeidhm a shainaithníonn na príomhrioscaí atá roimh CRI. Tá siad seo aitheanta, measúnaithe, agus grádaithe de réir a dtábhacht. Tá an clár athbhreithnithe agus cothrom le dáta ag an bhFoireann Bainistíochta ar bhonn ráithiúil. D'aontaigh an DoT le CRI ina Chomhaontú Maoirseachta go bhfuil sé díolmhaithe ón gceanglas aonad iniúchta inmheánaigh agus coiste iniúchta agus riosca a bhunú de réir mar a éilíonn an CPGSB.

Deimhním go bhfuil timpeallacht rialaithe i bhfeidhm ina bhfuil na heilimintí seo a leanas:

- tá nósanna imeachta maidir le gach príomhphróiseas gnó doiciméadaithe;
- sannadh freagrachtaí airgeadais ar leibhéal na bainistíochta agus tá cuntasacht chomhfhreagrach sannta orthu;
- tá córas buiséadaithe cuí ann le buiséad bliantúil a choinníonn an bhainistíocht shinsearach faoi athbhreithniú;
- tá córais ann atá dírithe ar shlándáil na gcóras teicneolaíochta faisnéise agus cumarsáide a chinntiú;
- tá córais i bhfeidhm chun na sócmhainní a chosaint;

agus

Deimhním go bhfuil na córais leanúnacha monatóireachta seo a leanas i bhfeidhm:

- sainaitníodh príomhrioscaí agus rialuithe gaolmhara agus cuireadh próisis i bhfeidhm chun monatóireacht a dhéanamh ar oibriú na bpríomhrialuithe sin agus chun aon easnaimh a aithníodh a thuarisciú;
- tá socruithe tuairiscithe bunaithe ag gach leibhéal inar sannadh freagracht as bainistíocht airgeadais; agus
- déanann an ardbhainistíocht athbhreithnithe rialta ar thuarascálacha tréimhsiúla agus bliantúla feidhmíochta agus airgeadais a léiríonn feidhmíocht i gcoinne buiséid/réamhaisnéisí.

Deimhním go bhfuil na nósanna imeachta cuí i bhfeidhm ag CRI chun comhlíonadh na rialacha agus na dtreoirlínte soláthair reatha a chinntiú. Aibhsítear ceisteanna a thagann chun cinn maidir le rialuithe ar sholáthar faoi shaincheisteanna rialaithe inmheánaigh thíos.

Deimhním go bhfuil nósanna imeachta ag CRI chun monatóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht a nósanna imeachta bainistíochta agus rialaithe riosca. Tá monatóireacht agus athbhreithniú na CRIanna ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh bunaithe ar obair ár n-íniúchta inmheánaigh, an iniúchta sheachtraigh agus an bhainistíocht shinsearach laistigh de CRI.

Tá Cód Iompair agus Eitice i bhfeidhm d'fhostaithe.

Tá polasaí an Rialtais ar phá Príomhfheidhmeannach agus gach fostaí de chuid Comhlachtaí Stáit á chomhlíonadh. Foilsítear sonraí faoi thuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh sa Tuarascáil Bhliantúil agus sna Ráitis Airgeadais.

Ní raibh aon imeachtaí suntasacha tar éis an chláir chomhardaithe.

Comhlíonann CRI polasaithe taistil an Rialtais.

Comhlíonann CRI na nósanna imeachta diúscartha sócmhainní.

Comhlíonann CRI gach dlí cánach ábhartha.

Tá CRI ag cloí leis an gCód Caiteachais Phoiblí.

AGUISÍNÍ



Aguisín A

Litreacha ceadaithe chéimeanna APIS

Tábla 7
Litreacha glactha eisithe in 2022

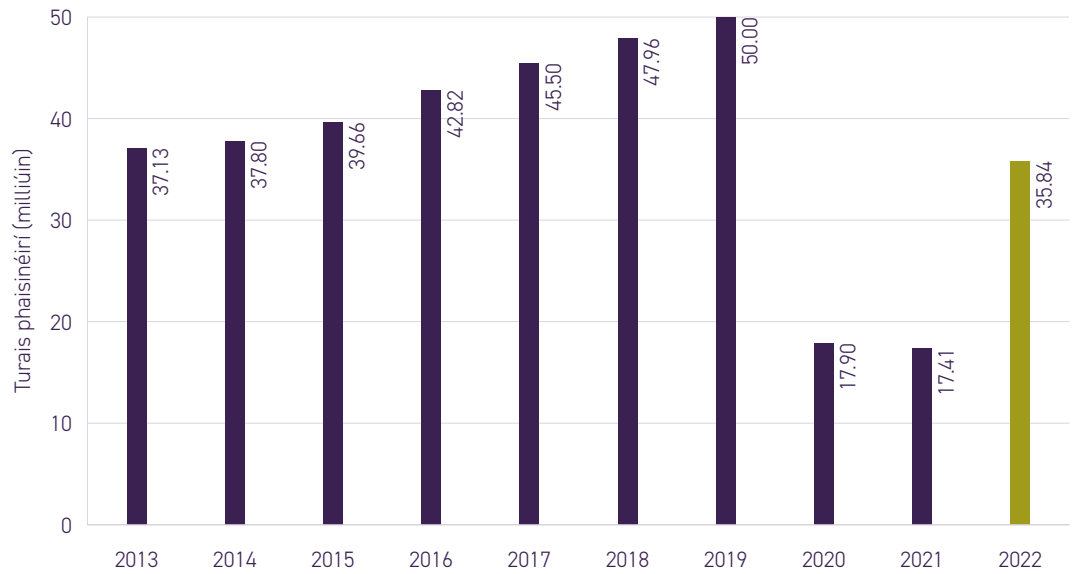
	Coincheap	Réamh-dhearadh	Dearadh mion-sonraithe	T & C	Oibriú eatramhach	Seirbhís
Céimeanna APIS	1	2	3	4	5	6
Bonneagar						
DART+ Cósta Thuaidh	■					
DART+ Cósta Theas	■					
Tardhroichead in aice le Maigh Nuad			■			
Tardhroichead – Stáisiún an Oileáin Bhig			■			
GSM-R CCT – Céim 2				■		
Tardhroichead Stáisiún na hInse					■	
Tardhroichead – Corcaigh go Mainistir na Corann					■	
Stáisiún Nua – Baile Pheiléid					■	
Comharthaíocht – Géisill	■				■	
Comharthaíocht – Port Laoise	■				■	
Tardhroichead – Baile Átha Cliath go Gaillimh						■
Tardhroichead 1 – Corcaigh go Mainistir na Corann						■
Tardhroichead 2 – Corcaigh go Mainistir na Corann						■
LUAS Traschathrach						■
Iarnród Chonamara						■
Rothstoc						
22000 ICDMU B2 Carranna			■			
GSM-R CCO			■			
Innill Gaile an Chabháin agus Liatroma						■
Innill Deutz Iarnród Chonamara						■
Carráistí Iarnróid Chonamara						■
Velo Coillte Mach – Rothair Iarnróid						■

