CRR

AN COIMISIÚN UM RIALÁIL IARNRÓID

COMMISSION FOR RAILWAY REGULATION

TUARASCÁIL BHLIANTÚIL 2018

Sonraí Teagmhála

Suíomh Idirlín	www.crr.ie
Rphost	+353 1 2068110
Guthán	info@crr.ie

Seoladh
Coimisiún um Rialáil Iarnróid,
Teach an Teampaill,
An Charraig Dhubh,
Contae Bhaile Átha Cliath,
Éire

Tá an CRI buíoch de Neil Dinnen as ucht a chead a gcuid íomhánna faoi chóipcheart a úsáid sa tuarascáil seo.

CLÁR

Tuairisc an Choimisinéara 3

Ról an Choimisiúin um Rialáil Iarnróid. 6

Aonáin faoi réir Rialála 7

Líon na bPaisinéirí 7

Straitéis an Choimisiúin um Rialáil Iarnróid 7

Tuairisc an Phríomhchigire – Údarú le Cur i mBun Seirbhíse agus Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht 9

Údarú le Cur i mbun Seirbhíse (APIS) 9

AIPS - Bonneagar 10

APIS - Comharthaíocht agus Teileachumarsáid 10

APIS - Rothstoc 11

Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht 13

Tiománaithe Traenach a Cheadúnú 13

Gnóthais Iarnróid a Cheadúnú 13

Tuairisc an Phríomhchigire – Maoirseacht ar Chomhlíonadh agus Forfheidhmiú. . . . 14

Maoirseacht & Forfheidhmiú 14

Iniúchóireacht ar Chomhlíonadh (Maoirseacht Réamhghníomhach) 15

Cigireacht Iar-Eachtra (Maoirseacht Fhrithghníomhach ar Thionóiscí nó Eachtraí) 17

Cigireacht 17

Forfheidhmiú 18

Torthaí iniúchóireachta, cigireachta & cigireachta iar-eachtra a chur i ngníomh. 18

Eagraíochtaí eile iarnróid 18

Balfour Beatty Rail Ireland 19

Bord Na Móna 19

Iarnróid Oidhreachta 19

The Railway Preservation Society of Ireland 19

Foláirimh ón Tionscal. 19

Uiríll 20

CLÁR

Feidhmíocht ó thaobh na Sábháilteachta 20
Suirbhé ar Pháirtithe Leasmhara 21
Tuairisc an Phríomhchigire – Comhchuibhiú Eorpach agus Reachtaíochta. 22
Idir-inoibritheacht agus sábháilteacht Iarnróid i limistéar iarnróid aonair an AE 22
Cúnamh eile don Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt 23
Iompar earraí contúirteacha. 23
Tuairisc an Cheannaire Rialachais & Rialála. 24
Rialachas Corparáideach agus Riarachán 24
Cúrsaí Airgeadais 24
Luath Saothair Iomlán Fhoireann an CRR. 25
Tuairisc Chuimsitheach don Aire 25
Tiomantas don Ghaeilge 26
Saoráil Faisnéise 26
Cairt Chustaiméirí. 26
Tuairisceoireacht Bhliantúil um Éifeachtúlacht Fuinnimh 26
Socruithe Rialachais an CRI leis an Roinn ITS 27
Ráiteas Straitéise 2018 – 2020. 27
Feidhmeanna Rialála an Mhargaidh. 27
Tuairisc faoi Acht na Nochtuithe Cosanta 2014 28
Cosaint Sonraí 28
Comhairle Sábháilteachta Iarnróid Idirnáisiúnta 28
Aguisíní 29
Aguisín 1 – (Líon na bPaisinéirí ar na Córais Iarnróid Troma agus Éadroma 2018) 29
Aguisín 2 – (Torthaí Ghníomhaíocht Mhaoirseachta an CRI) 30
Aguisín 3 – (Moltaí ó AITI) 32
Aguisín 4 – (Staitisticí na dTáscairí Sábháilteachta) 35
Aguisín 5 – (Iarnróid Oidhreachta) 38

TUAIRISC AN CHOIMISINÉARA

DON AIRE SHANE ROSS, AIRE IOMPAIR, TURASÓIREACHTA, AGUS SPÓIRT

A Aire,

Tá sé ina údar áthais don Choimisiún um Rialáil Iarnroíd a thuarascáil bhliantúil i gcomhair 2018 a chur faoi do bhráid.

Bhí clár dúshlánach ag an gCoimisiún in 2018 a bhain lena fheidhmeanna sábháilteacha agus rialála. Áiríodh leo siúd raon measúnachtaí sábháilteachta a bhain leis an deimhniúchán agus na húdaruithe a bhí riachtanach faoi reachtaíocht an AE chomh maith le feidhmeanna maoirseachta sábháilteachta ar na haonáin mhóra faoi rialáil lena n-áirítear iniúchóireacht agus cigireacht a pleanáladh ar anailís bunaithe ar rioscaí. Leanamar ar aghaidh leis an monatóireacht ar mar a chuir eagraíochtaí iarnróid gníomhartha arna n-éileamh ag an CRI i ngníomh chomh maith le moltaí an Aonaid um Imscrúdú ar Thionóiscí Iarnróid. Lena chois sin, chomhlíon an CRI, mar an comhlacht monatóireachta do Chonradh Ilbhliantúil an Bhainisteora Bonneagair, a chuid feidhmeanna ar fad. Soláthraíodh tacaíocht theicniúil don Roinn de réir mar a theastaigh le béim ar leith ar an 4ú Pacáiste Iarnróid de chuid an AE a chur i ngníomh, leasuithe ar an Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 agus ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag Brexit ar iompar iarnróid in Éirinn.

Chun ár bhfeidhmeanna sábháilteacha a chomhlíonadh, thug an Coimisiún faoi raon gníomhaíochtaí a bhain le comhfhoirmeacht, údarú le cur i mbun seribhíse, maoirseacht agus forfheidhmiú. Dírítear na gníomhartha sin ar oibriú sábháilte leanúnach líonra iarnróid na hÉireann.

D'eisigh an Coimisiún dhá litir údarúcháin déag in 2018 maidir leis na céimeanna éagsúla a bhaineann le húdarú le cur i mbun seirbhíse. Áiríodh leo siúd dhá údarú "Oibriú Seirbhíse" Chéim a Sé, a eisítear nuair a chuireann an t-iarratasóir an fhianaise riachtanach ar fad ar fáil le taispeáint gur chomhlíon an tsuiteáil nó an fheithicil ceanglais uile an dearaidh le haghaidh gach mód oibriúcháin agus na móid oibriúcháin díghrádaithe is intuartha. Rud gurbh fhiú a thabhairt faoi deara freisin ab ea an Deimhniú Sábháilteachta athnuaite do Ghnóthas Iarnróid – Iarnród Éireann agus an t-Údarú Sábháilteachta athnuaite do Bhainisteoir Bonneagair – Iarnród Éireann i mí an Mhárta 2018 tar éis measúnachta iomláin agus mionsonraithe ar a gcuid Córas Bainistíochta Sábháilteachta faoi seach.

Comhlíonann an Coimisiún feidhmeanna maoirseachta agus forfheidhmiúcháin le béim ar thacaíocht, chomhairle, spreagadh agus ordú i gcás gur riachtanach sin.

Leis an ngníomhaíocht mhaoirseachta, cuireadh sé iniúchóireacht i gcrích a bhain le ceithre aonán faoi rialáil rud a d'fhág gur aithníodh 17 chás mionchúiseach nár comhlíonadh rialacháin srl. ina leith agus go raibh 27 gníomh eile thairis sin riachtanach. Ní bhfuarthas aon chásanna mórchúiseacha nár comhlíonadh rialacháin srl. ina leith in 2018. Cuireadh 105 cigireacht san iomlán i gcrích freisin – 30% níos mó ná a cuireadh i gcrích sa bhliain roimhe. B'éigean forfheidhmiú foirmiúil i bhfoirm Phlean nó Fógra Feabhsúcháin tar éis iniúchóireachta nó cigireachta i gcúig chás.

Thug an Coimisiún faoi fhorbairt ár Ráitis Straitéise nua a foilsíodh in 2018. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis na daoine agus eagraíochtaí ar fad a ghlac an t-am le hidirghníomhú linn i rith phróiseas a forbartha. Treoróidh an cháipéis tábhachtach sin ár gcuid oibre sna blianta atá le teacht.

TUAIRISC AN CHOIMISINEARA

DON AIRE SHANE ROSS, AIRE IOMPAIR, TURASOIREACHTA, AGUS SPOIRT

Is léir luach sochaíoch agus eacnamaíochta na líonraí troma agus éadroma araon leis na méaduithe atá ag teacht ar líon na dturas ag paisinéirí ar na hiarnróid troma agus éadroma araon in 2018. Chuaigh líon iomlán na dturas ag paisinéirí i méad go díreach faoi bhun 90m – méadú amuigh is istigh ar 5.5.% ar úsáid an iarnróid throim agus 11% ar úsáid an iarnróid éadroim.

Ba é €2.27m an maoiniúchán iomlán d'fheidhmeanna an Choimisiúin in 2018. Leanann an Coimisiún ar aghaidh le bheith ag fáil fhormhór a chuid maoiniúcháin tríd an tobhach bliantúil a chuireann an CRI ar na haonáin atá faoi réir rialála (€1.67m) agus faightear an iarmhéid mar Dheontas i gCabhair ón Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt (€0.48m). Leithdháiltear an tobhach ar bhonn leibhéal an údaraithe nó maoirseachta a dhéanfar ar gach aonán sa bhliain sin.

Fuair an CRI 31 uiríoll a bhain le raon saincheisteanna bonneagair agus oibriúcháin ar na hiarnróid troma agus éadroma síos ó 58 sa bhliain roimhe. Gníomhaíodh i leith na n-uiríoll ar fad a fuair an CRI.

Bhain spriocdháta suntasach in 2018 leis an gceanglas go mbeadh gach tiománaí traenach ceadúnaithe faoin 29ú Deireadh Fómhair chun oibriú ar an líonra iarnróid laistigh den AE. Ar aon dul leis na ceanglais dhlíthiúla, fuair an CRI iarratais ó Ghnóthas Iarnróid-Iarnród Éireann agus ó Balfour Beatty Rail Ireland ar cheadúnais do thiománaithe. Bunaithe ar an athbhreithniú agus ar phróiseáil na n-iarratas, eisíodh 540 Ceadúnas Tiomána Traenach laistigh den spriocdháta riachtanach.

Mar an rialtóir iarnróid, is é an Coimisiún an monatóir neamhspleách ar an gConradh Ilbhliantúil idir Bainisteoir Bonneagair IÉ agus an tAire. Chuir an Coimisiún an t-athbhreithniú riachtanach i gcrích agus chomhlíon na ceanglais tuairisceoireachta ar aon dul le critéir an chonartha. Rannchuidigh muid freisin leis an athbhreithniú ar an gconradh reatha, a bhfuil an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt ag tabhairt faoi.

Bhí idirghníomhaíocht ag an gCoimisiún in 2018 le páirtithe leasmhara i ndáil le Brexit agus faisnéis an Choimisiúin do pháirtithe leasmhara ábhartha agus tionchar Brexit ar cheadúnú gnóthais iarnróid an AE, cheadúnú agus dheimhniúchán tiománaithe i gcomhthéacs rialacha an AE i réimse an iompair iarnróid.

Ceanglaítear ar eagraíochtaí iarnróid tuairisc sábháilteachta bhliantúil a chur faoi bhráid an CRI faoin 30ú Meitheamh gach bliain maidir leis an mbliain roimhe. Cé go soláthraítear cuid de na sonraí laistigh den tuarascáil bhliantúil, foilsíonn an CRI a Thuarascáil faoi Fheidhmíocht Iarnróid ó thaobh na Sábháilteachta in Éirinn ar thráth níos déanaí. Tá an tuarascáil iomlán i gcomhair 2017 foilsithe ar shuíomh idirlín an CRI website www.crr.ie.

D'óstáil an CRI comhdháil bhliantúil na Comhairle Sábháilteachta Iarnróid Idirnáisiúnta i mí Dheireadh Fómhair 2018. Ba é cultúr eagraíochta ar mór leis an tsábháilteacht téama na comhdhála agus d'fhreastail breis is 230 toscaire ó 12 thír dhifriúla air.

Leanaimid ar aghaidh le bheith ag cinntiú go gcomhlíonann an Coimisiún ceanglas an Chóid Chleachtais athbhreithnithe maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit agus in 2018, thugamar Comhaontuithe Maoirseachta agus Seachadta Feidhmíochta nua chun críche leis an Roinn.

Braitheann aon eagraíocht go huile is go hiomlán ar cháilíocht agus phroifisiúntacht a fhoirne dá rath agus don mhéid a bhaineann sé amach. Ba mhaith liom mar sin mo bhuíochas a thabhairt do gach ball d'fhoireann an CRI agus aitheantas a thabhairt dá gcuid tiomantais agus oibre crua leanúnaí i gcaitheamh na bliana.

Brian Higgisson

Coimsinéir

GRÚPA BAINISTEOIREACHTA AN CHOIMISIÚIN UM RIALÁIL IARNRÓID AGUS STRUCHTÚR NA HEAGRAÍOCHTA

FOIREANN BAINISTEOIREACHTA

Coimisinéir

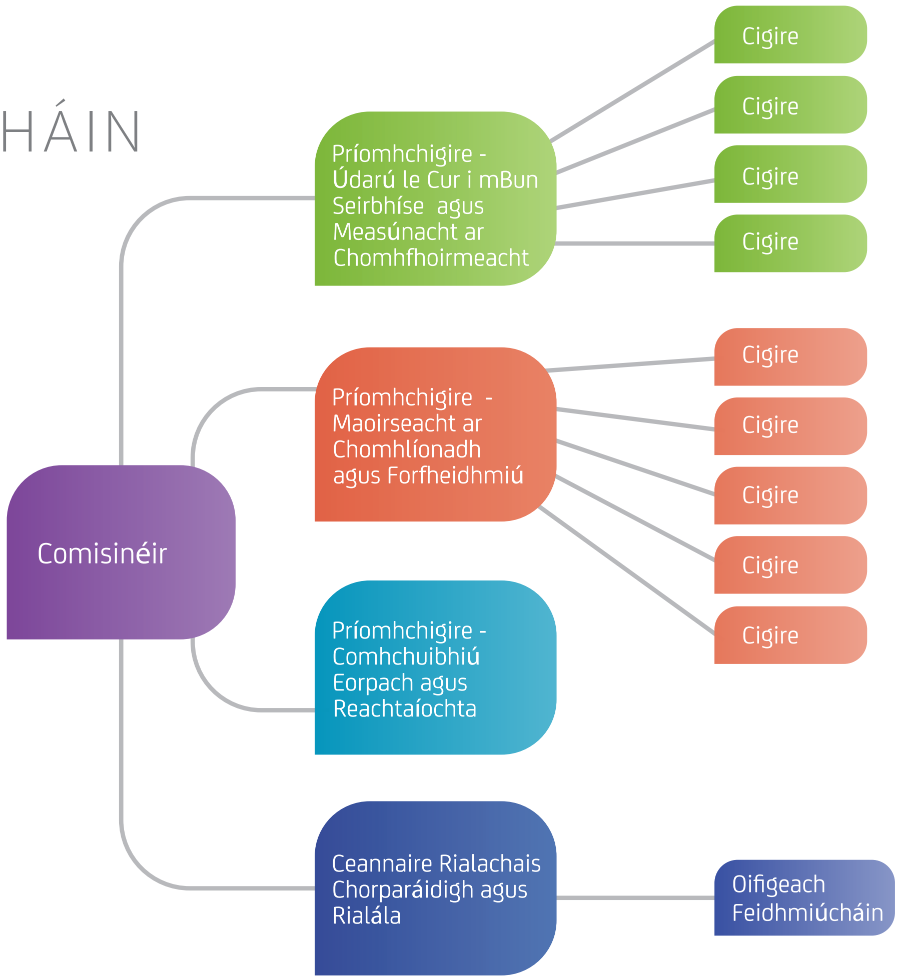
Príomhchigire - Údarú le Cur i mBun Seirbhíse agus Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht

Príomhchigire - Maoirseacht ar Chomhlíonadh agus Forfheidhmiú

Príomhchigire - Comhchuibhiú Eorpach agus Reachtaíochta.