Aguisín B

Líon na bPaisinéirí ar na córais iarnróid trom agus éadrom 2022

Ardaíodh srianta COVID 19 go luath in 2022 agus tá méadú leanúnach tagtha ar líon na bpaisinéirí ó shin i leith.

Fíor 1
Turais phaisinéirí ar ghréasán Iarnród Éireann



Fíor 2
Turais phaisinéirí ar ghréasán LUAS



Tábla 8
Stádas thorthaí CRI amhail 31 Nollaig 2022

Gníomhaíocht	Ar oscailt		FER		Curtha isteach		Dúnta	
	AR-anna	NC-anna	AR-anna	NC-anna	AR-anna	NC-anna	AR-anna	NC-anna
Torthaí CRI do RSIE								
Iniúchadh	4	3	3	1	0	0	28	11
Cigireacht	12	4	0	2	0	0	7	3
Gníomhaíocht Iar-Tarlaithe	0	0	0	0	0	0	0	0
Torthaí CRI do BNM								
Iniúchadh	4	3	0	0	0	0	0	0
Cigireacht	6	0	0	0	0	0	0	0
Gníomhaíocht Iar-Tarlaithe	2	0	0	0	0	0	0	0

Moltaí sábháilteachta RAIU

Cur i bhfeidhm na moltaí sábháilteachta a rinne an RAIU monatóireacht ag CRI. Eisimid moltaí RAIU go foirmiúil chuig eagraíochtaí iarnróid nó chuig eagraíochtaí eile agus rianaimid a gcur chun feidhme ansin.

Is iad na catagóirí stádais chun críocha rianú moltaí:

Ar oscailt/ar siúl

Táthar ag fanacht le haiseolas (fianaise) ón Eagraíocht Iarnróid (nó páirtí eile) nó níl gníomhartha curtha i gcrích go fóill.

Curtha isteach

Tá aighneacht déanta ag an Eagraíocht Iarnróid (nó páirtí eile) don CRI, ag cur in iúl go bhfuil bearta glactha aici chun an moladh a chur i gcrích agus tá CRI ag breithniú ar cheart an moladh a dhúnadh.

FER (Fianaise Breise a Iarrtar)

Tá athbhreithniú déanta ag CRI ar aighneacht (nó aighneacht bhreise) ach measann sé go bhfuil gá le tuilleadh fianaise chun an moladh sábháilteachta a dhúnadh.

Dúnta

Tá athbhreithniú déanta ag CRI ar aighneacht (nó aighneacht bhreise) agus tá sé sásta gur tugadh aghaidh ar an moladh sábháilteachta.

Tábla 9
Moltaí sábháilteachta RAIU

Bliain	Líon na moltaí					
	Líon na dtuarascálacha	Ar oscailt	Curtha isteach	FER	Dúnta	Iomlán
2014	6	0	0	1	25	26
2015	2	0	0	1	3	4
2016	3	6	0	2	12	20
2017	1	1	0	2	6	9
2018	1	1	0	1	7	9
2019	4	11	0	5	20	36
2020	4	6	0	8	4	18
2021	7	17	0	10	9	36
2022	3	16	0	0	0	16
Iomlán	31	58	0	30	86	174
Iomlán na moltaí déanta go dtí seo						174