Ceannaire Rialachais Chorparáidigh agus Rialála

CAIRT EAGRÚCHÁIN



Tábla 1 - CRI Cairt Eagrúcháin

RÓL AN CHOIMISIÚIN UM RIALÁIL IARNRÓID

Bunaíodh an Coimisiún um Rialáil Iarnróid an 1ú Eanáir 2006 faoi fhorálacha an Achta um Shábháilteacht Iarnróid (RSA) 2005. I gcomhthéacs na Treorach maidir le Sábháilteacht Iarnróid (Treoir ón AE 2004/49/CE), faoi mar atá léirithe in I.R. Uimh. 444 de 2013, is é an CRI an tÚdarás Náisiúnta Sábháilteachta don earnáil iarnróid i bPoblacht na hÉireann. Is é an ghníomhaireacht rialála neamhspleách ar a bhfuil sé curtha de dhualgas maoirseacht a dhéanamh ar shábháilteacht na n-eagraíochtaí iarnróid troma agus éadroma a sholáthair beagnach 90 milliún turas do phaisinéirí sa Stát in 2018.

Ceanglaítear ar an CRI a chinntiú go dtuigeann agus go mbainistíonn gach eagraíocht iarnróid a fheidhmíonn sa Stát an riosca ó thaobh na sábháilteachta a bhaineann lena cuid oibriúchán go héifeachtach. Baintear é sin amach sna bealaí seo a leanas:

- Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht – Is éard a bhíonn i gceist leis seo Córais Bhainistíochta Sábháilteachta (CBS) eagraíochtaí iarnróid a mheasúnú lena chinntiú go gcomhlíonann siad gach ceanglas bunaithe ar dhlíthe an AE sula mbronnfar údarú ó thaobh na sábháilteachta de nó deimhnithe sábháilteachta orthu.
- Údarú le Cur i mBun Seirbhíse (APIS) – Is éard a bhíonn i gceist leis seo iarratais APIS a mheasúnú le haghaidh bonneagar iarnróid, trealaimh comharthaíochta agus rialaithe orduithe, trealaimh soláthair fuinnimh agus rothstoic, atá nua nó athraithe, de réir forálacha Náisiúnta agus an AE.
- Maoirseacht ar Chomhlíonadh agus Forfheidhmiú – Is éard a bhíonn i gceist leis seo iniúchóireacht agus cigireacht araon a dhéanamh ar an mbealach a chomhlíontar na nósanna imeachta agus na caighdeáin arna bhforordú i ngach CBS dá gceadaítear i measúnacht ar chomhfhoirmeacht, cigireacht a dhéanamh ar shócmhainní iarnróid le measúnú an bhfuil critéir, maidir lena oiriúnaí atá atá siad dá gcuspóir, á gcomhlíonadh, chomh maith le cinntiú go mbíonn moltaí ó thaobh na sábháilteachta de á gcomhlíonadh trí mhonatóireacht a dhéanamh ar phleananna leis na moltaí sin a chur i ngníomh agus trí imeachtaí forfheidhmiúcháin a thionscnamh i gcás gur gá.
- Aonán i gCeannas ar Chothabháil – Ag soláthar deimhnithe agus faireachais bhliantúil ar aonáin atá i gceannas ar chothabháil in Éirinn de réir Rialachán Choimisiún an AE 445/2011.
- Comhchuibhiú Eorpach & Reachtaíochta – Ag tacú le reachtaíocht a chomhchuibhiú le Treoracha agus Rialacháin ón Eoraip, agus ag cinntiú go mbeidh an bealach, ina chuirfear bearta gaolmhara teicniúla agus bearta gaolmhara maidir le nósanna imeachta i ngníomh dá bharr, ag teacht le ceanglais éigeantacha Eorpacha.

Ó thaobh na Treorach ón Eoraip 2012/34, faoi mar atá léirithe in I.R. Uimh. 249 de 2015, is é an CRI an Comhlacht Rialála, an tÚdarás Ceadúnúcháin agus an Comhlacht Monatóireachta Neamhspleách don earnáil iarnróid throim sa Stát. Sa chomhthéacs seo tá na feidhmeanna rialála breise seo a leanas aige:

- Gnóthais Iarnróid a Cheadúnú i gcás gur mian leo teacht ar an líonra;
- Monatóireacht Neamhspleách ar an gConradh Ilbhliantúil atá idir an tAire agus an Bainisteoir Bonneagair;
- Maoirseacht ar an réimeas maidir le leithdháileadh agus praghsáil rochtana ar rianta Iarnród Éireann agus breithniú ar achomhairc ó Ghnóthais Iarnróid.

Is é an CRI an tÚdarás Inniúil freisin a ainmníodh:

- Le haghaidh iompar earraí contúirteacha ar iarnród.
- Le haghaidh bealaí cáblaí a bhaineann le suiteálacha a dearadh chun daoine a iompar.
- Le haghaidh maoirseachta agus rialála ar dheimhniúchán tiománaithe traenach.

AONÁIN FAOI RÉIR RIALÁLA

Féadfaidh na haonáin seo a leanas a bheith faoi réir a rialála ag an CRI;

Iarnród Éireann - Bainisteoir Bonneagair; Iarnród Éireann – Eagraíocht Iarnróid; Transdev; Balfour Beatty Rail Ireland Teoranta; NIR Translink; Bonneagar Iompair Éireann; Bord na Móna; Belmont Grand Hibernian; Railway Preservation Society of Ireland; Iarnróid Oidhreachta agus Comhairle Contae Chorcaí (Bealach Cábla).

Lena chois sin, chuir aonán nua, Rhomberg Sersa Ireland tús le hidirghníomhaíocht leis an CRI i ndáil le deimhniúchán sábháilteachta.

LÍON NA BPAISINÉIRÍ

Iarnród Éireann

Chonacthas fás leanúnach ar líonra iarnróid Iarnród Éireann in 2018 agus 48 milliún1 turas déanta ag paisinéirí, arb ionann sin agus méadú istigh agus amuigh ar 6%. Chonacthas arduithe 4%, 5% agus 8% ar líon na dturas ag paisinéirí sheirbhísí an Dart, Comaitéireachta agus Idirchathrach faoi seach.

LUAS (Transdev)

Chonacthas fás leanúnach in 2018 ar líonra iarnróid éadroim LUAS freisin agus 41.8 milliún[1] turas déanta ag paisinéirí, arb ionann sin agus méadú istigh agus amuigh ar 11% ar 2017. Agus an LUAS Traschathrach (Síneadh na Líne Glaise) oscailte i mí na Nollag 2017 de réir an fháis reatha agus an fás leanúnach lena bhfuiltear ag súil ar líon na dturas ag paisinéirí.

Soláthraítear treochtaí maidir le turais phaisinéirí in Aguisín 1.

STRAITÉIS AN CHOIMISIÚIN UM RIALÁIL IARNRÓID

D'fhorbair an Coimisiún um Rialáil Iarnróid a chúigiú Ráiteas Straitéise (2018 – 2020) faoin Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 in 2018. Forbraíodh é le rannpháirtíocht na foirne agus i gcomhairle le páirtithe leasmhara.

Agus an Straitéis seo á forbairt, d'aithin an Coimisiún go leanann forbairt rialáil na hearnála iarnróid ar aghaidh ar leibhéal náisiúnta agus Eorpach araon. Ullmhaíodh an Straitéis seo agus cúinsí dúshlánacha sa chúlra i gcomhthéacs forbairtí buntábhachtacha maidir le reachtaíocht agus beartais. Áirítear leis sin, ach níl sé teoranta do, cur i ngníomh an 4ú Pacáiste Iarnróid Eorpach, Thionscadal Éireann 2040 an Rialtais, an Plean Náisiúnta Forbartha 2018 – 2027 agus Brexit.

Lena chois sin, táthar ag súil leis go mbeidh an fráma ama don Straitéis seo ina thréimhse ina leanfaidh fás agus téarnamh na heacnamaíochta ar aghaidh, rud lena dtabharfar éilimh mhéadaithe ar an iompar poiblí agus trácht méadaithe ar na córais iarnróid náisiúnta troma agus éadroma. Is é príomhaidhm an Choimisiúin a chinntiú go n-oibreoidh an bonneagar náisiúnta iarnróid agus na heagraíochtaí iarnróid sa tír faoi chórais bhainistíochta sábháilteacha éifeachtacha lena seachadófar iompar iarnróid sabháilte inbhuanaithe.

[1] : Figiúir thosaigh an Údaráis Náisiunta Iompair 2018.

Misean: Tá rún daingean ag an CRI an tsábháilteacht iarnróid a thabhairt ar aghaidh, córais iarnróid ardfheidhmíochta inbhuanaithe a chothabháil agus a fhorbairt tuilleadh agus rochtain chothrom a chinntiú ar ghnáthlíonra iarnróid na hÉirinn in Éirinn tríd an rialáil, monatóireacht, spreagadh agus cur chun cinn.

Fís: Railways Iarnróid a sheachadann go sábháilte.

Cuspóirí:

Tosaíocht 1: Feabhsú leanúnach a chinntiú ar fheidhmíocht na gcóras iarnróid troma agus éadroma ó thaobh na sábháilteachta.

Tosaíocht 2: Monatóireacht éifeachtach a bhaineann le bonneagar iarnróid, rochtain agus ceanglas ceadúnúcháin limistéir an líonra aonair Eorpaigh.

Tosaíocht 3: Tacú le tionscnaimh bheartais an rialtais um iompar poiblí a dhírítear ar riachtanais na sochaí agus an gheilleagair trí líonraí agus sheirbhísí iompair iarnróid sábháilte, inbhuanaithe agus iomaíocha.

Tosaíocht 4: Cinntiú go mbeidh feasacht agus tuiscint ag an tionscal ar athruithe atá ag teacht ar thimpeallacht na Rialála iarnróid náisiúnta agus Eorpaí.

Tosaíocht 5: Bheith ina eagraíocht ardfheidhmíochta a sheachadann cáilíocht agus luach sa mhéid a dhéanaimid.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE - ÚDARU LE CUR I MBUN SEIRBHÍSE AGUS MEASÚNACHT AR CHOMHFHOIRMEACHT

ÚDARÚ LE CUR I MBUN SEIRBHÍSE (APIS)

Tá an ceanglas go bhfeidhmeoidh an CRI Údarú le Cur i mBun Seirbhíse ar chórais iarnróid sainordaithe ag an AE agus i Reachtaíocht Náisiúnta. Is iad seo príomhcheanglais dlíthiúil an AE, an Treoir maidir le hIdir-Inoibritheacht 2008/57/CE (IOD), an Treoir maidir le Sábháilteacht Iarnróid (RSD) 2004/49/CE agus an comh-mhodh sábháilteachta don mheastóireacht agus measúnacht ar rioscaí AE/402/2013. Rialaítear ceanglais náisiúnta leis an Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 arna leasú le IR 444 de 2013. Is infheidhme ceanglais náisiúnta agus an AE maidir leis an gcóras iarnróid trom ach ní infheidhme ach ceanglais náisiúnta maidir le córas iarnróid éadroim LUAS.

Réamhriachtanas i gcomhair APIS is ea na ceanglais bhunriachtanacha a chomhlíonadh faoi mar a leagtar amach in Iarscríbhinn III IOD. Is é seo a leanas atá mar bhonn agus mar thaca le ceanglais an CRI: I.S. EN 50126 – feidhmeanna iarnróid – sonrú agus léiriú na hiontaofachta, na hinfhaighteachta, na cothabháltachta agus na sábháilteachta. Bainistítear sin trí chóras an tsaolré ar a dtugtar an V-timthriall.

Gabhann dhá thimthriall déag leis an V-timthriall– i) Coincheap, ii) Sainmhíniú Córais agus Coinníollacha a Fheidhmithe, iii) Anailís ar Rioscaí, iv) Riachtanais Sábháilteachta, v) Cionroinnt Riachtanais an Chórais, vi) Dearadh agus Cur i nGníomh, vii) Déantúsaíocht, viii) Suiteáil, ix) Bailíochtú an Chórais, x) Glacadh leis an gCóras, xi) Oibriú agus Cothabháil agus xii) Dí-choimisiúnú. Deartar treoir RSC-G-009 agus RSC-G-032 de chuid an CRI timpeall an V-timthrialla agus gabhann sé Chéim leo. Is iad seo a leanas iad:

Céim 1 – Coincheap (V-cycle i)

Céim 2 – Dearadh Tosaigh (V-cycle ii agus iii)

Céim 3 – Dearadh Mionsonraithe (V-cycle iv, v, vi agus vii)

Céim 4 – Tástáil (V-cycle viii agus ix)

Céim 5 – Oibriú Eatramhach (V-cycle x, xi agus xii)

Céim 6 – Oibriú Seirbhíse (V-cycle x, xi agus xii)

Céim is ea Céim Oibriú Eatramhach a 5 nuair a bhíonn sábháilteacht córais cruthaithe ach nach bhfuil an fhianaise ar fad maidir leis na ceanglais shainráite agus an páipéarachas riaracháin gaolmhar ar fáil.

AIPS - Bonneagar

LUAS Traschathrach (LCC)

Oibríodh an LCC i rith 2018 faoi cheadú céim 5, Litir Glacthachta (LoA) oibriú eatramhach. Eisítear LoA céim 5 nuair a chruthaítear sábháilteacht suiteála nó feithicle ach nach bhfuil fianaise uile na riachtanas ordaithe ar fáil. Is dócha go mbeidh coinníollacha ama ceangailte le hoibriú eatramhach céim 5, a bhaineann le hoibriú. Rinneadh dea-dhul chun cinn i rith 2018 chun clabhsúr a chur leis na coinníollacha ama ar LoA LCC céim 5.

Droichid/Ardáin

In 2018 d'eisigh an CRI roinnt LoAnna chuig Bainisteoir Bonneagar-IÉ i ndáil le tionscadail nua droichid.

Ba iad seo a leanas na tionscadail:

LoA i gcomhair dearadh mionsonraithe, céim 3

- Tardhroichead nua iarnróid a gceanglófar le Droichead Newcomen ag 2míle 635slat d'úsáid choisithe agus rothaithe ar an líne idir Conghaile agus Gabhal Newcomen
- Fodhroichead nua iarnróid ag 77116míle 1,370slat Líne Bhaile Átha Cliath-Gaillimh
- Ardán nua ag Gabhal Luimní le tardhroichead do choisithe lena n-áirítear ardaitheoirí agus staighre.

Eisíodh LoA d'oibriú eatramhach, céim 5, le haghaidh fodhroichid nua iarnróid ar líne Bhaile Átha Cliath – Corcaigh ag 18 míle 880 slat.

Eisíodh LoA d'oibriú eatramhach, céim 5, le húsáid mar bhealach tarlaithe foirgníochta amháin, do thardhroichead nua iarnróid mar chuid de sheachbhealach Inis Córthaidh ag 75míle 1160slat ar líne Bhaile Átha Cliath – Ros Láir.

Eisíodh LoA d'oibriú eatramhach, céim 5, do thardhroichead nua iarnróid ag 1míle 1,105slat ar líne Bhaile Átha Cliath - Sligeach.

Eisíodh LoA lánchead, céim 6, d'iarnród oidhreachta Ghleann Phort Láirge agus na Siúire le haghaidh dhá ardán nua ag Gairdíní Mount Congreve agus Carraig na bhFraochán.

Bealaí Cáblaí

Is é an CRI an tÚdarás Inniúil do Bhealaí Cáblaí faoi I.R. Uimh. 766 de 2007. Comhlíontar an ról sin maidir le Carr Cábla Oileán Baoi agus lean an CRI ar aghaidh le bheith ag obair leis an sealbhóir dualgais, Comhairle Contae Chorcaí, i gcaitheamh 2018. Áiríodh leis seo idirghníomhaíocht le Comhairle Contae Chorcaí chun pleananna amach anseo don bhealach cábla a phlé agus na himpleachtaí a d'fhéadfadh a bheith ag baint le hathruithe atá le déanamh go luath ar reachtaíocht a bhaineann le bealaí cáblaí.

APIS - Comharthaíocht agus Teileachumarsáid

Tionscadal Athchomharthaíochta Lár na Cathrach (CCRP)

Déantar socruithe leis an tionscadal seo le haghaidh idirachair chomharthaíochta laghdaithe (an t-am idir dhá thraein ag dul seachad ar an áit chéanna ar líne iarnróid agus próifíl luasa sainmhínithe i gceist) chomh maith le seirbhísí breise amach anseo i Lár na Cathrach agus conair na Líne Thuaidh. Tá an tionscadal á chur i ngníomh ina cheithre chéimeanna.

Clúdaítear le Céim 1 an limistéar idir Mullach Íde / Binn Éadair agus Cill Easra agus tá iomlán na céime faofa. Clúdaítear le Céim 3 an limistéar ó Shráid na Teamhrach chuig Dumhach Thrá. Eisíodh LoA céim 6, oibriú seirbhíse (faomhadh iomlán) i gcomhair Chéim 3 i mí na Nollag tar éis iarratais ó BB-IÉ.

Clúdaítear le Céim 2 an limistéar ó Chill Easra chuig Gabhal an Phoirt Thoir agus gabhann LoA céim 2, dearadh tosaigh leis. Táthar ag súil leis go ndéanfaidh BB-IÉ iarratas ar dhearadh mionsonraithe, céim 3, i rith 2019 don chéim seo. Clúdaíonn céim 4 limistéar stáisiún Uí Chonghaile agus gabhann LoA céim 3, dearadh mionsonraithe leis.

Córas Uilíoch don Chumarsáid So-Ghluaiste - Iarnród (GSM-R) Céim 1

Is éard atá i gceist leis an tionscadal seo GSM-R a chur in ionad an chórais raidió analógaigh, a úsáidtear chun cumarsáid dhíreach a sholáthar idir tiománaithe traenach agus lucht rialaithe na gcomharthaí/rialtóirí. Is éard atá i gceist le Céim 1 raidiónna cábáin, a bheidh oiriúnach do GSM-R, a chur isteach i bhflít an DART, agus bonnstáisiúin agus aeróga GSM-R 1 a thógáil ar feadh bhealach an DART agus oibreacha gaolmhara ag an Lárionad Rialaithe Tráchta ag Stáisiún Uí Chonghaile. Tá faomhadh chéim 5, oibriú eatramhach, faighte ag an tionscadal seo. Táthar ag súil le hiarratas ar chéim 6, LoA oibriú seirbhíse (faomhadh iomlán), go luath in 2019.

Córas Hibrideach Iarnród Éireann (IEHS) córas cosanta traenach

Tá córas cosanta traenach IEHS ina tháirge a rachaidh in ionad an Chórais Rabhaidh Uathoibríoch Leanúnaigh agus na gcórais Uathoibríocha Chosanta Traenach a bhí ann cheana. Is éard atá i gceist leis an gcéad chéim den tionscadal dearadh na fréamhshamhla agus an trealamh gaolmhar do na raonta a shuiteáil ar thrí chineálacha traenacha. Céim níos déanaí a bheidh i gceist leis sin a chur i bhfeidhm ar feadh an líonra ar fad. Lean an CRI ar aghaidh leis an idirchaidreamh le BB-IÉ i rith 2018. Tá riachtanais an chórais fós á ndréachtú ag BB-IÉ.

APIS – Rothstoc

Tramanna Citadis 502

Tram 54.7m atá sa Citadis 502 a bhfuil sé de chumas ann 380 paisinéar a iompar i gcomparáid le tram Citadis 402 atá 43.6m ar a fhad agus ar féidir leis 320 paisinéar a iompar. Go luath in 2018, fuair an próiseas iarratais don tionscadal seo LoA tástála, chéim 4. Agus an tástáil curtha i gcrích go sásúil, chuaigh na tramanna ar aghaidh chuig oibriú eatramhach faoi LoA chéim 5 in 2018.

Aonán i gCeannas ar Chothabháil (ECM)

Sainordaítear ceanglais maidir le haonáin i gceannas ar chothabháil leis an Treoir maidir le Sábháilteacht Iarnróid. Sannfar aonán i gceannas ar chothabháil do gach feithicil, sula gcuirfear i mbun seirbhíse í nó sula n-úsáidtear ar an líonra í agus i gcás vaigíní lastais, caithfidh an t-aonán sin a bheith deimhnithe. Caithfidh vaigíní lastais a oibríonn san Eoraip a bheith á gcothabháil le ECM deimhnithe de réir Rialachán ón gCoimisiún (AE) Uimh 445/2011. Sa chomhthéacs seo, soláthraíonn an CRI deimhniú agus faireachas bliantúil.

Níor ceanglaíodh ar an CRI tabhairt faoi aon ghníomhaíocht ERM i rith 2018.

	Coincheap	Dearadh Tosaigh	Dearadh Mionsonraithe	T & C	Oibriú Eatramhach	Seirbhís
Céimeanna APIS	1	2	3	4	5	6
Bonneagar						
LUAS Traschathrach					√	
Fodhroichead – Líne Bhaile Atha Cliath/na Gaillimhe			√			
Tardhroichead – Líne Uí Chonghaile /Gabhal Newcomen			√			
Tardhroichead – Líne Bhaile Atha Cliath/ Shligigh				√		
Fodhroichead – Fodhroichead Líne Bhaile Atha /Chorcaí				√		
Tardhroichead – Líne Bhaile Atha Cliath / Ros Láir				√		
Ardán Ghabhal Luim-nigh			√			
WSVR – 2 ardán						√
CCRP – Céim 3						√
CCRP – Céim 4			√			
Rothstoc						
Tram Citidas 502				√	√	

Tábla 1 – Litreacha 'Údarú le Cur i mBun Seirbhíse' a eisíodh in 2018.

MEASÚNACHT AR CHOMHFHOIRMEACHT

Déantar Measúnacht ar Chomhfhoirmeacht na gCóras Bainistíochta Sábháilteachta (CBS) de réir na Treorach maidir le Sábháilteacht Iarnróid agus an Achta um Shábháilteacht Iarnróid 2005 arna leasú le IR 444 de 2013. Tugtar mionsonraí ar chritéir shonracha le comhfhoirmeacht a mheasúnú i Rialachán ón AE 1158/2010 Deimhniú Sábháilteachta agus Rialachán ón AE 1169/2010 Údarú Sábháilteachta.

D'eisigh an CRI Deimhniú Sábháilteachta athnuaite do GI-IÉ agus Údarú Sábháilteachta athnuaite do BB-IÉ i mí an Mhárta 2018 tar éis measúnachta ar a gcuid CBSanna faoi seach. Rinneadh an mheasúnacht de réir Rialacháin Choimisiún an AE Uimh. 1158/2010 agus 1169/2010 agus thóg thart faoi ceithre mhí, ar aon dul leis an reachtaíocht.

I rith an cheathrú ráithe in 2018, chuir an CRI tús le hidirghníomhaíocht le Balfour Beatty Rail Ireland chun a nDeimhniú Sábháilteachta a athnuachan, rud a chaithfear a chríochnú roimh an 22ú Feabhra 2019. Rinneadh dea-dhul chun cinn faoi dheireadh 2018 agus tá an CRI ag súil le Deimhniú Sábháilteachta a eisiúint sula rachaidh an deimhniú reatha in éag.

I mí na Nollag, chuir an CRI tús le hidirghníomhaíocht le Rhomburg Sersa, aonán nua, a bheidh le hiarratas a dhéanamh ar dheimhniú sábháilteachta in 2019..

TIOMÁNAITHE TRAENACH A CHEADÚNÚ

Is é an CRI an t-údarás inniúil chun críocha I.R. 399 de Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Tiománaithe Traenach a Dheimhniú) 2010. Roimh 29ú Deireadh Fómhair 2018 ceanglaíodh ar gach tiománaí traenach faoi reachtaíocht an AE ceadúnas bailí a bheith acu chun traein a oibriú ar an líonra. Mar an t-údarás inniúil chun na ceadúnais seo a eisiúint, rinne an CRI athbhreithniú agus fíorú ar na hiarratais agus d'eisigh 540 ceadúnas tiomána traenach ina dhiaidh.

GNÓTHAIS IARNRÓID A CHEADÚNÚ

Níor ceanglaíodh ar an CRI aon cheadúnas gnóthais iarnróid a eisiúint in 2018.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE - MAOIRSEACHT AR CHOMHLÍONADH AGUS FORFHEIDHMIÚ

MAOIRSEACHT & FORFHEIDHMIÚ

Príomhghníomhaíocht de chuid an CRI is ea maoirseacht a dhéanamh ar Eagraíochtaí Iarnróid a fheidhmíonn sa stat. Bíonn Córas Bainistíochta Sábháilteachta (CBS) ag gach Eagraíocht Iarnróid lena dtugtar eolas faoi na bealaí a bhainistíonn siad na rioscaí don tsábháilteacht a bhaineann lena gcuid gníomhaíochtaí go héifeachtach. Déanann an CRI maoirseacht ar fheidhmiú agus éifeachtacht leanúnach na CBSanna seo. Chun sin a bhaint amach, forbraíonn an CRI pleannana maoirseachta ilbhliantúla agus/nó bliantúla do gach eagraíocht iarnróid a fheidhmíonn sa Stát. Bíonn go leor gníomhaíochtaí i gceist leis na pleananna maoirseachta, lena n-áirítear;

- Cruinniú ráithiúil le bainisteoirí sinsearacha cuideachtaí chun athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht ó thaobh na sábháilteachta.
- Iniúchóireacht ar CBS agus ar chaighdeán agus nósanna imeachta gaolmhara na n eagraíochtaí iarnróid;
- Cigireacht shamplach ar shócmhainní na n-eagraíochtaí iarnróid lena chinntiú go n-oireann siad dá bhfeidhm.

Lena chois sin, bíonn an CRR ag tabhairt faoi ghníomhaíochtaí frithghníomhacha cosúil le bheith ag leanúint le tionóiscí, eachtraí, tarlúintí contúirteacha, nó uirill ón bpobal nó ó thríú páirtí eile.

Gach bliain, déanann an CRI athbhreithniú ar fheidhmíocht gach eagraíochta iarnróid ó thaobh na sábháilteachta, lena n-áirítear cineál agus líon na dtionóiscí, na n-eachtraí a bhain dóibh, torthaí iniúchóireachta agus cigireachta, gearáin agus uiríll ag, nó thar ceann na foirne agus paisinéirí. Agus na sonraí sin á n-úsáid, in éineacht le breithniúnas gairmiúil, forbraítear pleananna nua maoirseachta don bhliain atá le teacht.

Bíonn na pleananna maoirseachta seo bunaithe ar rioscaí, rud a chiallaíonn, i gcás na n-eagraíochtaí iarnróid sin is mó atá nochtaithe do rioscaí, de bhua mhéid na hoibríochta, is ea is mó maoirseachta is féidir leo a bheith ag súil go ndéanfar orthu ná iad siúd nach bhfuil chomh nochtaithe do rioscaí. Glacann an CRI leis na prionsabail mhaoirseachta lena n-áirítear comhréireacht, comhsheasmhacht, trédhearcacht agus oibrímid go dlúth leis na heagraíochtaí iarnróid faoi rialáil again.

Cuirtear forléargas ar ghníomhaíocht mhaoirseachta an CRI i gcomhair 2018 i láthair sna fo-chodanna seo a leanas.

INIÚCHÓIREACHT AR CHOMHLÍONADH (MAOIRSEACHT RÉAMHGHNÍOMHACH)

Thionscain an CRI na hiniúchóireachtaí i rith 2018 a liostaítear sa tábla seo a leanas:

Eagraíocht Iarnróid	Teideal na hIniúchóireachta	Rinneadh
BBRI	Imscrúdú Tionóisce & Ullmhacht le haghaidh Éigeandála	Feabhra 2018
BB-IÉ	Iniúchóireacht ar Dhaoine & Shuíomhanna – Ionaid Rialaithe Crosairí Comhréidhe	Márta 2018
GI-IÉ	Iniúchóireacht ar Dhaoine & Shuíomhanna – Iosta Cothabhála Rothstoc Luimnigh	Márta 2018
Transdev	Imscrúdú Tionóisce & Ullmhacht le haghaidh Éigeandála	Meitheamh 2018
Iarnróid Thuais- ceart Éireann - GI	Tiománaí Traenach – Oiliúint & Inniúlacht	Meitheamh 2018
BB-IÉ	Iniúchóireacht ar an Roinn Comharthaíochta, Leictriúcháin & Teileachumarsáide.	Meán Fómhair 2018

TTábla 2: Iniúchóireachtaí a rinne an CRI in 2018

Tugadh trí chin de na hiniúchóireachtaí a tionscnaíodh in 2018 chun críche in 2018 freisin. Lena chois sin, thug an CRI trí iniúchóireacht, a tionscnaíodh sa chuid deiridh de 2017, chun críche. Táirgeadh torthaí le gach ceann de na hiniúchóireachtaí a rinneadh chun aghaidh a thabhairt ar nithe a tháinig as fíricí a tháinig chun cinn i rith na n iniúchóireachtaí. Cuireann cigirí an CRI na torthaí seo i gcatagóirí ag brath ar an riosca a bhaineann leo.