Aguisín D

Staitisticí na dtáscairí sábháilteachta

Tábla 10
Staitisticí báis agus gortuithe iarnród Éireann

Catagóir	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	Treocht
Olbríúcháin iarnróid: gortuithe marfacha do phaisinéirí											
Gortú marfach do phaisinéir de bharr timpiste traenach, ní ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir de bharr timpiste traenach ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir ag taisteal ar thraein, seachas i dtimpiste traenach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir ag iarraidh dul ar bord traenach nó tuirlingt ón traein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bonneagar iarnróid: gortuithe marfacha tríú páirtí											
Gortú marfach do thríú páirtí ag crosaire comhréidh a bhain le traein	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Gortú marfach do thríú páirtí ag crosaire comhréidh nár bhain le traein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí ag crosaire comhréidh mar gheall ar thraein ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí mar gheall ar thraein ag gluaiseacht (seachas ag crosaire comhréidh)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí nár tharla mar gheall ar thraein ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bonneagar iarnróid: gortuithe marfacha fostaithe											
Gortú marfach d'fhostaí ag crosaire comhréidh mar gheall ar thraein ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí mar gheall ar thraein ag gluaiseacht (seachas ag crosaire comhréidh)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí nár tharla mar gheall ar thraein ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

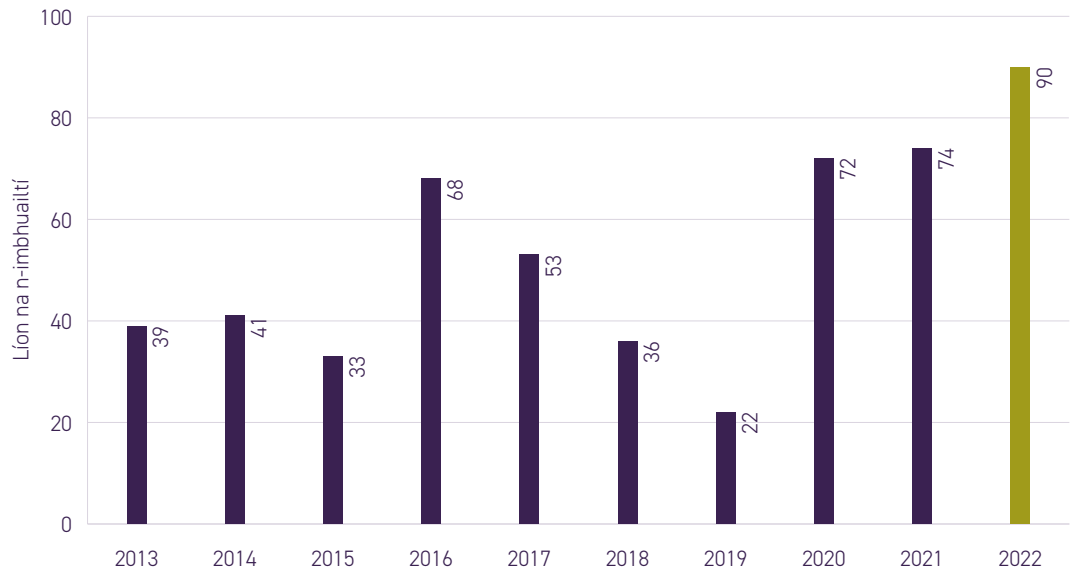
Tábla 10
Staitisticí bás agus gortuithe iarnród Éireann

Catagóir	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	Treocht
Oibríochtaí iarnróid: gortuithe marfacha do dhaoine eile											
Gortú marfach mar gheall ar thraein ag gluaiseacht nár tharla ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do chustaiméir nó cuairteoir, gan aon traein i gceist	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gortú marfach a bhain le traein ag gluaiseacht ar an iarnród nó ar an gcrosaire comhréidh nuair a tugadh le fios go raibh treaspás nó bás amhrasach ann	4	6	2	5	12	9	4	7	5	6	
Oibríochtaí iarnróid: gortuithe neamh-marfacha do phaisinéirí/daoine eile											
Gortú do phaisinéir a bhí ag taisteal ar thraein mar gheall ar thimpiste iarnróid nach raibh ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú do phaisinéir a bhí ag taisteal ar thraein mar gheall ar thimpiste iarnróid ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú do phaisinéir ag iarraidh dul ar bord traenach nó tuirlingt ón traein	39	45	48	79	57	74	76	42	32	62	
Gortú do phaisinéir ag taisteal ar thraein, seachas de bharr timpiste iarnróid	43	18	15	31	33	46	38	9	0	30	
Bonneagar iarnróid: gortuithe neamh-marfacha do thrú páirtithe											
Gortú a bhain do thrú páirtí ag crosaire comhréidh agus a bhain le traein	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Gortú d'úsáideoir crosaire comhréidh nár bhain le traein	1	0	0	0	0	1	1	2	1	2	
Bonneagar iarnróid: gortuithe neamh-marfacha do dhaoine eile											
Gortú do chustaiméir nó do chuairteoir ar áitreabh	193	205	146	192	321	199	288	122	96	172	
Gortuithe do dhaoine eile daoine neamhúdaraithe san áireamh	3	0	1	2	6	0	2	0	0	2	