Úsáideann Cigirí an CRI an córas aicmithe seo a leanas le haghaidh na dtorthaí seo.

Neamh-chomhlíonadh - Cás Tromchúiseach (MaNC): réimse nár comhlíonadh caighdeán inmheánach de chuid IÉ, caighdeán seachtrach infheidhmithe, nó reachtaíocht, ina leith agus atá ina fhianaise gur cliseadh ar an gcóras.

Neamh-chomhlíonadh - Cás Mionchúiseach (miNC): réimse nár comhlíonadh caighdeáin inmheánacha de chuid IÉ, caighdeán seachtrach infheidhmithe, nó reachtaíocht, ina leith agus atá ina fhianaise go ndeachaigh an próiseas le córas a chur i bhfeidhm i léig anois is arís nó gur chlaon an próiseas ó chóras.

Gníomh Riachtanach (AR): réimse mar a bhféadfadh sé tarlú nach gcomhlíonfaí caighdeán srl. ina leith ach amháin sa chás go ndéanfar gníomh leasúcháin nó feabhsú, earáid aonraithe ar éigean a cheartú, nó saincheist eile mar, dar leis an iniúchóir, a bhfuil gníomh riachtanach.

Scóip le haghaidh feabhsaithe (SFI): réimse a cuireadh chun solais mar, dar leis an Iniúchóir, gur féidir leis an gcuideachta feabhsú ar an gcóras nó ó thaobh gnó a bhaint amach. Moladh a bhíonn i gceist leis seo de ghnáth, ar chóir don eagraíocht iniúchta cinneadh a dhéanamh i leith fhiúntas an mholta agus an bealach lena chur i ngníomh.

Dea-Chleachtas (GP): réimse a chuirtear chun solais i gcás, dar leis an Iniúchóir, atá ina dhea-chleachtas laistigh den tionscal.

Conair Iniúchóireachta (AT): réimse ar chóir tuilleadh aire a thabhairt air, dar leis an iniúchóir, trína chur isteach sa chlár le haghaidh iniúchóireachtaí amach anseo (ach ní gá gur mír d'iniúchóireacht seachtrach a bheadh ann) nó trí mhodh éigin eile.

Tugtar tuilleadh mionsonraí ar thorthaí iniúchóireachta sna táblaí thíos.

Eagraíocht Iarnróid	Teideal na hIniúchóireachta	Neamh-chomhlíon-adh – Cás Tromchúiseach	Neamh-chomhlíonadh – Cás Mionchúiseach	Gníomh Riachtanach
GI-Iarnród Éireann	Iniúchóireacht ar STMA Daoine a bhíonn i mbun Dualgas oibriúcháin	0	3	1
Transdev- GI	Rialú rioscaí a bhaineann le cothabháil, ábhair & Conraitheoirí	0	0	2
GI-Iarnród Éireann	Iniúchóireacht ar Bhainistíocht Rioscaí Seachródúcháin	0	6	6

Tábla 3: Iniúchóireachtaí tionscanta in 2017 agus tugtha chun críche ag an CRI in 2018

Eagraíocht Iarnróid	Teideal na hIniúchóireachta	Neamh-chomhlíon-adh – Cás Tromchúise-ach	Neamh-chomhlíonadh – Cás Mionchúiseach	Gníomh Riachtanach
BB - Iarnród Éireann	Iniúchóireacht ar Dhaoine & Shuíomhanna – Ionaid Rialaithe Crosairí Comhréidhe	0	3	7
BB - Iarnród Éireann	Iniúchoireacht ar an Roinn Comharthaíochta, Leictriúcháin & Teileachumarsáide	0	3	7
BBRI	Imscrúdú Tionóisce & Ullmhacht le haghaidh Éigeandála	0	2	4

Tábla 4: Iniúchóireachtaí an CRI a tionscnaíodh agus a tugadh chun críche in 2018

Eagraíocht Iarnróid	Teideal na hIniúchóireachta	Iniúchóireacht Tionscanta
GI - Iarnród Éireann	Iniúchóireacht ar Iosta Cothabhála Rothstoc Luimnigh	Márta 2018
Transdev - GI	Imscrúdú Tionóisce & Iniúchoireacht / Monatóireacht Inmheánach	Meitheamh 2018
Iarnróid Thuaisceart Éireann - GI	Tiománaí Traenach – Oiliúint & Inniúlacht	Meitheamh 2018

Tábla 5: Iniúchóireachtaí an CRI a tionscnaíodh ach nár tugadh chun críche in 2018

Do na hiniúchóireachtaí sin a tugadh chun críche in 2018, faoi mar a thugtar le fios i dtáblaí thuas, níor sonraíodh aon chásanna mórchúiseacha maidir le neamh-chomhlíonadh. I gcás gur thángthas, leis an iniúchóireacht, ar chásanna mionchúiseacha nár comhlíonadh an dlí agus/nó CBS ceadaithe ina leith agus gur mheas an Príomhchigire go raibh sábháilteacht daoine i mbaol, iarradh ar na heagraíochtaí iarnróid a bhí i gceist Plean Feabhsúcháin a chur isteach, de réir cheanglais Alt 76 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid.

I bhformhór mór na cásanna, tá na gníomhartha ceartaitheacha agus coisctheacha chomhaontaithe as na hiniúchóireachtaí seo curtha i ngníomh cheana féin ag na heagraíochtaí iarnróid atá i gceist, nó tá siad i mbun an phróisis sin.

Bíonn Cigirí an CRI ag tuairisciú ar réimsí dea-chleachtais a aithnítear laistigh den tionscal freisin. Luaigh an CRI 15 mír dea-chleachtais dá leithéid in 2018 trasna roinnt eagraíochtaí iarnróid lena n áirítear:

- Chuir Feidhmeannaigh Tráchta Ceantair de chuid GI-IÉ láithrithe in oiriúint maidir le fachtóirí an duine a seachadadh i réimsí eile den ghnó agus thiomsaigh faisnéis do lucht foirne Seachródúcháin.
- Rinne lucht oiliúna GI-IÉ socruithe le haghaidh traenacha speisialta go mbeadh baill foirne in ann Pilotman a chleachtadh is é i mbun oibre, tasc nach ndéantar go minic agus lena dtugtar rioscaí isteach sa ghnó dá bharr.
- Spreagann BB-IÉ tuairisceoireacht faoi ghuaiseacha sna LCCCanna trí go leor meicníochtaí difriúla a sholáthar chun guaiseacha a thuairisciú.
- Thaispéain Alstom (Conraitheoir Cothabhála Tramanna) cultúr a bhí dearfach ó thaobh na sábháilteachta trí ghradam a bhronnadh ar Theicneoir a chuir stad le jab toisc nach raibh an páipéarachas sábháilteachta ceart curtha i gcrích.
- Measadh go raibh próiseas faisnéisithe sábháilteachta de chuid BB-IÉ láidir agus doiciméadaithe go maith leis an réasúnaíocht le haghaidh gach uasdátaithe soláthraithe agus ar fáil tríd an tairseach SharePoint.

CIGIREACHT IAR- EACHTRA (Maoirseacht Fhrithghníomhach ar Thionóiscí nó Eachtraí)

Feidhmíonn an CRI uainchlár lena bhfágtar go mbíonn Cigire ar fáil ar glao-dhualgas 24 uair in aghaidh an lae, 364 lá in aghaidh na bliana chun freagairt do thionóiscí, eachtraí agus tarlúintí contúirteacha. In 2018, fuair an CRI 62 fógra san iomlán agus d'fhreagair do roinnt díobh sin láithreach nó le linn na laethanta i ndiaidh an eachtra chun an an láithreán a scrúdú. Is le líonra IÉ a bhain tromlach na bhfógraí, 43, agus tharla 18 ar líonra LUAS, 1 a bhain le hInnill Ar Na Rianta de chuid BBRI, agus 1 fabht Dorais ar thraein de chuid Iarnróid Thuaisceart Éireann.

Is brónach an scéal go raibh 10 dtarlúint mharfacha ar líonra IÉ i rith 2018 agus aon tarlúint mharfach amhain ar líonra LUAS. Tugann cúinsí na gcásanna marfacha sin ar fad le fios gur cosúil gur ghortaigh duine é nó í féin d'aon turas. Bhí eachtraí breise ann a bhféadfadh iarmhairtí tromchúiseacha a bheith ag baint leo freisin agus cúinsí beagán difriúil, lenar áiríodh:

- Bhuail traein DART duine ag stáisiún Bhóthar Lansdúin, 3ú Márta 2018
- Bhuail tram duine ag Stad na Cille Móire, 23ú Bealtaine 2018
- Duine gafa idir doirse an tram agus tarraingte ar feadh bomaite ag Stad Iarthar na Cathrach, 22ú Lúnasa 2018
- Bhuail traein duine in aice le Stáisiún Parkway Bhóthar na hUaimhe, 21ú Meán Fómhair 2018

Seachas na heachtraí sin inar tugadh le fios gur ghortaigh duine é nó í féin d'aon turas, rinneadh tuilleadh imscrúdaithe ar eachtraí a fógraíodh don CRI. In aon chás inar measadh go raibh an tsábháilteacht i mbaol, lorg an CRI na dearbhuithe riachtanacha go raibh bearta curtha i bhfeidhm ag an eagraíocht ábhartha leis na rioscaí a mhaolú.

CIGIREACHT

Gné thábhachtach de mhaoirseacht an CRI is ea Cigirí a bheith amuigh ar an iarnród oibriúcháin i mbun cigireachta ar shócmhainní de réir critéar chun seiceáil an oireann na sócmhainní dá bhfeidhm, agus ag breathnú ar bhaill foirne iarnróid is iad i mbun dualgas. In 2018, thug an CRI faoi 105 Cigireacht san iomlán lenar díríodh ar:

- Sócmhainní iarnróid le tagairt ar leith do rothstoc, stáisiúin, crosairí comhréidhe agus struchtúir eile, m.sh., droichid;
- Bainistíocht rioscaí lena n-áirítear bainistíocht athruithe.
- Oibríochtaí traenach agus bainistíocht imeachtaí.
- Bonneagar, tramanna Iarnróid Éadroim agus monatóireacht ar oibreacha chomhéadan LUAS Traschathrach.

Thapaigh Cigirí an CRI an deis le taisteal i gcábáin ghluaisteoirí agus charranna iarnróid de chuid Iarnród Éireann freisin leis na hoibríochtaí a mheasnúnú chomh maith leis an mbail a bhí ar an mbealach buan, agus tharla 25 measúnacht dá leithéid in 2018.

Rinne an CRI cigireacht ar gach iarnród oidhreachta féinchoinnithe a bhí i mbun oibre i rith 2018 freisin, ag bualadh le stiúrthóirí/bainisteoirí cuideachtaí agus ag plé na hoibre lena gcuid córas bainistíochta sábháilteachta a chur i ngníomh.

Tá torthaí uile na cigireachta seo ar fad á dtabhairt chun cinn ag an eagraíocht iarnróid atá i gceist, agus tá an CRI ag déanamh monatóireachta ar leigheasachán na saincheisteanna ar fad a bhaineann go criticiúil leis an tsábháilteacht.

FORFHEIDHMIÚ

Tugann Alt 7 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 cumhachtaí forfheidhmiúcháin don CRI. Tá cumhacht le Plean Feabhsúcháin a iarraidh ina gcuid de na cumhachtaí sin, le haghaidh sáruithe níos mionchúisí de ghnáth, chomh maith le cumhacht le Fógra Feabhsúcháin nó Fógra Toirmisc a sheirbheáil le haghaidh cásanna sáraithe níos tromchúisí. Tá an cumhacht ag an CRI Údarú Sábháilteachta nó Deimhniú Sábháilteachta a chúlghairm freisin i gcásanna fíor-thromchúiseacha nó iarratas a dhéanamh chun na hard-chúirte le hordú a lorg chun oibriúcháin a shrianadh nó a thoirmeasc.

Agus an CRI ag baint leasa as a chuid cumhachtaí forfheidhmiúcháin, cuireann sé, cibé cás inar féidir, prionsabal na comhréire i bhfeidhm i gcás gurb é an aidhm úsáid á baint as na cumhachtaí cuí agus an CRI ag freagairt d'aon teip, nó ní ar cosúil gur teip atá ann, ag eagraíocht. Thionscain an CRI na bearta forfheidhmiúcháin seo a leanas in 2018:

Alt 76 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 – Plean Feabhsúcháin

1 Phlean Feabhsúcháin iarrtha tar éis iniúchóireachtaí:

- Iniúchóireacht an CRI ar Ionaid Rialaithe Crosairí Comhréidhe Bhonneagar Iarnród Éireann

4 Phlean Feabhsúcháin iarrtha tar éis cigireachta:

- Cigireacht an CRI ar Iarnród Loch Dhuibhlinne
- Cigireacht an CRI ar Iarnród Ghleann Phort Láirge agus na Siúire
- Cigireacht an CRI ar bhainistíocht GI-IÉ ar rioscaí oibriúcháin
- Cigireacht an CRI ar Bhainistíocht Inniúlachta BB-IÉ ar Oibreoirí Rialaithe Ieictreacha

Alt 77 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 – Fógra Feabhsúcháin.

Seirbheáladh 1 síneadh ar Fhógra Feabhsúcháin reatha:

- Tar éis do shíneadh ama a bheith deonaithe don Fhógra Feabhsúcháin a seirbheáladh ar Iarnród Éireann, in 2016, maidir lena mbeartas Drugaí agus Alcóil.

Alt 78 den Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005 - Fógra Toirmisc

- Níor seirbheáladh aon Fhógraí Toirmisc in 2018

TORTHAÍ INIÚCHÓIREACHTA, CIGIREACHTA AGUS IAR-EACHTRA A CHUR I NGNÍOMH

Déanann an CRI monatóireacht ar mar a chuirtear gníomhartha ceartaitheacha i ngníomh ar bhonn leanúnach. Feidhmítear córas rabhaidh trí leibhéil chun monatóireacht a dhéanamh ar dhul chun cinn na heagraíochta iarnróid i leith an próiseas a dhúnadh.

Soláthraítear miondealú mionsonraithe le haghaidh torthaí iniúchóireachta, torthaí cigireachta agus Cigireachta iar-eachtra le haghaidh gach ceann de na príomheagraíochtaí iarnróid ó 2014 in Aguisín 2.

Maidir le Moltaí ó thaobh na Sábháilteachta a dhéanann an tAonad um Imscrúdú ar Thionóiscí Iarnróid, cé go ndírítear iad ar an eagraíocht iarnróid atá i gceist, is don CRI a thugtar iad ar an gcéad dul síos. Tá sé d'fhreagracht ar an CRI a chinntiú go gcuirtear na moltaí ó thaobh na sábháilteachta a eisíonn an AITI san áireamh agus go ngníomhaíonn na heagraíochtaí iarnróid ina leith. Tá mionsonraí faoi stádas moltaí reatha ó thaobh na sábháilteachta arna n-eisiúint ag an AITI le fáil in Aguisín 3.

EAGRAÍOCHTAÍ EILE IARNRÓID

Le cois Iarnród Éireann agus Transdev (Oibreoir LUAS), déanann an CRI maoirseacht ar na heagraíochtaí iarnróid seo a leanas freisin.

Balfour Beatty Rail Ireland

Oibríonn agus cothabhálann Balfour Beatty Rail Ireland (BBRI) flít na n-Inneall Ar Raonta thar ceann Iarnród Éireann - Bonneagar. Is é cothabháil raonta a bpríomhghníomhaíocht, ag úsaid feithiclí iarnróid saindeartha. Ní iompraíonn siad paisinéirí agus déantar formhór a gcuid oibre istoíche.

Rinneadh iniúchóireacht ar Imscrúdú Tionóiscí & Ullmhacht le haghaidh Éigeandálaí de chuid BBRI in 2018 agus níor aithníodh aon torthaí suntasacha. Bualadh le feidhmeannaigh de chuid na cuideachta ceithre huaire freisin agus rinneadh athbhreithniú agus plé ar a bhfeidhmíocht ó thaobh na sábháilteachta ansin.

Bord Na Móna

Is le Bord na Móna (BNM) iarnród tionscail nach beag a oibríonn siad chun móin a iompar. Déanann an CRI maoirseacht ar BNM i gcás go dteagmhaíonn a gcomhéadain iarnróid le bóithre poiblí, .i., ag crosairí comhréidhe agus droichid thar/faoin iarnród. Ní raibh BNM faoi réir aon ghníomhaíochta maoirseachta ag CRI in 2018.

Iarnróid Oidhreachta

TDéanann an CRI monatóireacht ar oibríochtaí líon beag d'iarnróid oidhreachta féinchoinnithe. In 2018 bhí na hiarnróid oidhreachta seo a leanas i mbun feidhme agus faoi réir maoirseachta.

- Iarnród Loch Dhuibhlinne, Oakfield, Ráth Bhoth, Co. Dhún na nGall
- Iarnród Bhaile na Finne & na nGleannta, Co. Dhún na nGall
- Traein Aonráille Lartigue Lios Tuathail, Co. Chiarraí
- Iarnród Ghleann Phort Láirge agus na Siúire (W&SVR)
- Irish Steam Preservation Society, Sráidbhaile, Co. Laoise
- Páirc Oidhreachta & Fionnachtana Loilíoch Mór Teoranta, Co. Chill Dara.

Rinne an CRI cigireacht orthu ar fad agus tá measúnacht ardleibhéil á déanamh ar a gcuid bonneagair agus sócmhainní rothstoic. Breathnaíodh ar oibriú a seirbhísí freisin, agus tugadh aon saincheisteanna a aithníodh le fios do bhainisteoirí iarnróid. Tá liosta d'iarnróid oidhreachta in Éirinn le feiceáil in Aguisín 5.

The Railway Preservation Society of Ireland

Eagraíocht iarnróid freisin is ea an Railway Preservation Society of Ireland (RPSI) a oibríonn traenacha oidhreachta gail agus díosail. Oibríonn siad seirbhísí ar líonra iarnróid Iarnród Éireann áfach rud lena dtagann rioscaí difriúla breise. Thairis sin, mar Ghnóthas Iarnróid (GI) atá faoi Threoir an AE maidir le Sábháilteacht Iarnróid, bíonn siad faoi réir réimis maoirseachta difriúil atá ar aon dul leis na rioscaí a thugann siad isteach ar líonra Iarnród Éireann. Mar GI, tá deimhniúchán sábhailteachta ag RPSI bunaithe ar inghlacthacht a Chórais Bhainistíochta Sábháilteachta, a ndéanann an CRI maoirseacht ar a chomhlíonadh freisin.

Thug an CRI faoi thrí chigireacht ar an RPSI in 2018, aon cheann amháin lena ndearnadh seiceáil ar chothabháil an rothstoic. Thug Cigirí cuairt mar chuid de seo ar a n-áis chothabhála ar an gCionn Bán, Co. Aontroma, ag cur agallamh ar phearsanra agus ag déanamh athbhreithnithe ar cháipéisíocht chothabhála. Lena chois sin, tugadh faoi dhá chigireacht lena ndearnadh athbhreithniú ar oibríochtaí traenach an RPSI i rith cheann dá gcuid imeachtaí séasúracha.

FOLÁIRIMH ÓN TIONSCAL

Faigheann an CRI foláirimh sábháilteachta tionscail ón nGníomhaireacht Eorpach Iarnróid (EUAR). In 2018 fuarthas dhá fholáireamh sábháilteachta dá leithéid agus bhain an bheirt acu le fabhtanna a fuarthas ar fheithiclí lastais a oibríonn ar mhórthír na hEorpa. Nuair a mheastar gur cuí é, cuirtear an fhaisnéis seo ar fáil do gach eagraíocht iarnróid ábhartha a oibríonn sa stát go dtabharfaidh siad súil air agus go ngníomhóidh siad dá réir de réir mar is gá. Lena chois sin, tharraingeofaí aire eagraíochtaí iarnróid ar thionóiscí san AE agus go hidirnáisiúnta lena chinntiú go n-íoslaghdófar tarlúintí cosúil leo anseo in Éirinn. Mar shampla, tar éis tarlúinte contúirtí ar chóras Tram Nottingham ina raibh naíchóiste folamh gafa ar thaobh amuigh tram, agus tarraingíodh chuig an gcéad stad tram eile, lorg an CRI dearbhuithe ó Transdev, oibreoir thramanna LUAS Bhaile Átha Cliath, go bhfuil córais i bhfeidhm chun an riosca go dtarlódh rud cosúil leis sin ar líonra Bhaile Átha Cliath, a íoslaghdú.

UIRÍLL

In 2018, fuair an CRI 31 uiríoll a bhain le raon ceisteanna ó thaobh bhonneagair agus oibriú na n-iarnród trom agus éadrom de. Bhí an líon sin cuid mhaith níos ísle ná an méid a fuarthas in 2017, (Féach an graf thíos le haghaidh mionsonraí ar threochtaí na n-uiríoll). As measc na 31 uiríoll a fuarthas in 2018, bhain 22 uiríoll le bonneagar nó oibríochtaí Iarnród Éireann, bhain 5 chinn le córas LUAS, bhain 2 cheann le hiarnród tionsclaíoch Bhord na Móna agus bhain an fuílleach le cúrsaí ginearálta ó thaobh reachtaíochta nó an líonra go príomha.

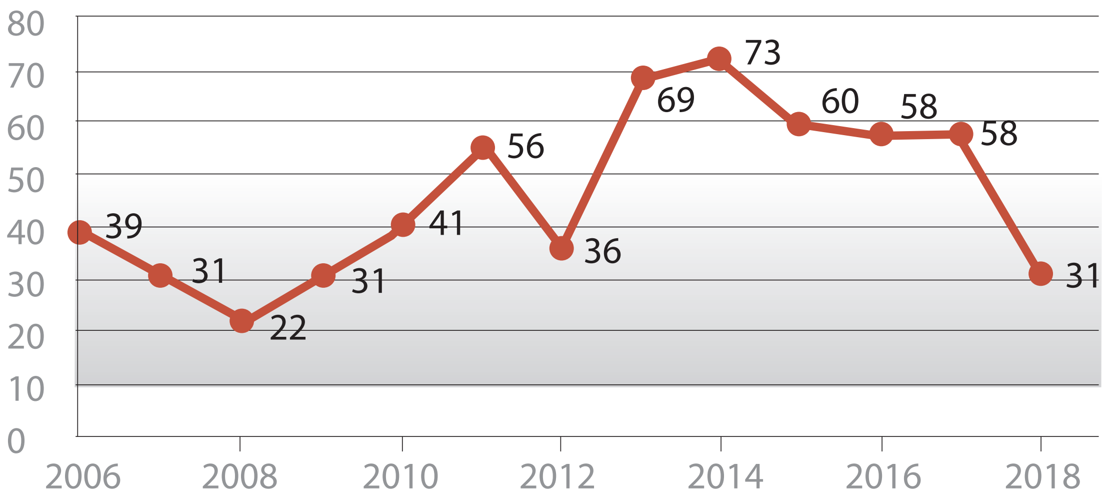
Tugann an CRI an-aird ar fad ar aon uiríoll a bhaineann le cúrsaí sábháilteachta iarnróid ó fhoireann iarnóid, ó phaisinéirí iarnróid, ón bpobal nó ó dhaoine eile. Cintíonn an CRI go dtugtar aghaidh ar uiríll.

FEIDHMÍOCHT Ó THAOBH NA SÁBHÁILTEACHTA

In 2018, reáchtáladh 4 chruinniú chun athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht ó thaobh na sábháilteachta le gach ceann de na príomheagraíochtaí iarnróid éagsúla, .i., Bonneagar-Iarnród Éireann, Gnóthas Iarnróid-Iarnród Éireann, Transdev, agus Balfour Beatty Rail Ireland. Reáchtáladh dhá chruinniú le hIarnróid Thuaisceart Éireann agus tharla 1 chruinniú le Railway Preservation Society of Ireland. Ag na cruinnithe sin, déantar athbhreithniú ar fheidhmíocht na heagraíochta iarnróid ó thaobh na sábháilteachta 'bliain go n-uige seo' agus pléitear sin. Cuireann na heagraíochtaí iarnróid sonraí na dtascairí feidhmíochta ó thaobh na sábháilteachta i láthair agus soláthraítear mionsonraí / míniú nuair a iarrtar amhlaidh. Pléitear stádas imscrúduithe inmheánacha freisin in éineacht le pleananna agus gníomhartha a dhéantar chun atarluithe a chosc. Mar a tugadh le fios, cabhraíonn eolas ón bpróiseas athbhreithnithe seo le gnéithe breise agus gnéithe de phleananna maoirseachta an CRI amach anseo a threorú.

Foilsíonn an CRI tuarascáil ar leithligh ar bhonn bliantúil lena dtugtar anailís mhionsonraithe ar fheidhmíocht na n-iarnród ó thaobh na sábháilteachta in Éirinn. Foilseofar an tuarascáil seo i gcomhair 2018, mar ab amhlaidh le tuarascálacha roimhe, níos déanaí sa bhliain chun éascú le fáil na sonraí bailíochtaithe iomlána bliana ó na heagraíochtaí iarnróid ar fad.

LÍON NA N-UIRÍOLL ÓN BPOBAL/Ó FHOIREANN IARNRÓID



Graf 1: Uiríll a fuair an CRI

Cuirtear roinnt de na sonraí feidhmíochta ó thaobh na sábháilteachta d'eagraíochtaí iarnróid, a bhí ar fáil tráth fhoilsithe na tuarascála bliantúla seo, i láthair in Aguisín 4.

SUIRBHÉ AR PHÁIRTITHE LEASMHARA

Thug an CRI faoi shuirbhé ar pháirtithe leasmhara Eagraíochtaí Iarnróid i mí Eanáir 2018 agus ba é an dara suirbhé dá leithéid é a thug an CRI faoi ar an earnáil. Ba é aidhm an tsuirbhé aiseolas a chruinniú ar ghníomhaíocht mhaoirseachta an CRI ar Eagraíochtaí Iarnróid.

Baineadh ráta freagairte suirbhé 87% amach. Lorgadh dearcaí eagraíochtaí iarnróid leis an suirbhé maidir le 18 réimse shonracha a bhain le hiniúchóireacht agus cigireacht. Áiríodh leo siúd: Ionchais iniúchóireachta, úsáideacht, torthaí, comhréireacht, scóip agus riarachán, Úsáideacht na cigireachta: Toradh na cigireachta, comhréireacht agus riarachán chomh maith le réimsí coitianta mar éifeachtacht chumarsáide, comhsheasmhacht, eolas agus taithí cigirí, méad na maoirseachta, spriocdhíriú de réir rioscaí agus éifeachtacht maidir le feasacht ar shábháilteacht a ardú.

Tagann na torthaí le torthaí shuirbhé 2013 a bheag nó a mhór. Tugtar faoi deara go bhfacthas go leor athruithe ar phearsanra san earnáil idir an dá linn, mar sin tá sé ina údar spreagaidh go measann pearsanra na n-eagraíochtaí iarnróid is minice lena n-idirghníomhaíonn an CRI go bhuil caighdeáin coinnithe ar bun.

TUAIRISC AN PHRÍOMHCHIGIRE - COMHCHUIBHIÚ EORPACH AGUS REACHTAÍOCHTA

IDIR-INOIBRITHEACHT AGUS SÁBHÁILTEACHT IARNRÓID I LIMISTÉAR IARNRÓID AONAIR AN AE

Tréimhse tuilleadh dianghníomhaíochta ab ea 2018 ó thaobh próiseas forbartha dhlíthe an AE lena rialaítear na hiarnróid, go háirithe na hionstraimí lena dtacaítear leis an gceathrú pacáiste iarnróid de dhlíthe iarnróid an AE: féachtar leis an bpacáiste seo inréimniú a bhaint amach ó thaobh rialachán in éineacht leis an margadh do tháirgí agus seirbhísí iarnróid a oscailt tuilleadh.

Cuirtear colúin teicniúla agus margaidh an cheathrú pacáiste i láthair i dtrí threoir iarnróid athmhúnlaithe a foilsíodh in 2016 a bhaineann le sábháilteacht iarnróid, idir-inoibritheacht iarnróid agus an limistéar iarnróid aonair. Athmhúnlaíodh an rialachán le haghaidh Ghníomhaireacht Iarnróid an AE (ERA) freisin, á fhágáil gurbh é an t-údarás lárnach é chun gnóthais iarnróid a dheimhniú agus feithiclí iarnróid a údarú, i gcás go n-oibríonn siad go hidirnáisiúnta, (éifeachtach ó lár 2019) agus lenar comhdhlúthaíodh a ról mar údarás an chórais don Chóras Bainistíochta Tráchta Iarnróid Eorpach (ERTMS).

Caithfear tús a chur leis an gcóras athbhreithnithe faoi na treoracha athmhúnlaithe maidir le sábháilteacht agus idir-inoibritheacht iarnróid ar an dáta lena bhfuiltear ag súil go gcuirfear i ngníomh é, an 16ú Meitheamh 2019, fiú in ainneoin bhfuil go leor Ballstát, Éire san áireamh, tar éis feidhm a bhaint as an rogha cur i ngníomh a chur ar athló ar feadh bliana. Tacófar leis an gcóras athbhreithnithe roimhe ré le hionstraimí teicniúla athchóirithe a éascaíonn leis na treoracha sin a chur i ngníomh láithreach, lena n-áirítear comh-mhodhanna sábháilteachta, agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh idir-inoibritheachta.

Le cinntiú go dtéitear i gcomhairle go leor le príomhpháirtithe leasmhara an tionscail, leis na ballstáit agus leis na húdaráis náisiúnta sábháilteachta (NSAs), cuireadh grúpa nua saineolaithe ar bun a bhí comhdhéanta d'ionadaithe ó Bhallstáit agus ón tionscal chun feidhmiú go comhthreomhar leis an gCoiste um Idir-Inoibritheacht agus Sábháilteachta Iarnróid (RISC), chun comhairle a thabhairt faoi na hionstraimí teicniúla athchóirithe. Déanann an grúpa saineolaithe géarscrúdú agus leasú ar na dréachtaí a mhol Coimisiún an AE i dtaca leis an gcolún teicniúil den cheathrú pacáiste iarnróid sular cuireadh iad i láthair Choiste RISC iad le glacadh leo.