Tábla 10
Staitisticí bás agus gortuithe iarnród Éireann

Catagóir	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	Treocht
Oibriúcháin iarnróid: gortuithe neamh-mharfacha d'fhostaithe											
Timpiste ama cailte ag fostaí a bhain le gluaiseacht traenach nó timpiste traenach	5	21	3	1	15	13	7	8	0	0	
Timpiste ama cailte ag fostaí agus iad ag obair ar iarnród nár tharla mar gheall ar thraein a bheith ag gluaiseacht	39	43	32	30	30	13	35	16	8	11	
Bonneagar iarnróid: gortuithe neamh-mharfacha fostaithe											
Timpiste ama cailte ag fostaí a bhain le gluaiseacht traenach nó timpiste traenach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Timpiste ama cailte ag fostaí agus iad ag obair ar iarnród nár tharla mar gheall ar thraein a bheith ag gluaiseacht	41	25	6	23	22	26	24	20	33	20	
Timpiste ama cailte ag fostaí agus iad ag obair ag crosaire comhréidh nár tharla mar gheall ar thraein ag gluaiseacht	1	2	0	3	1	1	0	3	0	2	
Eintiteas i gceannas ar chothabháil agus ceardlanna cothabhála: gortuithe neamh-mharfacha fostaithe											
Timpiste ama cailte ag fostaí a bhain le gluaiseacht traenach nó timpiste traenach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Timpiste ama cailte ag fostaí agus iad ag obair ar iarnród nár tharla mar gheall ar thraein a bheith ag gluaiseacht	14	18	13	11	10	12	15	4	11	7	

Fíor 3
Líon iomlán na n-imbhuailtí traenach de réir bliana



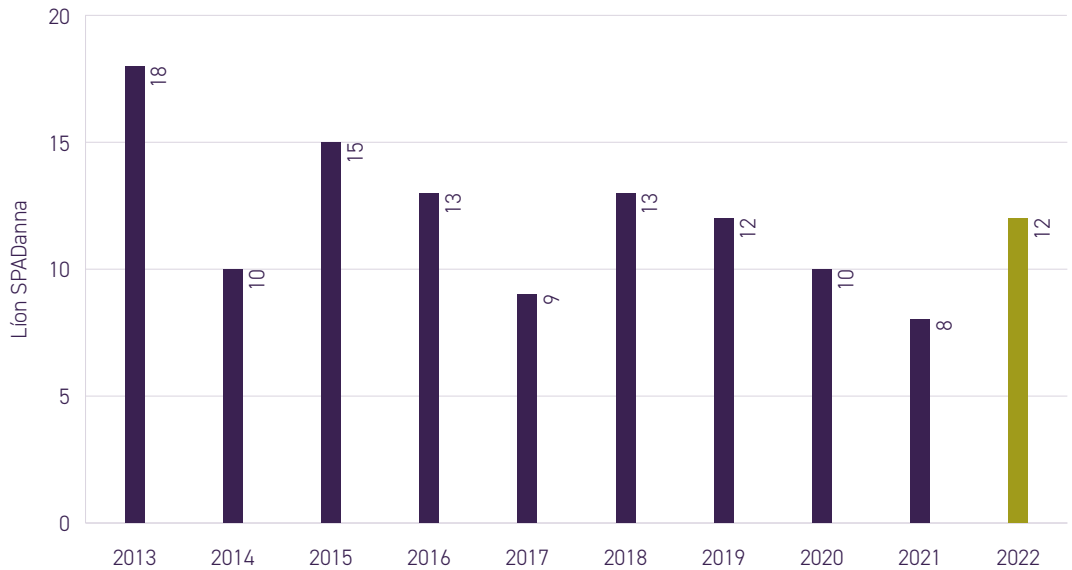
Tábla 11
Staitisticí maidir le himbhualtí traenach de réir bliana de réir catagóire

Catagóir	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	Treocht
Imbhualadh traenach le traein paisinéirí nó lasta ar líne reatha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach/feithicle iamróid i stáisiún nó gluaiseacht sealúchais	1	1	1	1	2	1	1	4	1	4	
Imbhualadh traenach le mótarfeithicil ag crosaire comhréidh	1	2	0	0	3	1	2	1	0	0	
Imbhualadh traenach le coisithe ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach le geataí freastail ag crosaire comhréidh	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach le feithicil bhóthair ag cur bac ar an líne (ní ag crosaire comhréidh)	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach le constaic eile ar an líne	7	29	1	31	25	23	8	29	27	27	
Imbhualadh traenach le hainmhí mór (ainmhithe móra) ar an líne	29	9	29	35	23	11	11	38	46	59	
Iomlán	39	41	33	68	53	36	22	72	74	90	

Comharthaí contúirte a ndeachthas tharstu (SPADanna)

Sainmhínítear SPAD mar rud a tharla nuair a théann traein thar chomhartha stad (dearg) gan údarás. Is réamhtheachtaí ar leith iad SPADanna a ndéanann CRI monatóireacht orthu ag a gcruinnithe maoirseachta le IÉ RU. Tá laghdú tagtha ar na réamhtheachtaithe seo sa treocht le blianta beaga anuas, ach tugtar faoi deara méadú in 2022.