Idirghníomhaíonn an CRI leis na páirtithe leasmhara náisiúnta agus a gcuid aighneachtaí á ndréachtú maidir le ceisteanna praiticiúla, go háirithe maidir le sonraíochtaí teicniúla don idir-inoibritheacht (TSIanna). Beidh feidhm dhíreach leis na hionstraimí dlíthiúla sa Bhallstát nuair a bheidh na treoracha nua trasuite sa dlí náisiúnta.

In 2018, rinne an CRI ionadaíocht thar ceann an Stáit ag cúig chruinniú de ghrúpa na saineolaithe, agus ag na trí chruinniú de Choiste RISC.

Rannchuidigh an CRI go gníomhach, go díreach agus i scríbhinn, sna comhráite mionsonraithe ag grúpa na saineolaithe agus RISC agus cruthaíodh achtanna feidhmiúcháin dá thoradh sin lenar tugadh aghaidh ar –

- na táillí agus muirir ar sheirbhísí a chuireann an Ghníomhaireacht ar fáil agus na NSAanna i ndáil le hiarratais ar dheimhnithe sábháilteachta idirnáisiúnta agus údaruithe feithiclí;
- rialacha nóis imeachta Bhord Achomhairc an ERA;
- na hathbhreithnithe ar TSIanna, agus ar shonraíochtaí an chláir bhonneagair agus chlárúcháin fheithiclí, agus
- na teimpléid le haghaidh Dearbhuithe EC.

Aontaíodh sainordú don ERA maidir leis an CSM chun measúnacht a dhéanamh ar leibhéal sábháilteachta agus ar fheidhmíocht sábháilteachta oibreoirí iarnróid ar leibhéal náisiúnta agus an Aontais freisin. Le Rialachán, leasaíodh iarscríbhinn a ghabhann leis an Treoir maidir le Deimhniúchán Tiománaithe a bhain le riachtanais teanga.

CÚNAMH EILE DON ROINN IOMPAIR, TURASÓIREACHTA AGUS SPÓIRT

Thug an CRI a chuid tuairimí cuimsitheacha don Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt maidir le dréacht-trasuíomh na treorach athbhreithnithe faoin Limistéar Iarnróid Aonair Eorpach i ndlíthe náisiúnta.

Sholáthair an CRI comhairle oibiachtúil freisin don Roinn maidir leis an athbhreithniú ar an Acht um Shábháilteacht Iarnróid 2005, lena n-áirítear an gá le huasdátú a dhéanamh ar an reachtaíocht náisiúnta um thástáil oibrithe iarnróid atá criticiúil don sábháilteacht le féachaint an raibh drugaí nó alcól ina gcuid fola.

IOMPAR EARRAÍ CONTÚIRTEACHA

Leanann an CRI ar aghaidh le bheith ag soláthar seirbhíse scrúdúcháin agus deimhniúcháin do chomhairleoirí um earraí contúirteacha (DGSA). Tá an tseirbhís amuigh ar conradh don Institiúid Chairte Loighistice agus Iompair (CILT), ar comhlacht sa Stát é atá inniúil chun scéim scrúduithe faofa a sholáthar agus chun deimhnithe gairmoiliúna nó deimhnithe bailíochta sínte a eisiúint. Tá an conradh reatha do sholáthar na seirbhíse seo le hathnuachan in 2020. Ceapann an Institiúid an siollabas, agus socraíonn, ritheann agus marcálann scrúduithe bliantúla do DGSAanna ar aon dul leis na coinbhinsiúin aonair idirnáisiúnta ar iompar earraí contúirteacha intíre ar bhóithre (ADR) agus ar iarnród (RID). Tá comhfhormáid scrúdaithe ann le haghaidh gach páipéar, ach amháin i gcás na bpáipéar a bhaineann le móid shonracha do bhóithre agus d'iarnród.

TUAIRISC AN CHEANNAIRE RIALACHAIS & RIALÁLA

RIALACHAS CORPARÁIDEACH AGUS RIARACHÁN

Comhlíonann an CRI an Cód Cleachtais maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit, faoi mar atá foilsithe ag an Roinn Airgeadais. Rinne an CRR athbhreithniú in 2018 ar a bheartais agus ar a chleachtais ar aon dul leis an gCód Cleachtais maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit lena chinntiú go gcomhlíonfaí ceanglais an chóid.

CÚRSAÍ AIRGEADAIS

Tagann cuid den mhaoiniúchán don CRI ó Thobhach Sábháilteachta a chuirtear ar na heagraíochtaí iarnróid éagsúla agus cuid ó Dheontas ón Státchiste.

Féadfaidh an CRI, le toiliú an Aire agus an Aire Airgeadais, rialacháin a dhéanamh chun tobhach a fhorchur ar ghnóthais iarnóid. Tá na Rialacháin i gcomhair 2018 in Ionstraim Reachtúil Uimh. 114 de 2018. Tá feidhmiú an mhaoiniúcháin ag an gCoimisiún léirithe thíos:

	2017 (€ milliún)	**2018** (€ milliún)
Buiséad	2.23	2.377
Deontas Státchiste	0.62	0.483
Riachtanas le Tobhach	1.61	1.69
Costais oibriúcháin	1.63	*
Barrachas	0.60	*

** Déanann an tArd-Reachtaire Cuntas agus Ciste cuntais iomlána i gcomhair 2018 a iniúchadh*

Foilsítear cuntais iniúchta bliantúla an CRI ar leithligh ón tuarascáil seo.

LUATH SAOTHAIR IOMLÁN FHOIREANN AN CRI

Raon scála pá na dtuarastal		Líon na bhFostaithe	
Ó	**Chuig**	**2017**	**2018**
€60,000	€69,999	6	8
€70,000	€79,999	-	-
€80,000	€89,999	1	0
€90,000	€99,999	3	2
€100,000	€109,999	-	2
€110,000	€119,999	-	-
€120,000	€129,999	-	-
€130,000	€139,999	1	1

Nochtar miondealú ar luach saothair iomlán na bhfostaithe os cionn €60,000, in incrimintí de €10,000 de bhun chiorcál 13/2014 na Roinne Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe.

Ba é €139,420 luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh in 2018.

TUAIRISC CHUIMSITHEACH DON AIRE

Mar Choimisinéir, aithním go bhfuil sé d'fhreagracht ar an gCoimisiún um Rialáil Iarnróid a chinntiú go bhfeidhmítear agus go gcoinnítear córas éifeachtach um rialú inmheánach airgeadais ar bun. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht seo ceanglais an Chóid Chleachtais maidir le Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016).

Deartar an córas rialaithe inmheánach chun rioscaí a bhainistiú ar leibhéal infhulaingthe seachas deireadh a chur leo ar fad. Ní féidir leis an gcóras mar sin ach deimhniú réasúnta agus ní deimhniú absalóideach a sholáthar go mbíonn sócmhainní á gcaomhnú, idirbhearta á n-údarú agus á dtaifeadadh i gceart, agus go mbíonn earráidí nó neamhrialtachtaí ábhartha á gcosc nó go mbrathfaí iad i dtréimhse tráthúil.

Tá córas an rialaithe inmhéanaigh, a thagann le treoir arna heisiúint ag an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, i bhfeidhm sa Choimisiún don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2018 agus chomh fada le data faofa na ráiteas airgeadais.

Tá beartas bainistíochta rioscaí ag an gCoimisiún lena leagtar amach a inghlacthacht ó thaobh rioscaí, na próisis bhainistíochta rioscaí atá i bhfeidhm agus lena dtugtar mionsonraí ar róil agus ar fhreagrachtaí foirne i ndáil le rioscaí. Bíonn an beartas ar fáil don fhoireann ar fad a d'fhéadfadh foláireamh a thabhairt don bhainisteoireacht maidir le rioscaí agus laigeachtaí rialaithe atá ag teacht chun cinn.

Tá córas bainistíochta rioscaí curtha i ngníomh ag an gCoimisiún lena sonraítear agus lena dtuairiscítear rioscaí buntábhachtacha agus na gníomhartha bainistíochta atá á ndéanamh chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí sin agus, oiread agus is féidir, iad a mhaolú. Tá clár rioscaí i bhfeidhm lena sonraítear na príomhrioscaí a bhíonn roimh an gCoimisiún.

Sonraíodh, measadh agus grádaíodh iad de réir a suntasachta. Déanann an Fhoireann Bainisteoireachta athbhreithniú agus uasdátú ar an gclár ar bhonn ráithiúil.

Dearbhaím go bhfuil timpeallacht rialaithe i bhfeidhm atá comhdhéanta de na heilimintí seo a leanas:

- tá nósanna imeachta doiciméadaithe le haghaidh gach próisis bhuntábhachtach ghnó,
- sannadh freagrachtaí airgeadais ar leibhéal bainistíochta le cuntasacht chomhfhreagrach,
- tá córas buiséadúcháin cuí ann le buiséad bliantúil a gcoinníonn an bhainisteoireacht shinsearach súil ghéar air,
- tá córais ann atá dírithe ar shlándáil na gcóras teicneolaíochta faisnéise agus cumarsáide a chinntiú,
- tá córais i bhfeidhm chun na sócmhainní a chosaint, agus

Dearbhaím go bhfuil na córais mhonatóireachta leanúní seo a leanas i bhfeidhm:

- tá rioscaí buntábhachtacha agus rialuithe gaolmhara sonraithe agus próisis curtha i bhfeidhm chun monatóireacht a dhéanamh ar oibriú na rialuithe buntábhachtacha sin agus aon easnaimh a shonraítear a thuairisciú,
- tá socruithe tuairisceoireachta bunaithe ar gach leibhéal mar a bhfuil freagracht as bainisteoireacht airgeadais sannta, agus
- déanann an bhainisteoireacht shinsearach athbhreithnithe go rialta ar thuairiscí feidhmíochta agus airgeadais tráthúla agus bliantúla lena dtugtar feidhmíocht i gcoinne buiséad/réamhaisnéisí le fios.

Dearbhaím go bhfuil na nósanna imeachta cuí i bhfeidhm ag an gCoimisiún le cinntiú go gcomhlíonfar rialacha agus treoirlínte reatha soláthair. Cuirtear ceisteanna, a thagann chun cinn maidir le rialuithe ar sholáthar, chun solais faoi shaincheisteanna rialaithe inmheánaigh thíos.

Dearbhaím go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm ag an gCoimisiún chun monatóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht a nósanna imeachta bainistíochta agus rialaithe rioscaí. Treoraítear monatóireacht agus athbhreithniú an Choimisiúin ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh de réir obair ár n-iniúchóireachta inmheánaí, na hiniúchóireachta seachtraí agus na bainiseoireachta sinsearaí laistigh den Choimisiún.

Tá Cód Iompair agus Eiticí curtha i bhfeidhm d'fhostuithe.

Táthar ag comhlíonadh bheartas an Rialtais maidir le pá Príomhfheidhmmeanaigh agus gach fostaí de chuid comhlachtaí Stáit. Foilsítear mionsonraí ar thuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh sa Tuarascáil Bhliantúil agus sna Ráitis Airgeadais.

Níor tharla aon imeachtaí suntasacha tar éis don chlár comhardaithe a bheith foilsithe.

Comhlíonann an Coimisiún gach gné de bheartais taistil an Rialtais, cloíonn a bheag nó a mhór leis an mbeartas agus nósanna imeachta soláthair ábhartha agus comhlíonann na nósanna imeachta maidir le diúscairt sócmhainní.

Comhlíonann an Coimisiún gach dlí cánach ábhartha.

TIOMANTAS DON GHAEILGE

Tá an CRI tiomanta do na codanna ábhartha d'Acht na dTeangacha Oifigiúla 2003 a chur i ngníomh. Tá comharthaíocht agus stáiseanóireacht an CRI i nGaeilge agus Béarla araon faoi láthair.

SAORÁIL FAISNÉISE

Áiríodh an CRI i measc na n-eagraíochtaí a liostaíodh faoin Acht um Shaoráil Faisnéise 2014 agus tá sé tiomanta do bheith ag déanamh de réir phrionsabail an Achta seo. In 2018 fuarthas trí iarratas um Shaoráil Faisnéise, deonaíodh dhá cheann agus eisíodh an fhreagairt laistigh an amlíne reachtúil. Diúltaíodh d'aon iarratas toisc nárbh ann do na taifid a iarradh.

CAIRT CHUSTAIMÉIRÍ

Tugadh an Chairt Chustaiméirí cothrom le data in 2013 agus tá sé ar fáil ar shuíomh idirlín an CRI. Cuirtear síos sa Chairt seo ar an leibhéal seirbhíse gur féidir le custaiméir a bheith ag súil leis ón gCoimisiún.

TUAIRISCEOIREACHT BHLIANTÚIL UM ÉIFEACHTÚLACHT FUINNIMH

In 2018 thuairiscigh an CRI feidhmíocht na heagraíochta ó thaobh fuinnimh in 2017 d'Údarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann faoi mar a cheanglaítear air faoi rialacháin an AE. In 2017, rinne an CRI coigilteas 87.9% ar an mbonnlíne maidir le fuinnimh a ídiú. Leanann an CRI ar aghaidh le bheith

ag obair i dtreo éifeachtúlacht fuinnimh na hearnála poiblí a fheabhsú agus beidh sé ag tuairisciú ar a fheidhmíocht agus ag comhlíonadh a oibleagáid dhlíthiúil chun sonraí fuinnimh a thuairisciú.

SOCRUITHE RIALACHAIS AN CRI LEIS AN ROINN

In 2018 shínigh an CRI idir an Comhaontú maidir le Seachadadh Feidhmíochta agus Comhaontú Maoirseachta leis an Aire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt. Buaileann an CRI le hoifigigh ón Roinn ar bhonn ráithiúil maidir le saincheisteanna rialachais, ar aon dul leis na Comhaontuithe.

RÁITEAS STRAITÉISE 2018 – 2020

Chuir an CRI a straitéis i gcomhair na mblianta 2018-2020 faoi bhráid an Aire i mí Mheitheamh 2018. Leagtar amach leis an Ráiteas Straitéise seo sainordú, misean, fís, agus tosaíochtaí buntábhachtacha an Choimisiúin go deireadh 2020. Forbraíodh an straitéis i gcomhairle le páirtithe leasmhara buntábhachtacha agus le foireann an CRI féin. Déanfaidh sé bunús ghníomhaíocht an CRI i gcaitheamh na tréimhse ama seo agus cuirfear an straitéis i ngníomh trí fhorbairt a chláir oibreacha bliantúil.

FEIDHMEANNA RIALÁLA AN MHARGAIDH

De réir Chonradh Ilbhliantúil tosaigh an Bhonneagair Iarnróid dar dáta an 13ú Meitheamh 2014 idir an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt agus Iarnród Éireann (Bainisteoir Bonneagair), cheap an tAire an Coimisiún Sábháilteachta Iarnróid (RSC), mar a bhí, chun tabhairt faoi róil an "Rialtóra Iarnróid" de réir an chonartha.