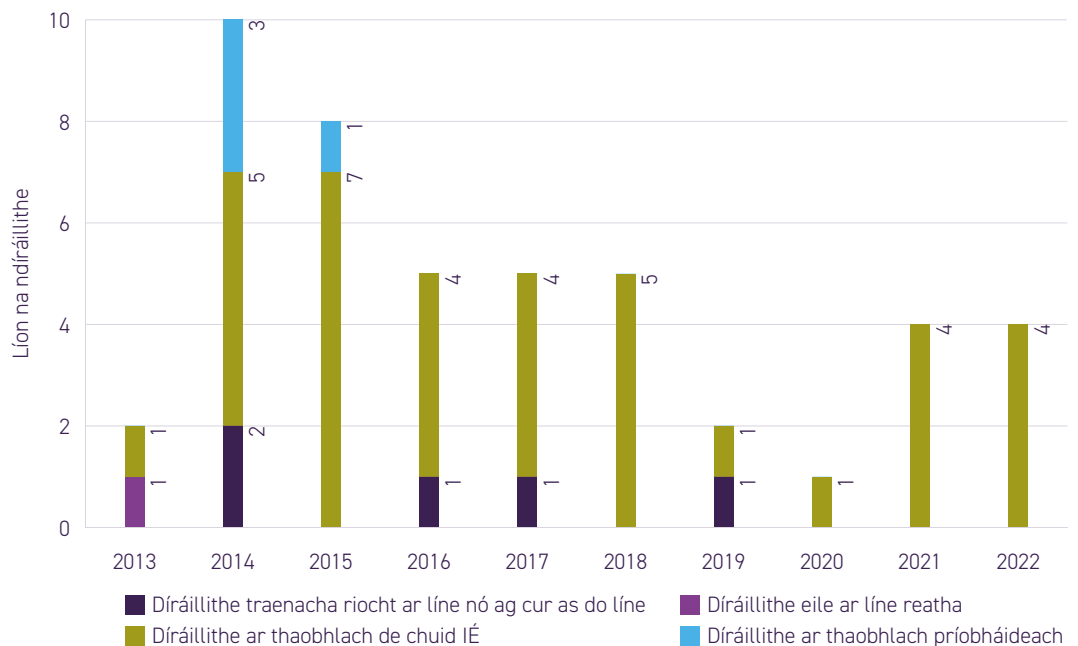
Fíor 4
Comharthaí contúirte
a ndeachthas tharstu



Díráillithe traenacha

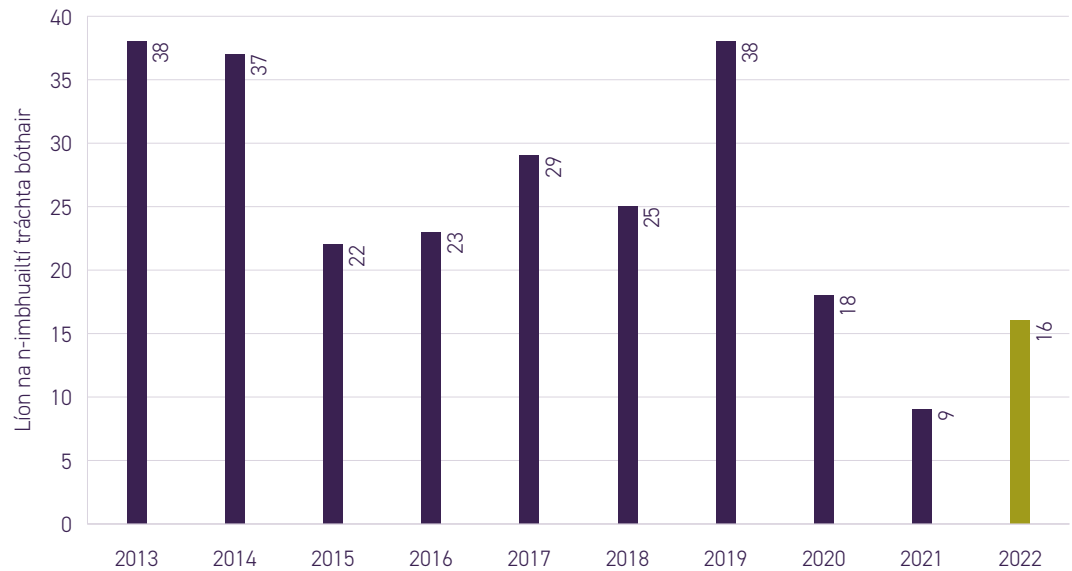
Tá na díráillithe traenacha fós ag leibhéal ísle agus iad sin go léir a tharla in 2022 ar siúl i taobhlach.

Fíor 5
Díráillithe traenacha



Tionóiscí tráhta a bhain le tramanna

Fíor 6
Timpistí trácht bóthair
(imbhuailtí) a bhain
le tramanna de
réir bliana



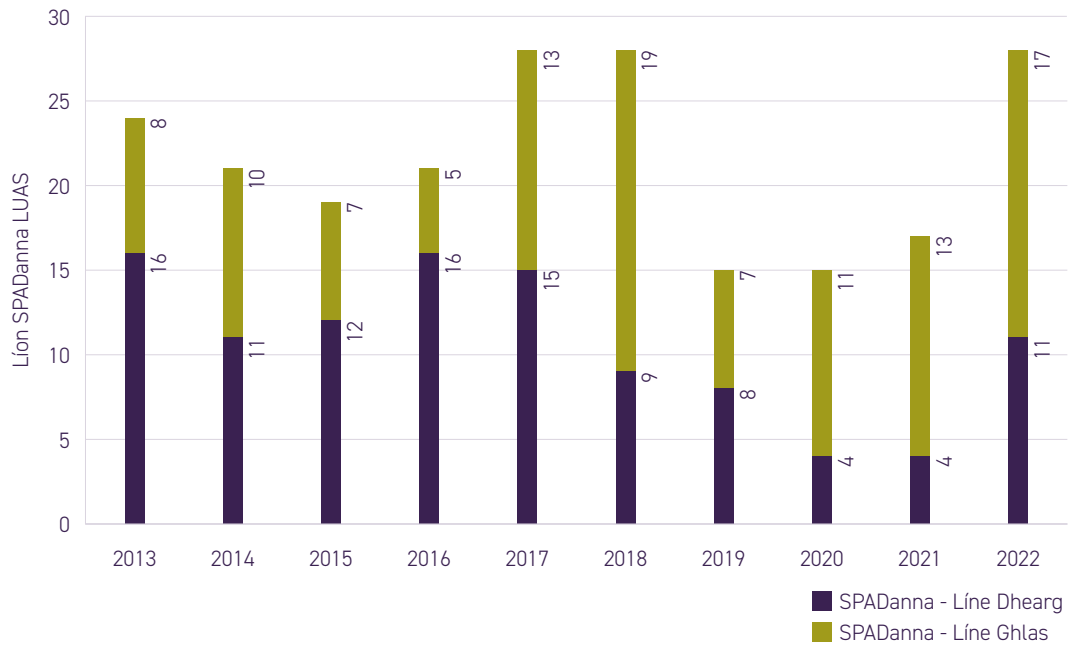
Comharthaí stop a ndeachthas tharstu (SPASanna) LUAS

Tarlaíonn teagmhais SPAS ar ghréasán LUAS freisin, cé nach n-aithníonn an córas comharthaíochta iad seo go huathoibríoch ach amháin ag 3 shuíomh (Iontráil Stop-Iosta Áth an Ghainimh, Iontráil Iosta Dhroichead Broome agus acomhal Bhaile an Chócaigh) áit a bhfuil brath. Ina ionad sin, bíonn formhór an ghréasáin ag brath ar thiománaí an tram le féintuairisciú go ndeachaigh said thar comhartha ag stad, is é sin, go raibh gné stoptha á thaispeáint ar an gcomhartha. Cé go raibh méadú beag ann in 2021 bhí méadú suntasach in 2022. Thabharfadh na sonraí le tuiscint go bhfuil líon díreireach SPASanna inchurtha i leith tiománaithe nua-cháilithe agus is ceist í seo atá á plé ag CRI le Transdev.

Úsáideann Transdev catagóiriú le haghaidh teagmhais den sórt sin agus déanann sé idirdhealú idir comharthaí riosca níos ísle a ritheadh ag stad, is é sin nuair a d'fhéadfadh tram stop a chur 1m thar chomhartha, i gcomparáid le teagmhais riosca níos airde ina ngabhtar thar comhartha i mbaol nuair a d'fhéadfadh imbhuailtí a bheith ann le tram nó feithicil bóthair eile.

Léiríonn na sonraí gur teagmhais riosca níos ísle iad 90%+ agus in 2022, mar shampla, bhí 1 teagmhas riosca níos airde ann nuair a chuaigh tram thar an gcomhartha agus thrasnaigh pointí ar bhealach contrártha, le tram eile sa limistéar agus d'fhéadfadh imbhuailtí a bheith ann.

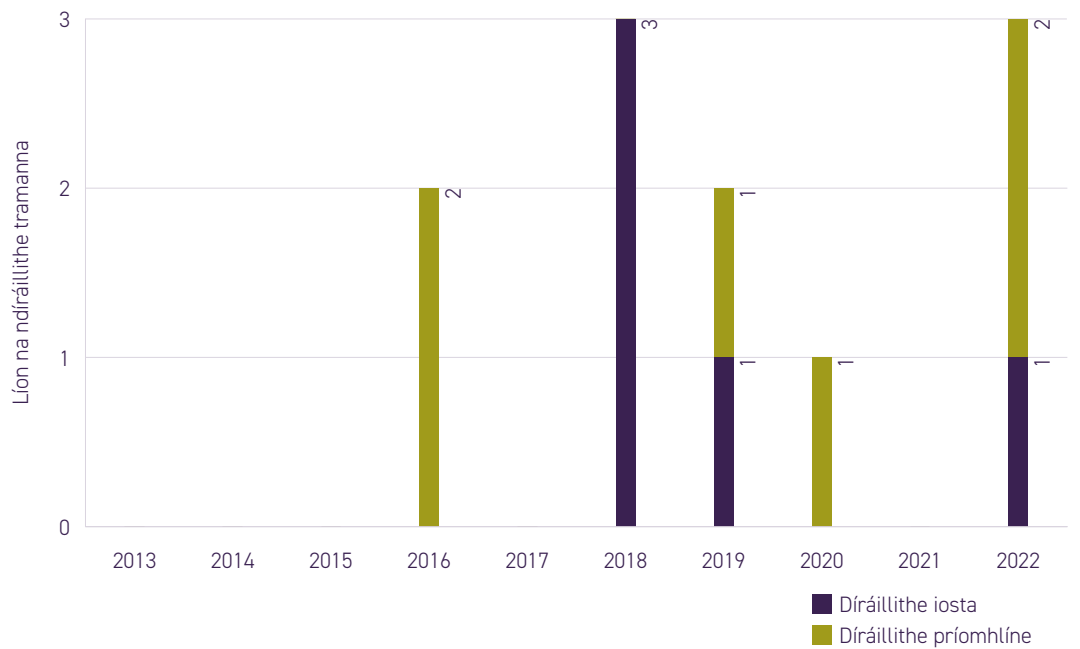
Fíor 7
Comharthaí stop a ndeachthas tharstu



Díráilithe tramanna

Bhí dhá dhíráilliú tramanna próimhlíne ann in 2022. Tharla an chéad cheann le tram inseirbhíse agus é ag imeacht ó Stad Belgard, agus tharla an dara ceann le tram as seirbhís ar Shráid na Mainistreach.