Ainmnítear an Rialtóir Iarnróid (anois an Coimisiún um Rialáil Iarnróid) chun gníomhú mar an Comhlacht Monatóireachta Neamhspleách chun monatóireacht agus athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht an Bhainisteora Bonneagair. Ceanglaítear ar an Rialtóir Iarnróid tuairisc a sholáthar don Aire ar an dul chun cinn a rinne an Bainisteoir Bonneagair maidir le clár na n-oibreacha agus measúnacht ar fheidhmíocht an Bhainisteora Bonneagair le seirbhísí bonneagair a sheachadadh faoi mar a thomhaistear de réir Príomhtháscairí Feidhmíochta amhail an bhail ar an líonra, nóiméid mhoille agus srianta sealadacha ar luas.

Ar an 8ú Márta 2018, d'eisigh an CRI a Thuarascáil Bhliantúil MAC BB-IÉ i gcomhair 2017 don Aire.

Áirítear an méid seo a leanas le torthaí buntábhachtacha na tuarascála:

- Taispeánann próifíl chaiteachais phleanáilte BB-IÉ, i gcomparáid lena bpróifíl iarbhír, gur tharla róchaitheamh thart faoi €3.23M sa 4ú Ráithe.
- I ndáil le bail sócmhainní, fanann fabhtanna SE&T ar ardléibhéal, ach tá cion níos airde d'fhabhtanna de dhlúth is d'inneach an trealaimh SE&T i gcomparáid le sócmhainní CCE.
- Taispeánann próifíleanna caiteachais CCE agus SE&T araon róchaitheamh i gcomhair 2017. Thaifid SE&T róchaitheamh €2.20M in 2017 agus thaifid CCE róchaitheamh €1.74M in 2017.
- Bhí na nóiméid mhoille ab fhéidir a chur síos do BB-IÉ laistigh de na tairseacha sainmhínithe ar an iomlán, ach chuaigh seirbhísí naiscstheacha os cionn na tairsí bliantúla le 1,951 nóiméid.
- Maidir le seirbhísí a cuireadh ar ceal, bhí an t-iomlán i gcomhair 2017 laistigh den tairseach sainmhínithe, ach chuaigh seirbhísí Comaitéireachta os cionn na tairsí bliantúla nuair a cuireadh 31 seirbhís ar ceal.

I gcaitheamh 2018 lean an CRI ar aghaidh lena fheidhm mhonatóireachta neamhspleách i ndáil le caiteachas 2018 agus tá tuairiscí ráithiúla eisithe aige don Aire.

TUAIRISC FAOI ACHT NA NOCHTUITHE COSANTA 2014

Faoi Acht na Nochtuithe Cosanta 2014 ceanglaítear ar gach comhlacht poiblí tuairisc a fhoilsiú faoi líon na nochtuithe cosanta a dhéantar don chomhlacht poiblí sa bhliain roimhe agus na gníomhartha a rinneadh (má rinneadh aon chinn) mar fhreagairt ar na nochtuithe cosanta. In 2018 ní bhfuair an Ceannaire Riaracháin, i gcomhthéacs a róil mar dhuine forordaithe faoi Acht na Nochtuithe Cosanta 2014, aon nochtuithe cosanta ó pháirtithe seachtracha taobh amuigh den Údarás.

COSAINT SONRAÍ

I rith 2018, lean obair ar aghaidh ar chlár chun sraith cháipéisí a fhorbairt agus a uasdátú, lena leagfaí amach beartais agus nósanna imeachta an CRI a bheidh dírithe ar a chinntiú go gcomhlíonfaimid ceanglais na reachtaíochta reatha maidir le Cosaint Sonraí agus an Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí (GDPR).

COMHAIRLE SÁBHÁILTEACHTA IARNRÓID IDIRNÁISIÚNTA

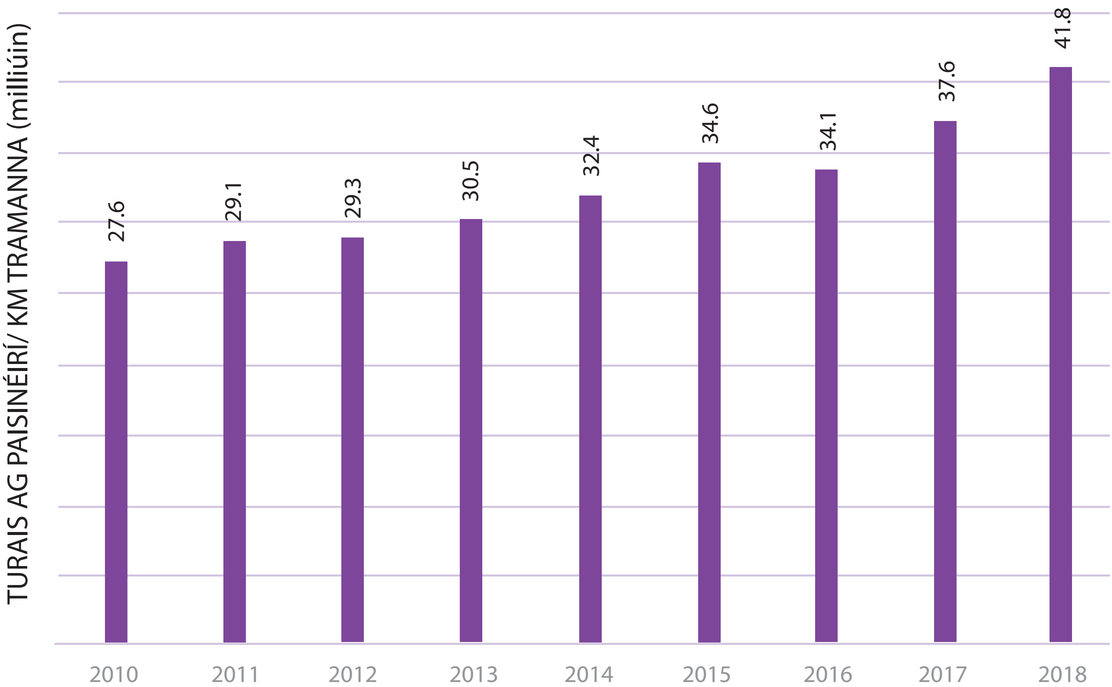
Soláthraíonn an Chomhairle Sábháilteachta Iarnróid Idirnáisiúnta (IRSC) fóram domhain le taithí agus ceachtanna a mhalartú chun sábháilteacht iarnróid a fheabhsú agus tá an Chomhairle tugtha do shaincheisteanna a bhaineann leis an tsábháilteacht iarnróid amháin. D'óstáil an CRI Comhdháil na Comhairle i mí Dheireadh Fómhair 2018, agus thug an Roinn ITS tacaíocht dó, chomh maith le Irish Rail, TII, Transdev, NIR Translink agus DFINI. D'fhreastail go leor ar an gcomhdháil agus tháinig toscairí agus láithreoirí ó 24 tír, lena n-áiritear an Astráil, an Chóiré Theas agus Hong Cong chomh maith le go leor dár gcomhleacaithe Eorpacha.

AGUISÍN 1

LÍON NA BPAISINÉIRÍ AR NA CÓRAIS IARNRÓID TROMA AGUS ÉADROMA 2018

TURAIS AG PAISINÉIRÍ AR LÍONRA IARNRÓD ÉIREANN

TURAIS AG PAISINÉIRÍ AR LÍONRA LUAS



AGUISÍN 2 – (TORTHAÍ GHNÍOMHAÍOCHT MHAOIRSEACHTA AN CRI)

Cuirtear an stádas, bliain ar bhliain, maidir le torthaí a bhí ag an CRI i rith a chuid gníomhaíochtaí maoirseachta, i láthair sna táblaí seo a leanas. Tá an stádas reatha, i dtéarmaí na dtorthaí, sna línte a bhaineann le 2018.

Torthaí Iniúchóireachta an CRI

Eagraíocht Iarnroíd	Stádas ag	OSCAILTE		CRÍOCHNAITHE		DÚNTA	
		GRanna	NRanna	GRanna	NRanna	GRanna	NRanna
BB-IÉ	2014	100	40	0	0	127	23
	2015	33	16	0	0	194	49
	2016	6	3	5	5	216	57
	2017	22	10	7	3	221	61
	2018	32	14	3	3	232	64
GI-IÉ	2014	78	28	1	0	12	2
	2015	71	26	1	0	31	6
	2016	18	6	48	16	46	13
	2017	10	1	43	12	64	22
	2018	13	6	37	12	78	23
LUAS	2014	54	6	0	0	2	0
	2015	50	4	0	0	22	3
	2016	22	2	26	2	28	3
	2017	27	5	25	1	29	4
	2018	27	5	22	0	34	5
BBRI	2014	5	4	0	0	0	0
	2015	0	0	0	3	5	1
	2016	1	0	6	1	10	4
	2017	8	4	3	0	15	5
	2018	6	2	7	4	17	5
NIR	2014	2	1	0	0	0	0
	2015	2	1	0	0	0	0
	2016	8	4	0	0	0	0
	2017	8	4	0	0	0	0
	2018	8	4	0	0	0	0

Torthaí Cigireachta an CRI							
Eagraíocht Iarnroíd	Stádas ag	OSCAILTE		CRÍOCHNAITHE		DÚNTA	
		GRanna	NRanna	GRanna	NRanna	GRanna	NRanna
BB-IÉ	2016	10	2	0	0	0	0
	2017	12	4	0	0	5	3
	2018	28	5	0	0	5	3
GI-IÉ	2016	2	1	0	0	0	0
	2017	14	5	2	1	1	1
	2018	21	4	4	2	8	5
LUAS	2018	1	0	1	0	1	0
NIR	2018	0	0	0	0	1	0

Nóta: uasdátaíodh figiúir 2016 i gcomhair BB-IÉ chun gach gníomhaíocht ar tugadh fúthu i mbliana a léiriú.

Torthaí PII an CRI							
Eagraíocht Iarnroíd	Stádas ag	OSCAILTE		CRÍOCHNAITHE		DÚNTA	
		GRanna	NRanna	GRanna	NRanna	GRanna	NRanna
BB-IÉ	2014	27	10	0	0	0	0
	2015	14	3	0	0	13	7
	2016	11	7	2	0	26	9
	2017	11	3	1	0	28	13
	2018	9	0	1	0	35	16
GI-IÉ	2014	6	3	0	0	0	0
	2015	9	4	0	0	2	0
	2016	3	1	6	3	5	1
	2017	0	0	8	4	7	1
	2018	6	2	7	4	8	1
NIR	2016	3	0	0	0	0	0
	2017	0	0	3	0	0	0
	2018	0	0	3	0	0	0

AGUISÍN 3 – (MOLTAÍ Ó AITI)

Moltaí arna n-eisiúint ag an Aonad um Imscrú Tionóiscí Iarnróid de bhun Thuairiscí a nImscrúdaithe.

		Moltaí an AITI			
Bliain	**Tuairiscí**	**Oscailte**	**Críochnaithe**	**Dúnta**	**Iomlán**
2010	6	1	0	25	26
2011	6	1	3	13	17
2012	3	1	0	12	13
2013	3	1	0	9	10
2014	6	4	1	22	27
2015	2	2	0	2	4
2016	3	11	0	9	20
2017	1	5	0	4	9
2018	1	8	0	0	8
		34	4	96	134

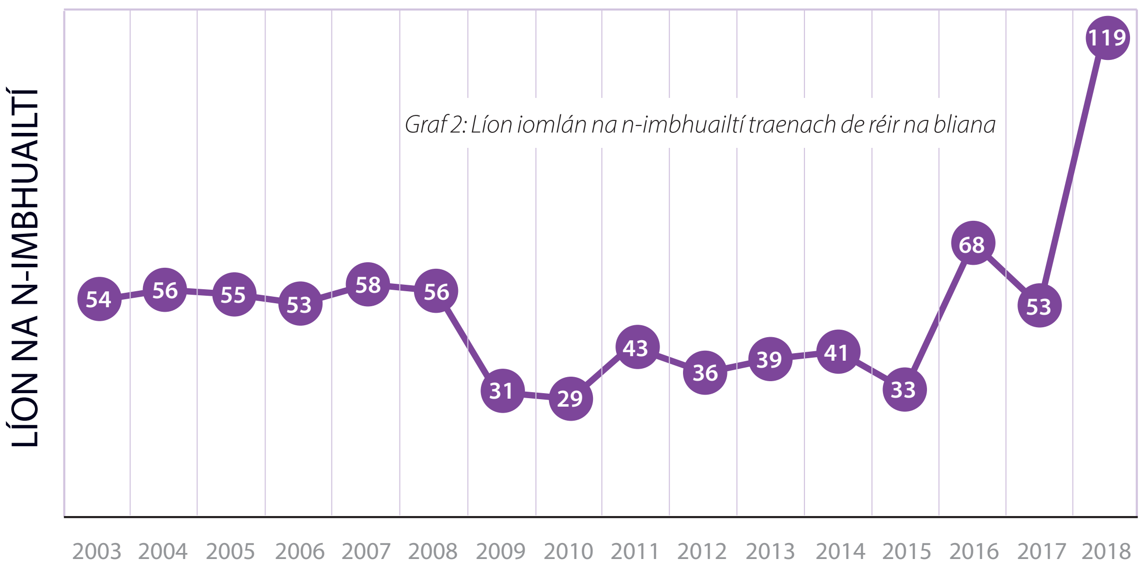
AGUISÍN 4 – (STAITISTICÍ NA DTÁSCAIRÍ SÁBHÁILTEACHTA)