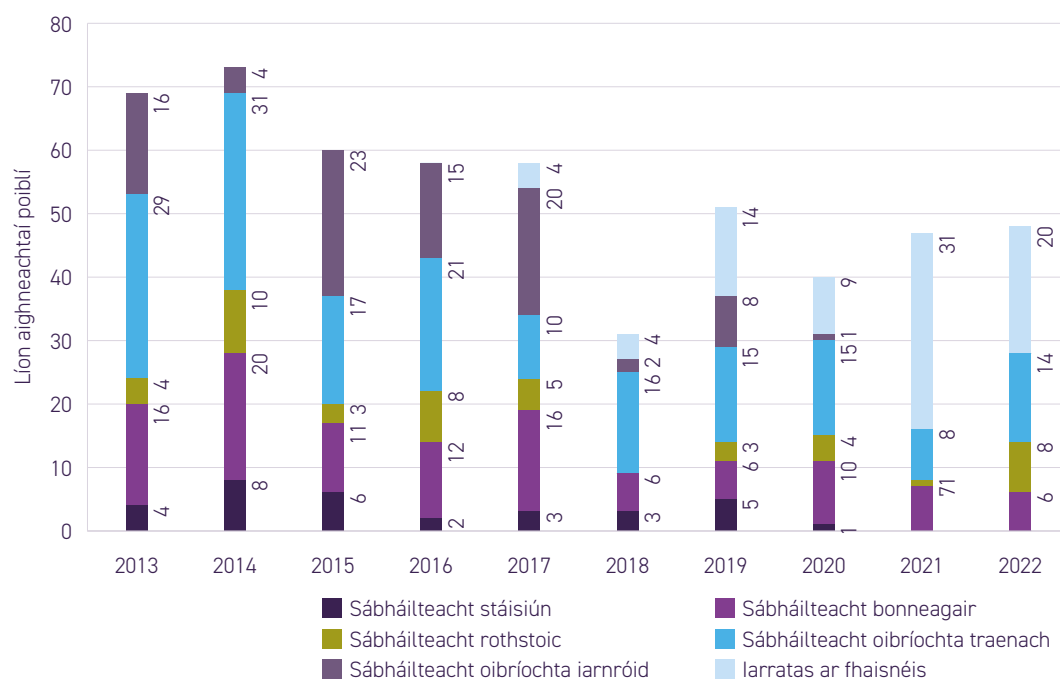
Fíor 8
Díráilithe tramanna



Aighneachtaí poiblí

Aighneachtaí ón bpobal agus ó fhoireann iarrnóid a fuarthas in 2022, de réir catagóire.

Fíor 9
Aighneachtaí poiblí



Aguisín E

Deimhnithe sábháilteachta na n-iarnród oidhreachta

Tábla 12
iarnróid oidhreachta le deimhniú sábháilteachta reatha

<p>Iarnród Éadrom Duibhlinne Páirc Ghort na Darach Ráth Bhoth Co Dhún na nGall</p>	<p>Iarnród caol príobháideach is ea Iarnród Éadrom Dhuibhlinne, 4.5km ar a fhad, ar thailte Dhiméin Pháirc Oakfield, Ráth Bhoth, Co. Dhún na nGall. Ritheann an líne trí gharraithe éagsúla a bhfuil tírdhréachtú déanta ortu lena n-áirítear gnéithe mar fhaichí, lochanna, coillte, móinéir agus srutháin.</p>
<p>Cumann Traenach na Gaeltachta Láir Baile na Finne Co Dhún na nGall</p>	<p>Iarnród caol is ea Cumann Traenach na Gaeltachta Láir atá 4.8km ar a fhad. Ritheann an t-iarnród ó Bhaile na Finne chuig rinn ar a dtugtar 'Ceann an Locha'. Tionscadal ar leis an gcomhphobal é atá maoinithe ag an Rialtas agus oscailte don phobal ar dhátaí sonraithe.</p>
<p>Iarnród Caol Tomhsaire Chumann Gaile na hÉireann An Sráidbhaile Co Laoise</p>	<p>Tá an t-iarnród caol ag Irish Steam Preservation Society, a luaitear ar a chuid margáochta mar Mhearthraein Choillearnach Shráidbhaile, lonnaithe i gcoillearnach Eastát Halla Shráidbhaile trí aontú léasa leis an tiarna talún. Iarnród caol atá ann, 800m ar a fhad. Oibrítithe deonacha a fheidhmíonn an tiarnród chun críocho oidhreachta agus áineasa.</p>
<p>Iarnród Aonráille Lartigue Bóthar John B Keane Lios Tuathail Co Chiarraí</p>	<p>Tá Iarnród Aonráille Lartigue, LMR, comhdhéanta de thrí limistéar ar leith, is iad sin, an Príomhshuíomh, an Músaem agus an Suíomh Bunaidh. Laistigh den phríomhshuíomh tá an t-iarnród féin. Tá bealach isteach an tsuímh, an carrchlós agus foirgneamh an Mhúsaeim i gcuid an Mhúsaeim. Ar chúl an charrchlóis tá an suíomh bunaidh ina raibh an Lartigue de 1886 suite agus tá a iarsmaí aimsithe.</p>
<p>Iarnród Phort Láirge agus Ghleann na Siúire Stáisiún Chill Mhíodáin Cill Mhíodáin Co Phort Láirge</p>	<p>Iarnród caol is ea Iarnród Phort Láirge agus Ghleann na Siúire idir Stáisiún Chill Mhíodáin agus Carraig na bhFraochán, Cathair Phort Láirge. Ritheann sé ar chuid den líne iarnróid tréigthe idir Port Láirge agus Mala. Tá an t-iarnród 10km ar a fhad. Bord Stiúrthóirí deonacha a dhéanann maoirseacht ar an gCuideachta.</p>
<p>Iarnród an Chabháin & Liatroma Dromad Co Liatroma</p>	<p>Iarnród caol is ea Iarnród an Chabháin & Liatroma atá 0.8km ar a fhad. Ritheann an t-iarnród ó stáisiún Dhromaid chuig pointe thart ar 90 méadar ón mbóthar idir Maothail agus Dromad ar raon bunaidh Iarnród an Chabháin agus Liatroma.</p>
<p>Iarnród Mór an Iarthair Láir Teo Stáisiún Traenach Chrois Mháma Crosaire Mháma Chonamara Co na Gaillimhe</p>	<p>Feidhmíonn iarnród oidhreachta Chonamara ar raon caol scoite timpeall 400m ar fad.</p>