Catagóir	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	Treocht
Oibriúcháin iarnróid: gortuithe marfacha do phaisinéirí											
Gortú marfach do phaisinéir de bharr tionóisce traenach, ní ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir de bharr tionóisce traenach ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir ag taisteal ar thraein, seachas i dtionóisc traenach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do phaisinéir ag iarraidh dul isteach nó amach as traein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bonneagair Iarnróid: gortuithe marfacha do thríú páirtí											
Gortú marfach a bhain do thríú páirtí ag crosaire comhréidh agus a bhain le traein	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain do thríú páirtí ag crosaire comhréidh agus nár bhain le traein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain d'fhostaí ag crosaire comhréidh de bharr traein a bheith ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain d'fhostaí de bharr traein a bheith ag gluaiseacht (seachas ag crosaire comhréidh)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain d'fhostaí agus nár tharla de bharr traein a bheith ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bonneagar Iarnróid: gortuithe marfacha d'fhostaithe											
Gortú marfach d'fhostaí ag crosaire comhréidh de bharr traein a bheith ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach d'fhostaí de bharr traein a bheith ag gluaiseacht (seachas ag crosaire comhréidh)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain d'fhostaí agus nár tharla de bharr traein a bheith ag gluaiseacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oibriúcháin iarnróid: gortuithe marfacha do dhaoine eile											
Gortú marfach de bharr traein a bheith ag gluaiseacht, ní ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach do chustaiméir nó do chuairteoir, gan baint ag aon traein leis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú marfach a bhain le traein a bhí ag gluaiseacht ar iarnród nó ar chrosaire comhréidh lenar tugadh le fios gur foghail nó bás amhrasach a bhí i gceist	3	8	7	5	4	6	2	5	9	8	
Oibriúcháin iarnróid: Gortuithe neamh-mharfacha do phaisinéirí											
Gortú do phaisinéir ag taisteal ar thraein, ní ag crosaire comhréidh	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú do phaisinéir ag taisteal ar thraein de bharr tionóisce traenach ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú do phaisinéir a bhí ag iarraidh dul isteach nó amach as traein	17	64	46	41	39	45	48	79	57	74	
Gortú do phaisinéir a bhí ag taisteal ar thraein, seachas i dtionóisc traenach	40	28	10	27	43	18	15	31	33	46	
Bonneagar Iarnróid: Gortuithe neamh-mharfacha do thríú páirtí											
Gortú a bhain do thríú páirtí ag crosaire comhréidh agus a bhain le traein	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	
Gortú d'úsáideoir crosaire comhréidh nár bhain	1	0	2	5	1	0	0	0	0	1	
Bonneagar Iarnróid: Gortuithe neamh-mharfacha do dhaoine eile											
Gortú do chustaiméir nó do chuairteoir ar áitreabh	56	85	113	116	193	205	146	192	321	199	
Gortuithe do dhaoine eile, daoine neamhúdaraithe san áireamh	0	0	0	5	3	0	1	2	6	0	
Oibriúcháin iarnróid: gortuithe neamh-mharfacha d'fhostaithe											
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a bhain le gluaiseacht traenach nó tionóisc traenach	13	11	7	13	5	21	3	1	0	13	
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a tharla le linn dó/di a bheith ag obair ar an iarnród ach ní de bharr traein a bhí ag gluaiseacht	31	27	22	32	39	43	32	30	30	13	
Bonneagar Iarnróid: gortuithe neamh-mharfacha d'fhostaithe											
Gortú a bhain d'fhostaí a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a bhain le gluaiseacht traenach nó tionóisc traenach	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a tharla le linn dó/di a bheith ag obair ar an iarnród ach ní de bharr traein a bhí ag gluaiseacht	34	30	23	32	41	25	6	23	22	26	
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a tharla le linn dó/di a bheith ag obair ag crosaire comhréidh ach ní de bharr traein a bhí ag gluaiseacht	0	0	0	1	1	2	0	3	1	1	
Aonán i gceannas ar an gcothabháil agus ar cheardlanna chothabhála: gortuithe neamh-mharfacha d'fhostaithe											
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a bhain le gluaiseacht traenach nó tionóisc traenach	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gortú a bhain d'fhostaí, a d'fhág gur cailleadh am oibre, agus a tharla le linn dó/di a bheith ag obair ar an iarnród ach ní de bharr traein a bhí ag gluaiseacht	21	10	18	10	14	18	13	11	10	12	

Tábla 1 - Staitisticí Iarnród Éireann maidir le Básanna & Gortuithe

Catagóir	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	Treocht
Imbhualadh traenach le traein phaisinéirí nó traein earraí ar líne reatha	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach/feithicle iarnróid agus í ag gluaiseacht ag stáisiún nó á gluaiseacht le sealbhú	2	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	2	1	
Imbhualadh traenach le mótarfheithicil ag crosaire comhréidh	1	2	2	1	4	4	0	2	1	2	1	2	0	0	3	1	
Imbhualadh traenach le coisí ag crosaire comhréidh	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imbhualadh traenach le geataí faoi fhreastal ag crosaire comhréidh	2	4	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Imbhualadh traenach le mótarfheithicil a bhí ag bacadh na líneach (ní ag crosaire comhréidh)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	
Imbhualadh traenach le constaic eile ar an líne	4	10	8	5	9	17	10	1	7	6	7	29	1	31	25	113	
Imbhualadh traenach le hainmhí nó ainmhithe móra ar an líne	43	40	42	43	42	33	20	24	35	26	29	9	29	35	23	4	
IOMLÁN	**54**	**56**	**55**	**53**	**58**	**56**	**31**	**29**	**43**	**36**	**39**	**41**	**33**	**68**	**53**	**119**	

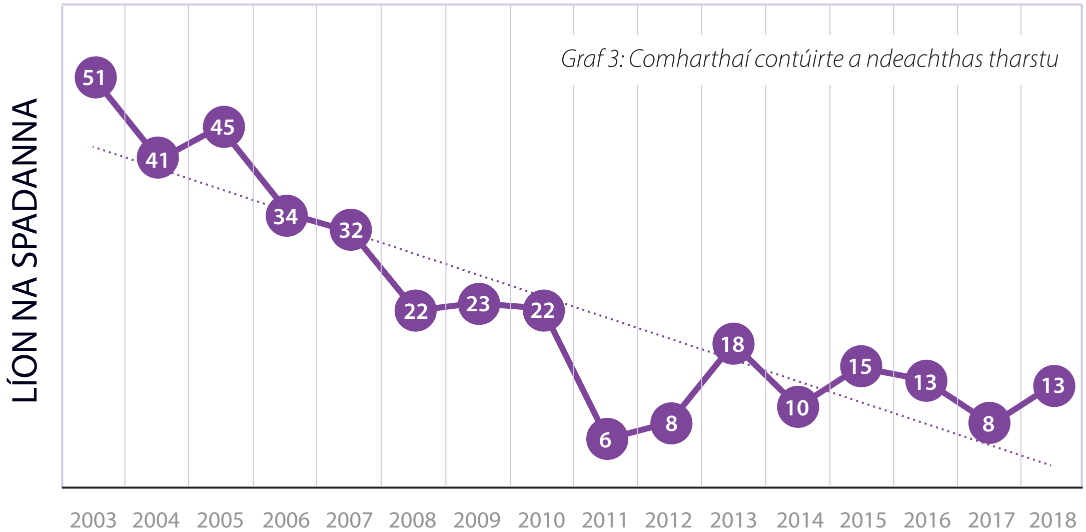
Tábla 2- Staitisticí maidir le hImbhuailtí traenach de réir na bliana de réir catagóirí



Graf 2: Líon iomlán na n-imbhuailtí traenach de réir na bliana

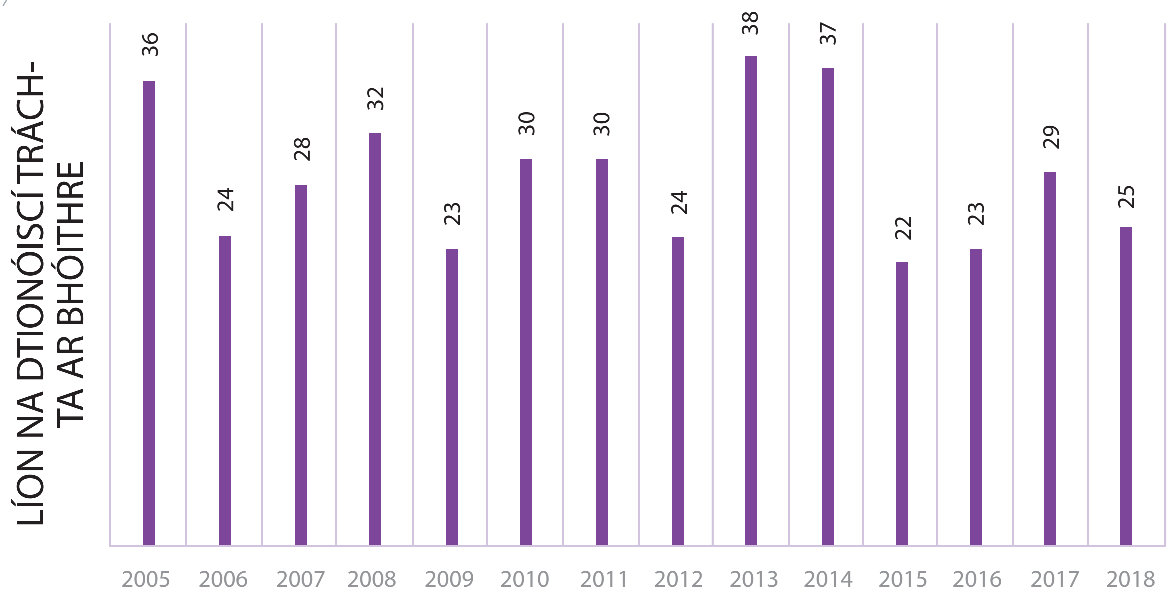
Comharthaí Contúirte a nDeachthas Tharstu (SPADs)

Sainmhínítear SPAD mar rud atá tarlaithe nuair a théann traein thar comhartha stad (dearg) gan údarás. Imeacht réamhtheachta ar leith a bhíonn iontu a ndéanann an CRI monatóireacht orthu ag a gcruinnithe maoirseachta le IÉ. Laghdú seasta is ea an treocht atá ann le blianta beaga anuas cé gur tháinig ardú orthu in 2018.



Traenacha a imíonn de na ráillí

Tionóiscí Tráchta ar Bhóithre (Imbhuailtí) a bhain le tramanna de réir na bliana



Graf 5: Tionóiscí Tráchta ar Bhóithre (Imbhuailtí) a bhain le tramanna de réir na bliana

Tramanna a imíonn de na raíllí

Tá líon na dtramanna a imíonn de na ráillí fós ag leibhéil ísle agus cé gur tuairiscíodh trí chás in 2018. Léirítear i nGraf 7 stair na n-eachtraí seo ó cuireadh tús le hoibríochtaí siar in 2005.

Graf 7 – Tramanna LUAS a d'Imigh de na Ráillí

Staitisticí maidir le feidhmíocht ó thaobh na sábháilteachta

In 2018 bhí díreach aon tarlúint intuairiscithe amháin ag BBRI, feabhsú ar bhlianta roimhe. Eachtra SPAD ab ea an tarlúint intuairiscithe seo in aice le Stáisiún Thiobraid Árann a bhainn le hInneall Ar na Rianta. Níor tharla aon ghortuithe ná damáiste don ineall nó don bhonneagar.

In 2018 níor thuairiscigh BNM aon tarlúintí don CRI.

Ní raibh aon tarlúintí tuairiscithe ag Railway Preservation Society of Ireland nó ag aon cheann de na hiarnróid oidhreachta a bhí i mbun oibriúcháin in 2018.

AGUISÍN 5 – (IARNRÓID OIDHREACHTA)

Iarnróid Oidhreachta le Deimhniú Sábháilteachta reatha

Iarnród Éadrom Dhuibhlinne Páirc Oakfield Ráth Bhoth Co. Dhún na nGall	Iarnród caol príobháideach is ea Iarnród Éadrom Dhuibhlinne, 4.5km ar a fhad, ar thailte Dhiméin Pháirc Oakfield, Ráth Bhoth, Co. Dhún nan nGall. Ritheann an líne trí gharraithe éagsúla a bhfuil tírdhréachtú déanta orthu lena n-áirítear gnéithe mar fhaichí, lochanna, coillte, móinéir agus srutháin.
Cumann Traenach na Gaeltacht Láir Baile na Finne Co. Dhún na nGall	Iarnród caol is ea Cumann Traenach na Gaeltacht Láir atá 4.8km ar a fhad. Ritheann an t-iarnród ó Bhaile na Finne chuig rinn ar a dtugtar 'Ceann an Locha'. Tionscadal ar leis an gcomhphobal é atá maoinithe ag an Rialtas agus oscailte don phobal ar dhátaí sonraithe.
Iarnród Caol Irish Steam Preservation Society Sráidbhaile Co. Laoise	Tá an t-Iarnród caol ag Irish Steam Preservation Society, a luaitear ar a chuid margaíochta mar Mhearthraein Choillearnach Shráidbhaile, lonnaithe i gcoillearnach Eastát Halla Shráidbhaile trí aontú léasa leis an tiarna talún. Iarnród caol atá ann, 800m ar a fhad. Oibrithe deonacha a fheidhmíonn an t iarnród chun críocha oidhreachta agus áineasa.
Traein Aonráille Lartigue Bóthar John B Keane Lios Tuathail Co. Chiarraí	Tá Traein Aonráille Lartigue, LMR, suite ar bhóthar John B Keane, Lios Tuathail, Co. Chiarraí. Tá trí limistéar suaithinseacha san iarnród, mar atá, an Príomhláithreán, an Iarsmalann agus an Láithreán bunaidh. Tá an t-iarnród féin suite laistigh den phríomhláithreán. Tá an bealach isteach chuig an láithreán i gceist le cuid na hIarsmalainne, chomh maith leis an gcarrchlós agus foirgneamh na hIarsmalainne. Ar chúl an charrchlóis tá an Láithreán bunaidh mar a aimsíodh Lartigue 1886, ar nochtadh a iarsmaí.
Páirc Oidhreachta & Fionnachtana Loilíoch Mór Teo, Loilíoch Mór Ráth Iomgháin Co. Chill Dara	Turas lúbtha 1km ar a fhad is ea Iarnród Oidhreachta Loilíoch Mór trí thailte lagphortaigh atá á n-athshlánú i bPáirc Oidhreachta & Fionnachtana Loilíoch Mór Teo, Ráth Iomgháin, Co. Chill Dara.
Iarnród Ghlean Phort Láirge agus na Siúire Stáisiún Chill Mhíodáin Cill Mhíodáin Co. Phort Láirge	Iarnród caol is ea Iarnród Ghlean Phort Láirge agus na Siúire idir Stáisiún Chill Mhíodáin agus Carraig na bhFraochán, Cathair Phort Láirge. Ritheann sé ar chuid den líne iarnróid tréigthe idir Port Láirge agus Mala. Tá an t-iarnród 10km ar a fhad. Bord Stiúrthóirí deonacha a dhéanann maoirseacht ar an gCuideachta.

AGUISIN 5 – (IARNROID OIDHREACHTA)

Iarnróid Oidhreachta nach bhfuil Deimhniú Sábháilteachta reatha acu

Iarnród an Chabháin & Liatroma Dromod Co. Liatroma	Iarnród caol is ea Iarnród an Chabháin & Liatroma atá 0.8km ar a fhad. Ritheann an t-iarnród ó stáisiún Dhromaid chuig pointe istigh agus amuigh ar 90 méadar ó bhóthar Mhaothail-Dhromaid ar raon bunaidh Iarnród an Chabháin agus Liatroma.
Cuideachta Iarnród Gaile Thrá Lí-An Daingean Teo Halla an Bhaile Cé an Phrionsa Trá Lí Co. Chiarraí	Iarnród caol is ea Iarnród Thrá Lí-An Daingean atá 3km ar a fhad agus a ritheann ó Stáisiún an Bhaile Aird ag Trá Lí chuig Stáisiún Chathair Uí Mhóráin. Ritheann an t-iarnród ar feadh líne na líne iarnróid dúnta idir Trá Lí agus an Daingean.
Iarnród an Chláir Thiar Teo Gabhal Mhaigh Sheasta Cill Rois	Iarnród caol is ea Iarnród an Chláir Thiar, a oibrítear thar 4km de raonta. Tá lár an iarnróid ag an iarstáisiún ag Maigh Sheasta, in aice Chill Rois Co. an Chláir mar a bhfuil teach bunaidh an stáisiúin athchóirithe le bheith ina iarsmalann. Ritheann an líne atá á húsáid thar leaba raonta bunaidh Iarnród an Chláir Thiar.

Nótaí

Sonraí Teagmhála

Suíomh Idirlín	www.crr.ie
Rphost	+353 1 2068110
Guthán	info@crr.ie

Seoladh
Coimisiún um Rialáil Iarnróid,
Teach an Teampaill,
An Charraig Dhubh,
Contae Bhaile Átha Cliath,
Éire