Tábla 13
Iarnróid oidhreachta nach bhfuil deimhniú sábháilteachta reatha acu

<p>Cuideachta Iarnród Gaile Thrá Lí-An Daingean Teo Halla an Bhaile Cé an Phrionsa Trá Lí Co Chiarraí</p>	<p>Is iarnród caol é Iarnród Thrá Lí-Daingean 3km ar fad a ritheann ó Stáisiún an Bhaile Aird i dTrá Lí go Stáisiún Chathair Uí Mhóráin. Ritheann an t-iarnród feadh líne an iarnróid dúnta ó Thrá Lí go dtí an Daingean.</p>
<p>Iarnród an Chláir Thiar Teo Acomhal Mhaigh Easa Chill Rois</p>	<p>Is iarnród caol é Iarnród Iarthar an Chláir, a oibríonn thar níos mó ná 4km de rian. Tá an t-iarnród lonnaithe san iar-stáisiún i Maigh Easa, in aice le Cill Rois, Co. an Chláir, áit a bhfuil teach an stáisiúin athchóirithe mar iarsmalann. Ritheann an líne atá in úsáid thar bhun-ghrinneall iarnróid Iarthar an Chláir.</p>
<p>Páirc Oidhreachta & Fionnachtana Loilíoch Mór Teo Ráth Iomgháin Co. Chill Dara.</p>	<p>Turas lúbtha 1km ar a fhad is ea Iarnród Oidhreachta Loilíoch Mór trí thailte lagphortaigh atá á n-athshlánú.</p>

Ní féidir le hIarnróid Oldhreachta oibriú mura bhfuil deimhniú sábháilteachta reatha acu.

Aguisín E Gluais

AE	An tAontas Eorpach
APIS	Údarú le Cur i mbun Seirbhíse
BNM	Bord Na Móna
CILT	An Institiúid Chairte Lóistíochta agus Iompair
CRI	An Coimisiún um Rialáil Iarnróid
CPGSB	Cód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit
DART	Mear-Iompar Cheantar Bhaile Átha Cliath
DeBo	Comhlacht Ainmnithe
DGSA	Comhairleoir Sábháilteachta Earraí Contúirteacha
DLR	Iarnród Loch Duffin
DoT	An Roinn Iompair
ECM	Aonán atá i bhfeighil Cothabhála
EFTA	Comhlachas Saorthrádála na hEorpa
ERA	An Ghníomhaireacht Eorpach Iarnróid
ETCS	Córas Eorpach Rialaithe Traenach
FoI	Saoráil Faisnéise
GSM-R	Córas Domhanda um Chumarsáid Soghluaiste – Iarnróid
ICDMU	Ilaonad Díosail Idirchathrach
IÉ-IM	Bainisteoir Bonneagair Iarnród Éireann
IÉ-RU	Gnóthas Iarnróid Iarnród Éireann
IMMAC	Conradh Ilbhliantúil – Bainisteoir Bonneagair
LCC	LUAS Traschathrach
NIR	Translink Northern Ireland Rail
NR	Rialacha Náisiúnta
NSA	An tÚdarás Náisiúnta Sábháilteachta
OTM	Meaisín ar Rian
RAIU	An tAonad um Imscrúdú Tionóiscí Iarnróid
RISC	An Coiste um Idir-Inoibritheacht agus Sábháilteacht Iarnróid
RPSI	Cumann Caomhnaithe Iarnróid na hÉireann
RSA	An tAcht um Shábháilteacht Iarnróid
RSIE	Romberg Sersa Ireland
SEAI	Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann
SMS	Córas Bainistíochta Sábháilteachta
SPAD	Comhartha Contúirte a nDeachthas Thairis
SPAS	Comhartha Stop a nDeachthas Thairis
TDLR	Iarnród Éadrom Transdev Bhaile Átha Cliath
TII	Bonneagar Iompair Éireann
TPS	Córas Cosanta Traenach
TSI	Sonraíocht Theicniúil maidir le hIdir-inoibritheacht
USAN	Fógra um Chomhairle Sábháilteachta Práinne

Tá CRI buíoch de Neil Dinnen as cead a chuid íomhánna cóipchirt a úsáid sa tuarascáil seo



Coimisiún um Rialáil Iarnróid
Teach an Teampaill
Bóthar an Teampaill
An Charraig Dhubh
A94 Y5W5
Contae Bhaile Atha Cliath
Éire

www.crr.ie
+353 1 206 8110
info@crr.ie